



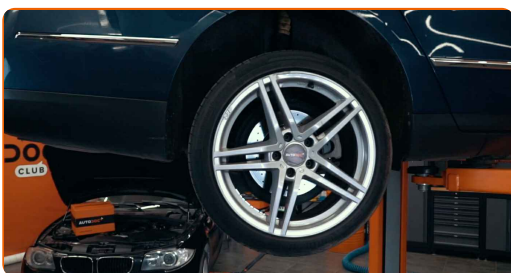
Hoe spoorstangeind van
een auto te vervangen

Let op!

- Spoorstangeinden zijn scharnierende onderdelen van het stuursysteem
- Zij brengen kracht over op de fusees om de wielen te laten draaien
- Gewoonlijk weerspiegelen de linker- en rechtercomponenten elkaar in ontwerp en moeten zij aan de juiste kant worden gemonteerd
- Ze zijn niet onderling verwisselbaar

1

Zet de auto omhoog met een hefbrug of een krik



Belangrijk!

- Wanneer je een krik gebruikt, heb je ook kriksteunen nodig

2

Draai het stuurwiel zo ver mogelijk om bij het spoorstangeind te komen



3

Reinig de bevestigingen die het spoorstangeind met het fuseestuk en de spoorstang verbinden



Het spoorstangeind is extra op de spoorstang gezekerd

- met een klembout
- of een borgmoer die voorkomt dat het onderdeel zichzelf los draait

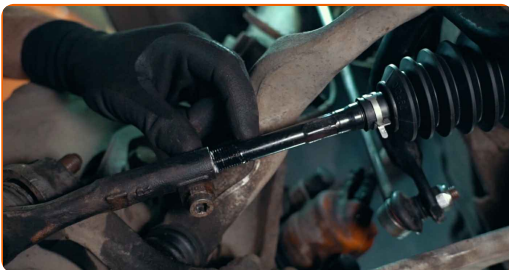
4

Verwijder de stuurkogel uit de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker



5

De verbinding tussen het spoorstangeind en de spoorstang is verstelbaar

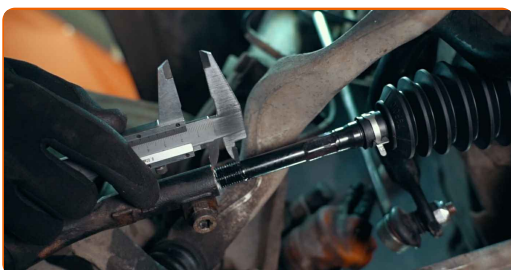


Opgelet!

- Hoe ver het spoorstangeind op het schroefdraadgedeelte is geschroefd, beïnvloedt de sporingshoek van het wiel

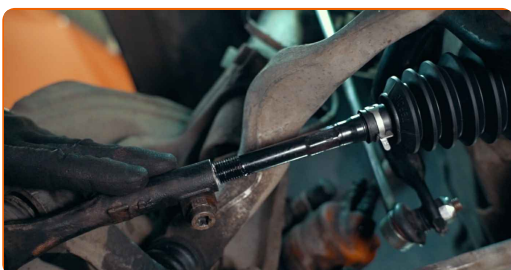
6

Meet de afstand van het begin van het schroefdraadgedeelte op de spoorstang tot het spoorstangeind



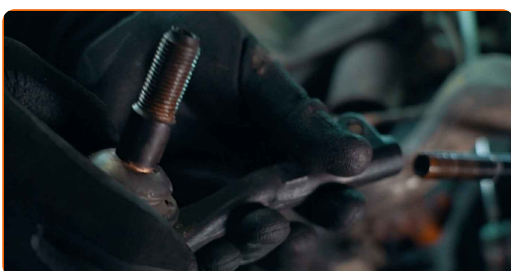
7

Houd deze waarde aan bij het monteren van een nieuw spoorstangeind



8

Maak de extra bevestiging los en schroef het spoorstangeind van de spoorstang

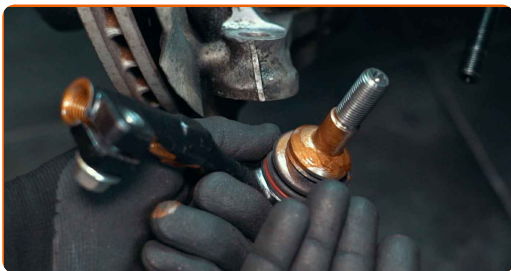


De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Je kunt ook een markering op de spoorstang aanbrengen om de montage van een nieuw spoorstangeind te vergemakkelijken

