



Hoe veerpootlager van  
een auto te vervangen

## TUTORIAL



### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- hydraulische veerspanner
- veerspanner
- Krik
- Veerspanner

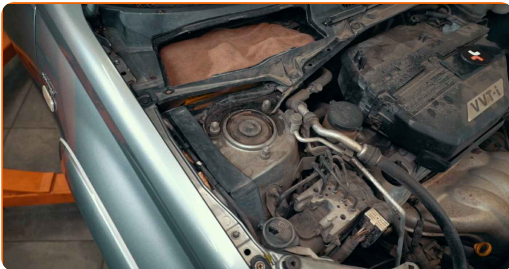
**KOOP GEREEDSCHAP**

Let op!

- Het lager is een dempend rubber-metalen element dat zorgt voor een stevige bevestiging van de veerpoot aan de carrosserie
- Het kan een element uit één stuk zijn met een afstandsring of bus om trillingen te absorberen
- Of het kan uitgevoerd zijn met een steunlager, waardoor de veerpoot kan draaien
- Het onderdeel kan ook modulair zijn en bestaan uit afstandsringen en trillingsdempers
- De stappen voor het vervangen van de achterste en voorste lagers zijn vrijwel gelijk

1

Voor het vervangen van het lager aan de voorkant, verwijder en demonteer de veerpoot door de bovenste bevestiging los te maken



2

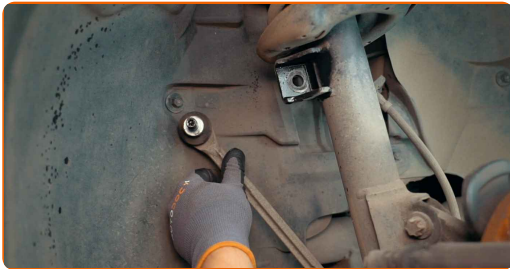
Schroef deze niet helemaal eraf, maar maak hem los terwijl de auto nog op de grond staat, of krik de wielassemblage op als deze is opgetild



**Belangrijk!**

- Mogelijk moeten de wisserarmen en de paravan worden verwijderd om bij de bovenste bevestigingen te kunnen komen

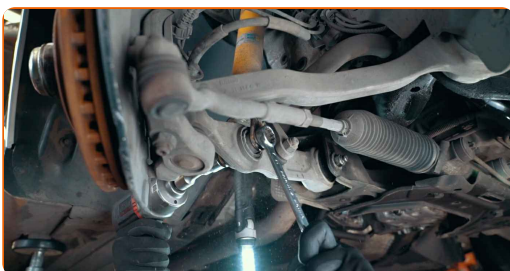
**3** Verkrijg toegang tot de onderste bevestigingen door de koppelstang, kabels, sensoren en slangen los te koppelen



**4** De veerpoot kan aan de fusee zijn vastgeschroefd, in de bevestigingsplaats op de fusee zijn aangebracht of op de draagarm zijn bevestigd



**5** Schroef de bevestigingen los en verwijder ze

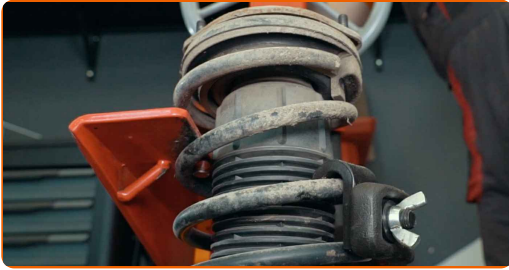


**Wees voorzichtig!**

- De veerpoot wordt nu alleen nog gedragen door de losgemaakte bovenste bevestiging

6

Zorg ervoor dat u de veer samenperst en vastzet voordat u de veerpoot demonteert

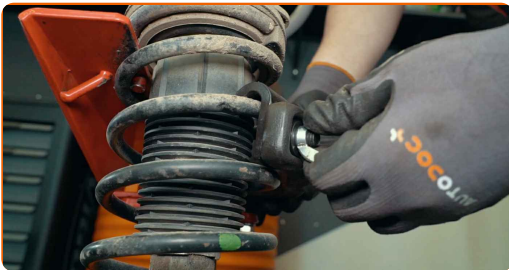


**AUTODOC raadt aan:**

- Het beste is om hiervoor een speciaal gereedschap te gebruiken
- Het risico op letsel wordt hierdoor tot een minimum beperkt, aangezien de veer onder grote druk staat

