

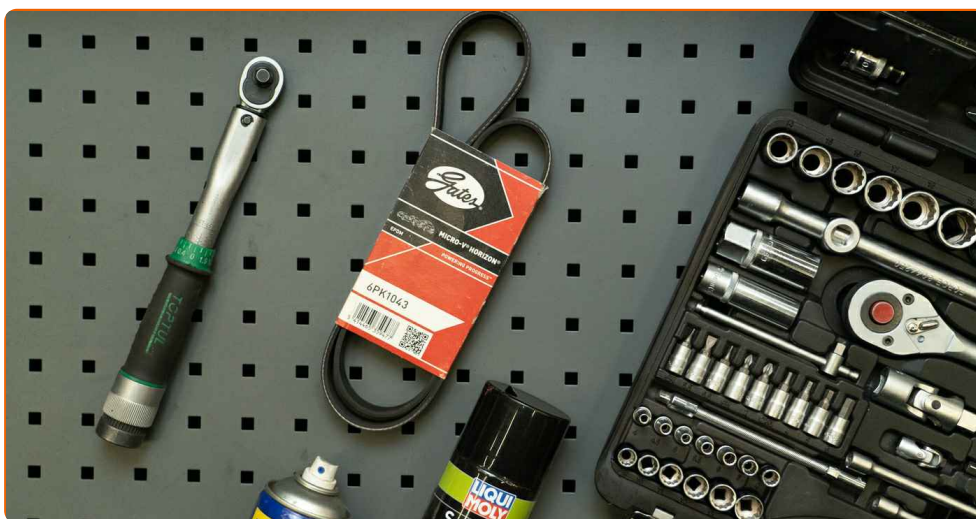


Hoe multiriem van een
auto te vervangen

TUTORIAL



ZAKEN DIE JE WELLICHT NODIG HEBT:



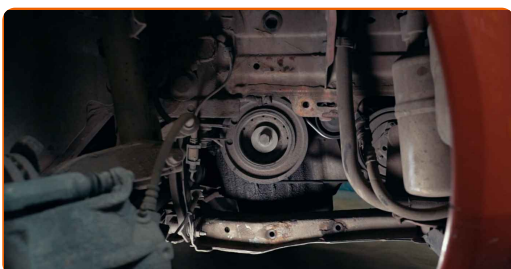
- een nieuwe multiriem
- een set geschikte gereedschappen
- momentsleutel
- universele sprayreiniger en een draadborstel
- WD-40 spray
- afhankelijk van het ontwerp van de auto: een krik, kriksteunen en wielkeggen

KOOP GEREEDSCHAP

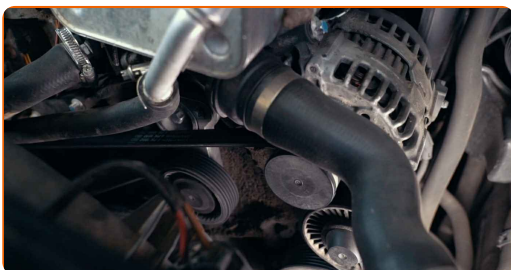
In de volgende gevallen kan installatie van een nieuwe multiriem nodig zijn:

- abnormale geluiden bij het starten of draaien van de motor
- storingen in de door de motor aangedreven hulpsystemen
- routinevervanging

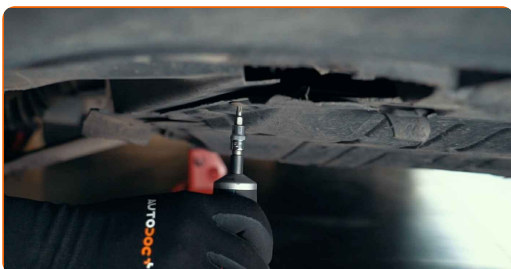
1 Bij de meeste auto's met een dwarsgeplaatste motor moet je het rechter voorwiel verwijderen om de riem te vervangen