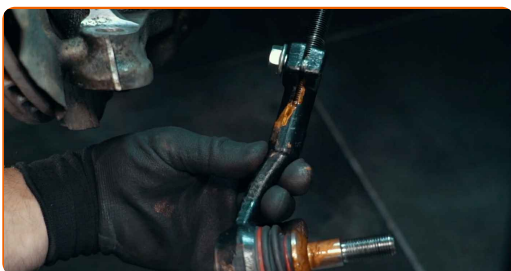
9

Reinig de montageplekken van het spoorstangeind met een corrosiewerend middel



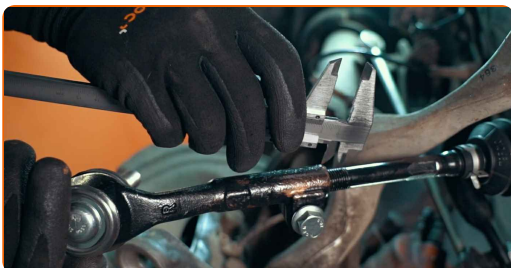
10

Installeer een nieuw spoorstangeind



11

Handhaaf de vereiste afstand op de spoorstang



12

Controleer na de installatie of de lengte van het schroefdraadgedeelte dezelfde is als voorheen



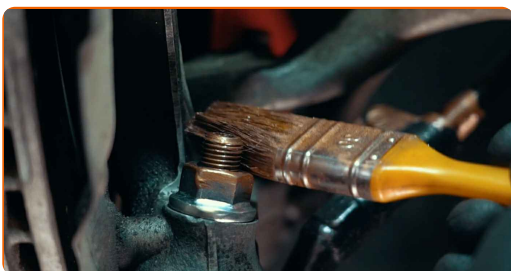
Belangrijk!

- Stel deze bij door de spoorstang het vereiste aantal omwentelingen te draaien

13 Maak het spoorstangeind vast



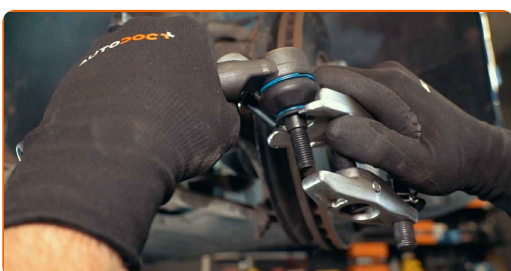
14 Behandel de bevestigingen met een anti-corrosiemiddel



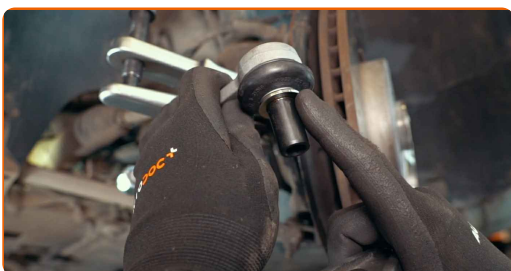
Let op!

- Gebruik bij het meten niet de lengte van de borgmoer als referentie
- De oude en de nieuwe borgmoer kunnen in lengte verschillen

15 Wanneer de kogelbout taps toeloopt, plaats het verwijderingsgereedschap onder de stofkap om het spoorstangeind te verwijderen



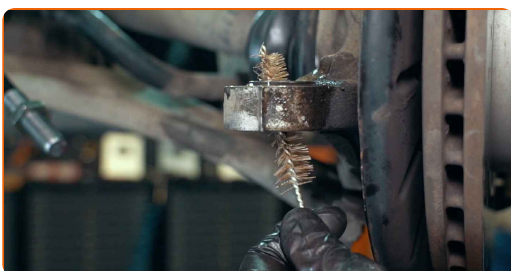
- 16** Wanneer de kogelbout een drukring heeft, plaats het gereedschap zo dat kracht wordt gezet tussen de fusee en de fuseekogel



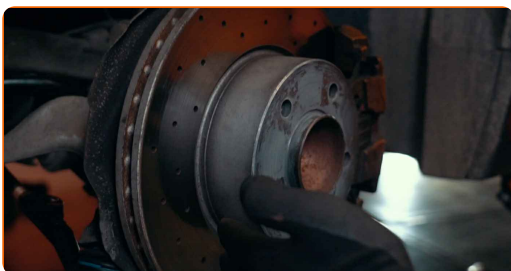
- 17** Schroef het spoorstanguiteind los terwijl je de spoorstang vasthoudt



- 18** Zorg ervoor dat de montageplek vrij is van corrosie en vuil



- 19** Zorg ervoor dat het wielbevestigingsoppervlak schoon en glad is



- 20** Reinig en behandel het met een anti-corrosiemiddel



Belangrijk!

- Lijn de wielen uit
- Het is raadzaam de toestand van de spoorstangen te controleren en deze zo nodig te vervangen

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.