

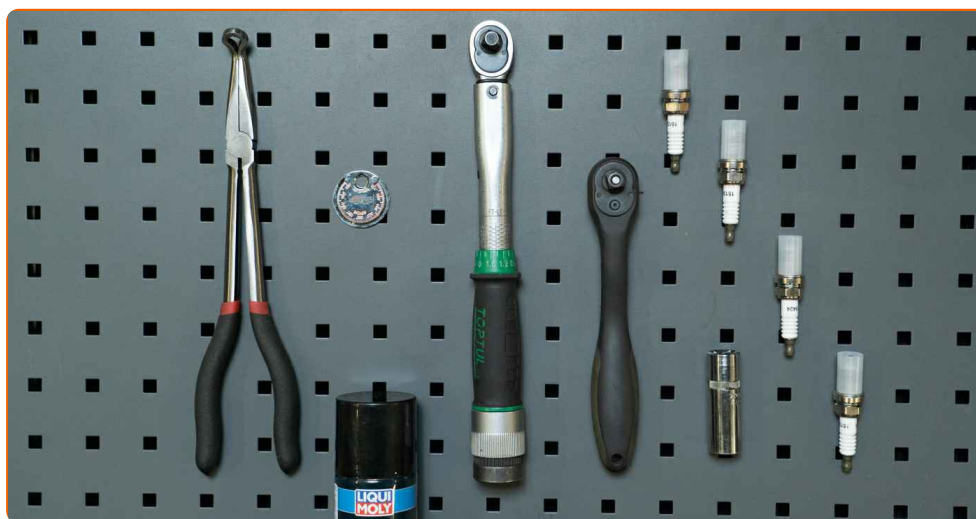


Hoe bougies van een
auto te vervangen

TUTORIAL



WAT U WELLICHT NODIG HEEFT:



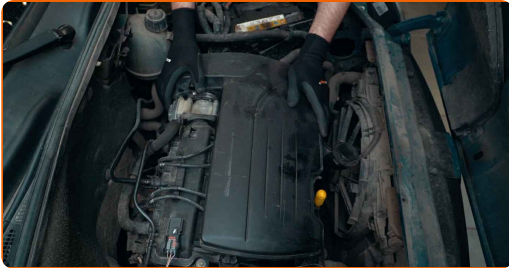
- een set nieuwe bougies
- een ratelsleutel of ander gereedschap dat de vervanging makkelijker maakt
- een bougiesleutel of -dop
- een momentsleutel
- een tang voor het verwijderen van bougiedoppen of bobines
- een speciaal gereedschap of voelmaat om de uitsparingen tussen de elektroden te meten
- hoogtemperatuurvet en diëlektrische smeervetten

KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- Bougies van nikkel, platina en iridium zijn de meest voorkomende
- De symptomen van slecht werkende bougies zijn onder andere het moeilijk starten van de motor, motorstoringen en een hoger brandstofverbruik
- Over het algemeen hebben de exemplaren van nikkel een gebruiksduur van ongeveer 30.000 km; iridium exemplaren tot 100.000 km
- Alle bougies moeten worden vervangen, zelfs als er maar één kapot is
- Ze hebben ongeveer dezelfde levensduur

1 Om toegang te krijgen tot de bougies kan het nodig zijn enkele onderdelen onder de motorkap te verwijderen

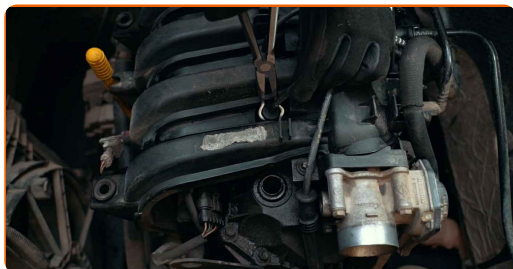


Belangrijk!

- De bougies worden geïnstalleerd in de bougiegaten in de cilinderkop
- Ze kunnen zich zowel aan de zijkant als aan de bovenkant van de cilinderkop bevinden

2

Let op de volgorde waarin de bougiekabels zijn aangesloten en haal de bougiedoppen er voorzichtig af

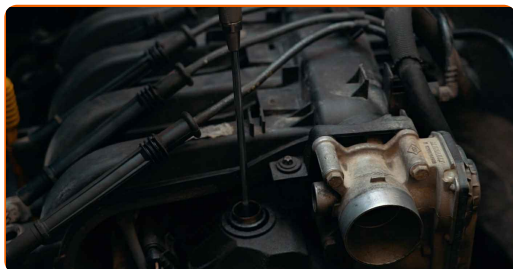


Wees voorzichtig!