2 Bij sommige auto's kun je gewoon bij de riem door de motorkap te openen



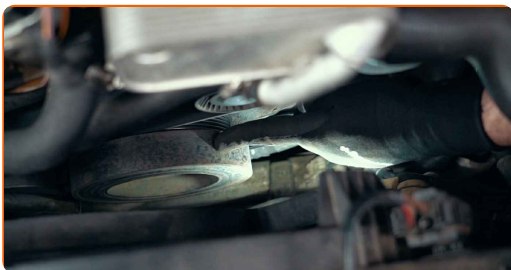
3 Bij andere moet eerst een aantal carrosseriedelen worden verwijderd



De multiriem drijft de door de motor aangedreven hulpsystemen aan:

- visco-ventilatorkoppeling
- dynamo
- airco-compressor
- stuurbevestigingspomp
- waterpomp en andere uitrusting

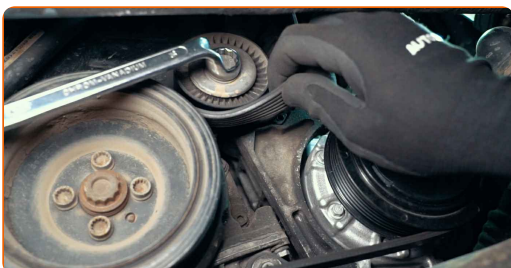
4 De multiriem brengt het koppel van de krukas over op de riemschijven van andere apparaten, waardoor ze in werking treden



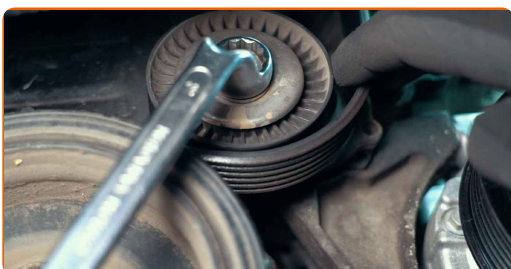
5 Bij de meeste wagens vind je de door de motor aangedreven hulpsystemen door de motorkap te openen. Je zult vanwege de krappe ruimte echter de riem niet kunnen vervangen



6 Maak de riem los voordat je hem verwijdert. Gebruik de spanrol hiervoor



- 7 Beweeg de automatische spanner opzij of maak de mechanische spanner met de hand los. De riem kan dan gemakkelijk worden verwijderd



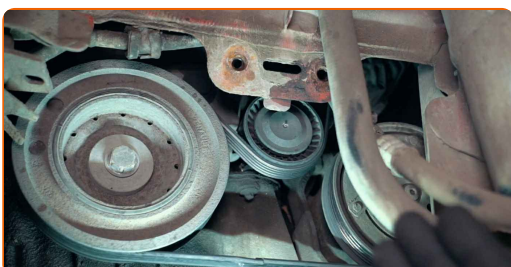
Er zijn twee soorten spanners:

- - een automatische gebruikt een veer om de riem te spannen
- - een mechanische moet handmatig worden aangedraaid om de spanning te regelen

- 8 Er zijn zelfspannende riemen die zonder spanmechanisme worden gebruikt. Vervanging van dit type riem vereist speciaal gereedschap



- 9 Verschaf jezelf toegang tot de riem en stel het type spanner vast



10

Maak een foto van of schets een diagram van het riemverloop



11

Breng het juiste gereedschap op de spanner aan schuif hem opzij

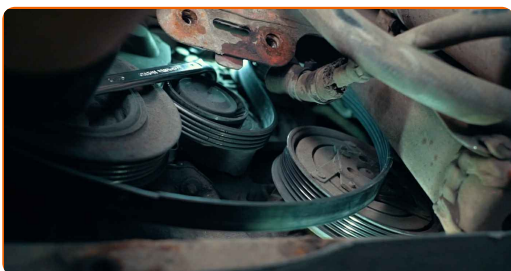


Belangrijk!