7

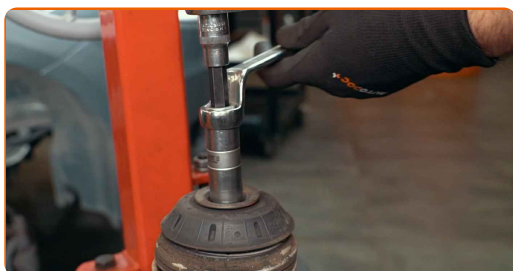
Voordat u de moer bovenaan de stang losdraait, druk de veer samen en zet hem vast om te voorkomen dat deze kracht uitoefent op het veerpootlager



**Let op!**

- Wellicht heeft u speciaal gereedschap nodig om de veerpootstang vast te zetten en de bevestiging los te schroeven

- 8** Draai de borgmoer los waarmee de veerzitting, de schotel en de veer zelf vastzitten. Wanneer de veer is samengedrukt en vastgezet, zitten de moer en het bovenste lager los



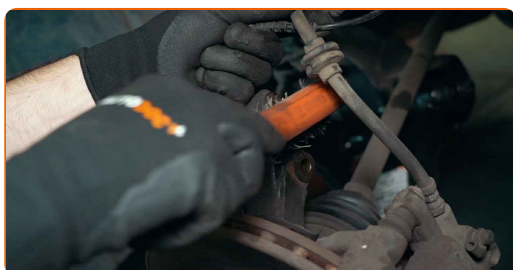
- 9** Vervang het onderdeel en inspecteer voorzichtig het stootrubber, de stofhoes, de veer en de veerpoot zelf



### Wees voorzichtig!

- Verricht geen werkzaamheden aan de veer als deze is samengedrukt
- Bij sommige auto's moeten de lagers in een strikt vastgestelde positie worden geïnstalleerd, die wordt aangegeven door een markering

- 10** Maak de bevestigingsplaats van het lager op de carrosserie en de onderste bevestigingspunten voorzichtig schoon



11

Installeer de veerpoot en draai de bevestigingen vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel

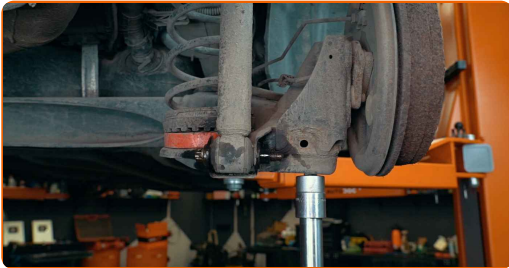


### Let op!

- Om toegang te krijgen tot de bevestigingen van de achterste veerpoot, moet u wellicht de wielkastbeschermers of interieuronderdelen verwijderen

12

Krik de onderdelen van de ophanging op, reinig vervolgens de bevestigingen en draai ze los

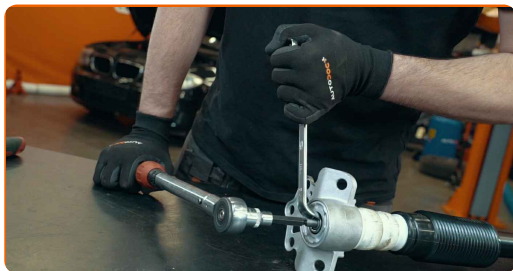


### Belangrijk!

- Bij een modulair type veerpootlager zijn alle onderdelen direct toegankelijk wanneer de veerpoot is gedemonteerd
- Als het lager als apart onderdeel wordt geleverd, moet de unit eerst worden gedemonteerd
- Voor het nieuwe onderdeel kan de installatie van het stootrubber en de stofhoes vereist zijn

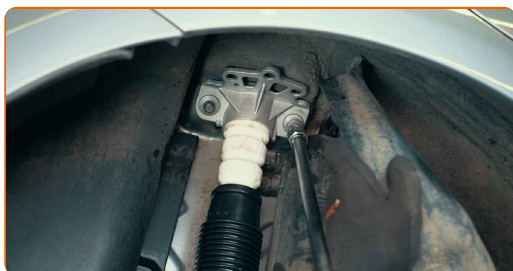
13

Monteer het onderdeel en draai de bevestigingen vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



14

Reinig de bevestigingsplaatsen en installeer het onderdeel



### De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderdelen die met een bus zijn uitgerust, moeten worden geïnstalleerd terwijl de auto op de grond staat



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.