- Trek niet aan de kabels, omdat ze hierdoor kunnen beschadigen
- Gewoonlijk klikken bougiedoppen makkelijk in hun bevestigingsplaats
- De lengte van de bougiedoppen is bepalend voor hoe diep de bougies in de bougiegaten zitten

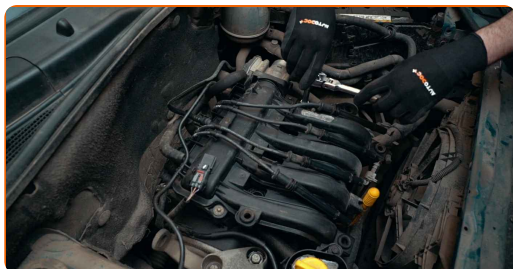
3

Om ervoor te zorgen dat er geen vuil in de motor komt, moet u voor het installeren van de bougies de bougiegaten grondig schoonmaken



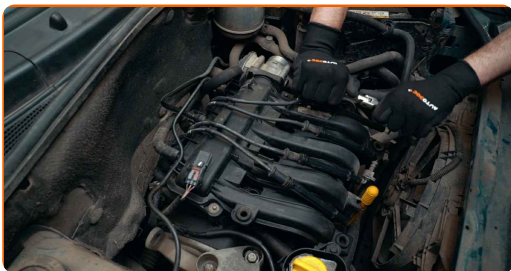
4

Kies een bougiedop van de vereiste grootte en laat deze in het bougiegat zakken



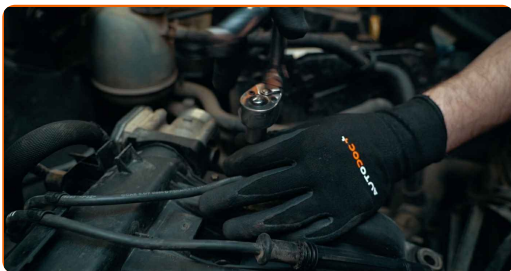
5

Zorg ervoor dat de dop goed op de bougie zit en schroef het onderdeel voorzichtig los



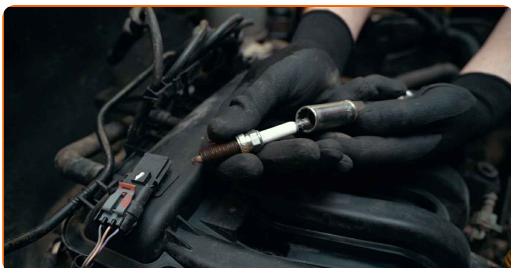
6

Voer deze stappen ook uit voor de andere bougies



7

Verwijder de bougies uit hun bevestigingsgat. U kunt hiervoor een speciale magnetische dop gebruiken

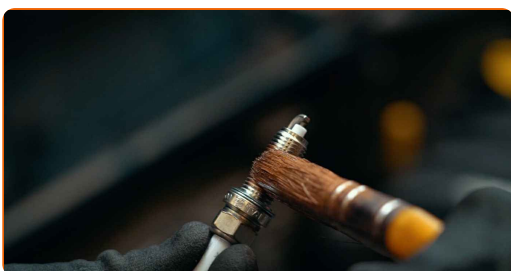


Wees voorzichtig!

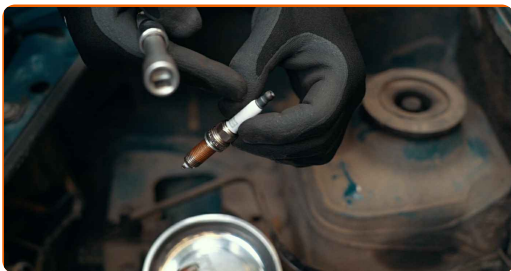
- Zorg ervoor dat er geen vuil in de open bougiegaten terechtkomt

8

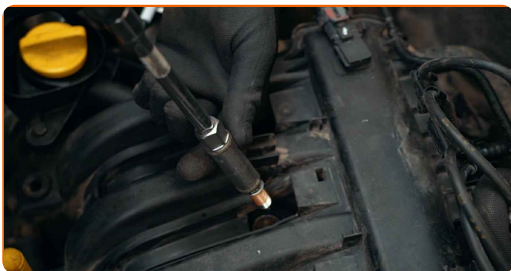
Voordat u een nieuwe bougie installeert, moet u het schroefdraadgedeelte ervan met hoogtemperatuurvet behandelen



9 Breng wat diëlektrisch smeervet aan op de keramische isolator



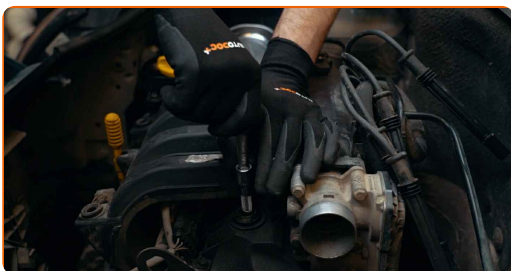
10 Fixeer het onderdeel in de bougiedop en laat het voorzichtig in het bougiegat zakken



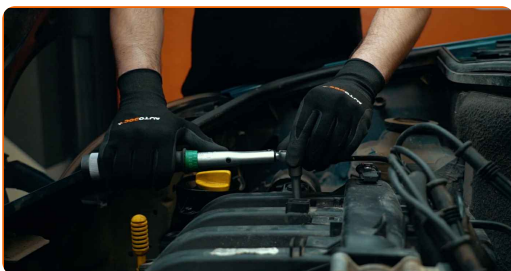
Belangrijk!