- Het gereedschap moet veilig worden vastgezet om letsel te voorkomen

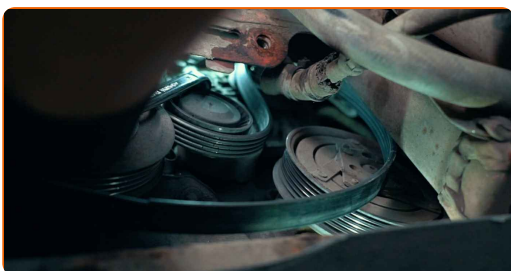
12

Na het losmaken van de riem, verwijder hem van een van de poelies

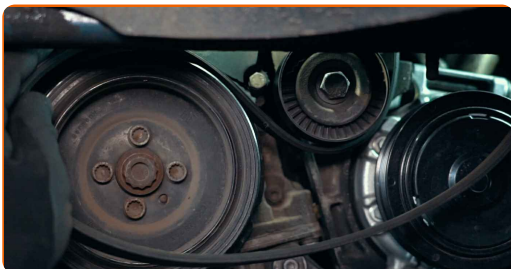


13

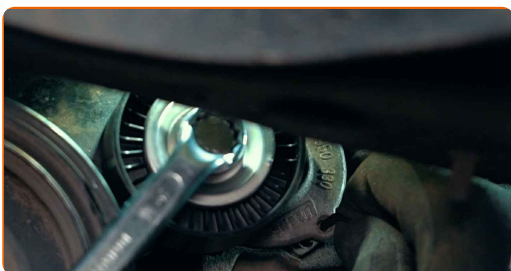
Zet het spanmechanisme terug in zijn oorspronkelijke positie



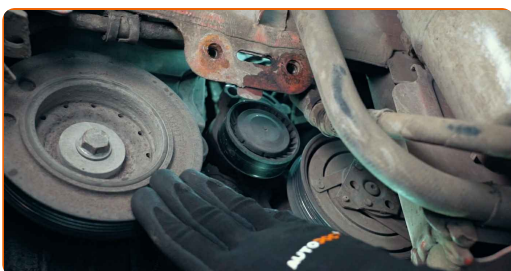
14 Verwijder de riem van de andere poelies



15 Gebruik een borgpen als de constructie van de spanner dit toelaat



16 Check of de spanner en meelooppoelies vrij kunnen bewegen en check de toestand van de vrijloopkoppeling van de dynamo, de krukspoelie en alle andere poelies



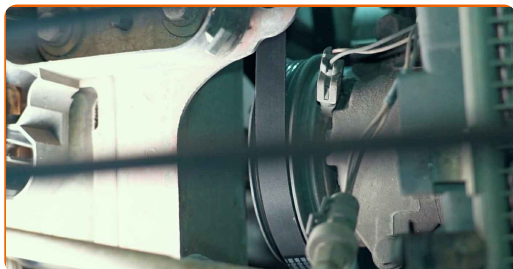
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang deze onderdelen indien nodig

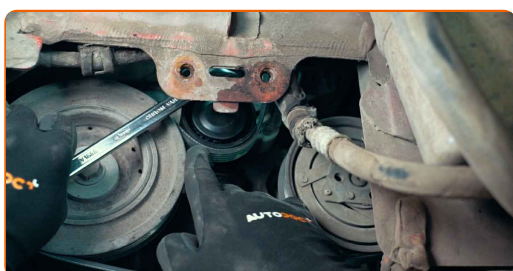
17 Plaats de nieuwe riem volgens het verloopschema



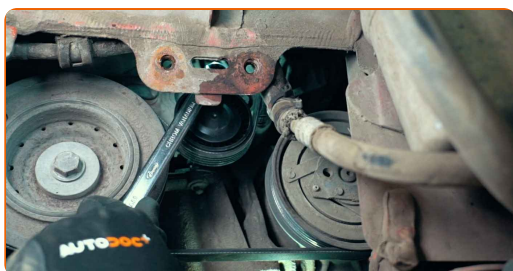
18 Monteer de riem één voor één op de poelies



19 Zorg ervoor dat de riem correct is geïnstalleerd, niet verkeerd is uitgelijnd, en dat de ribben in de groeven van de riemschijf passen



20 Laat de spanner zakken en verwijder de borgpen wanneer je er een gebruikt



21 Wanneer de spanner mechanisch is, controleer de doorbuiging van de riem door op het lange gedeelte tussen de riemschijven te drukken



Belangrijk!

- Hij mag niet te ver doorbuigen

22

Indien een automatische spanner niet de juiste spanning levert, vervang deze dan



Let op!

- Speciale gereedschappen kunnen worden gebruikt om de spanning te meten

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.