- Plaats de bougie voorzichtig in het bougiegat, omdat het onderdeel defect kan raken als het wordt gestoten

11 Alle bougies voorzichtig plaatsen en licht aandraaien.

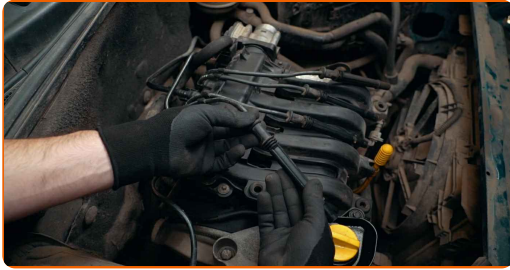


12 Draai ze met een momentsleutel vast tot het door de fabrikant geadviseerde koppel.



13

Controleer de bougiesdoppen, hoogspanningsdraden, bobines en elektrische contacten

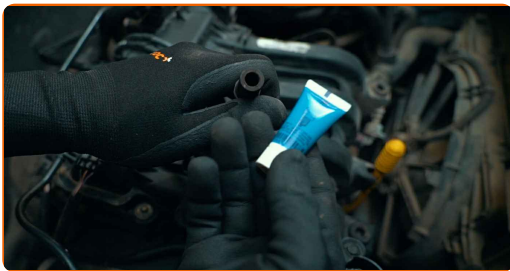


Let op!

- Het soort afzetting op de bougie-elektroden kan een hulp zijn om vast te stellen of de cilinders goed werken

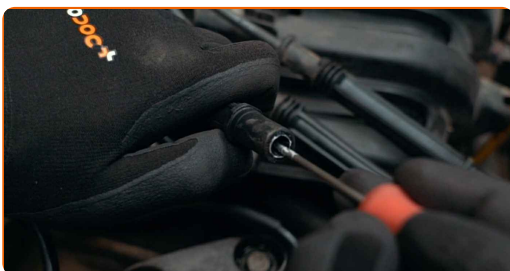
14

Breng een klein beetje diëlektrisch smeervet aan op de binnenwanden van de bougiesdoppen



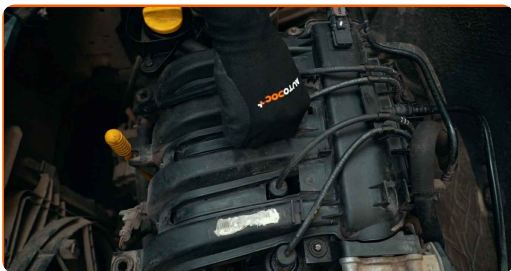
15

Zorg ervoor dat er geen diëlektrisch smeervet op de elektroden komt om storingen in het ontstekingsstelsel te voorkomen



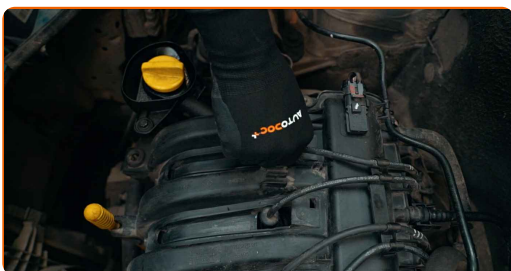
16

Installeer de bougiedoppen en zorg ervoor dat ze in hun bevestigingsplaats vastklikken



17

Installeer de onderdelen in de juiste aansluitvolgorde

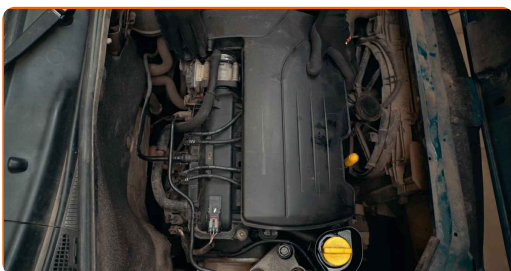


Wees voorzichtig!

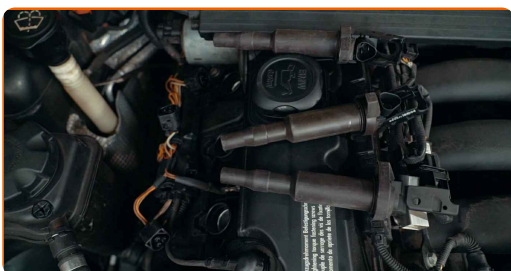
- Bij installatiefouten zal de motor niet goed lopen of helemaal niet starten

18

Alle eerder verwijderde onderdelen opnieuw installeren en de motor laten draaien om te testen



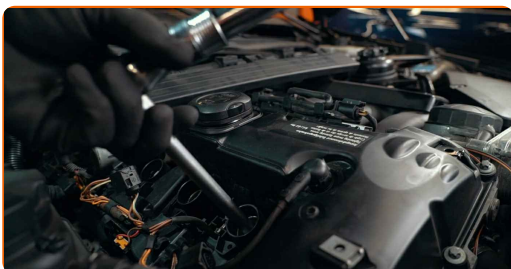
- 19** Bij staafbobines (COP) moeten de aansluitingen en de bobines zelf worden verwijderd om toegang tot de bougies te krijgen



Let op!

- In dit geval klikken de bobines makkelijk los, hoewel ze bij sommige auto's van extra bevestigingen zijn voorzien
- Het aantal bougies komt gewoonlijk overeen met het aantal cilinders van de motor

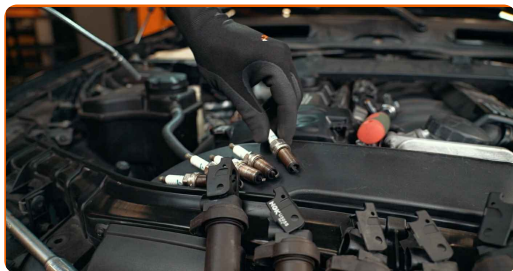
- 20** Ga naar de bougiegaten, kies een passende bougiedop en draai de bougies los



AUTODOC raadt aan:

- Er kan magnetische bougiedop worden gebruikt om de onderdelen uit de bevestigingsgaten te verwijderen

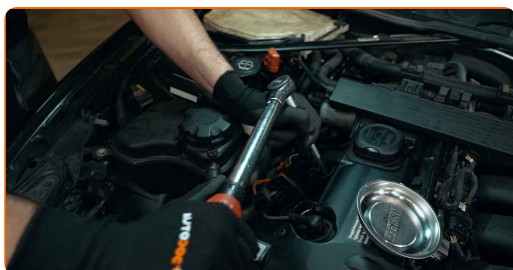
21 Voer deze stappen ook uit voor de andere bougies



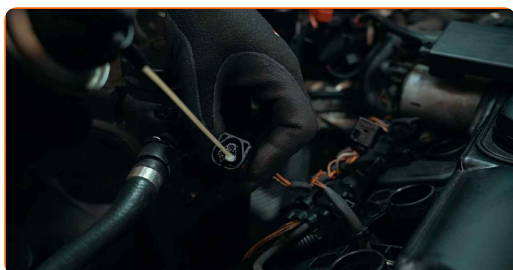
22 Breng hoogtemperatuurvet aan op de schroefdraad van nieuwe bougies en diëlektrisch smeervet op de isolator



23 Draai de onderdelen vast met het door de fabrikant geadviseerde koppel

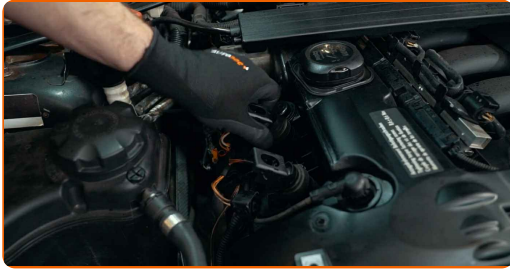


24 Controleer de aansluitingen van de bobine en behandel ze met reinigingsmiddel voor elektrische contacten



25

Plaats de bobines in hun bevestigingsplaatsen en houd daarbij de installatievolgorde aan

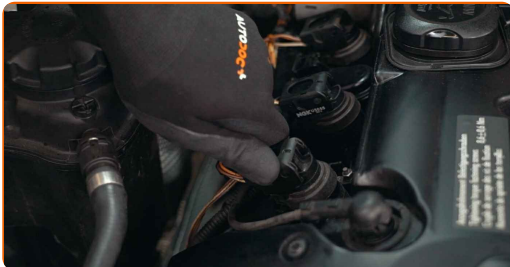


Wees voorzichtig!

- Bij sommige voertuigen moet elke bobine op een bepaalde cilinder worden gemonteerd
- Bij onjuiste installatie van de onderdelen kan de motor niet worden gestart

26

Bevestig de aansluitingen en zet de bobines vast



27

Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd en laat de motor dan als test draaien



28

Alle verwijderde onderdelen opnieuw installeren



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOUGIES: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.