

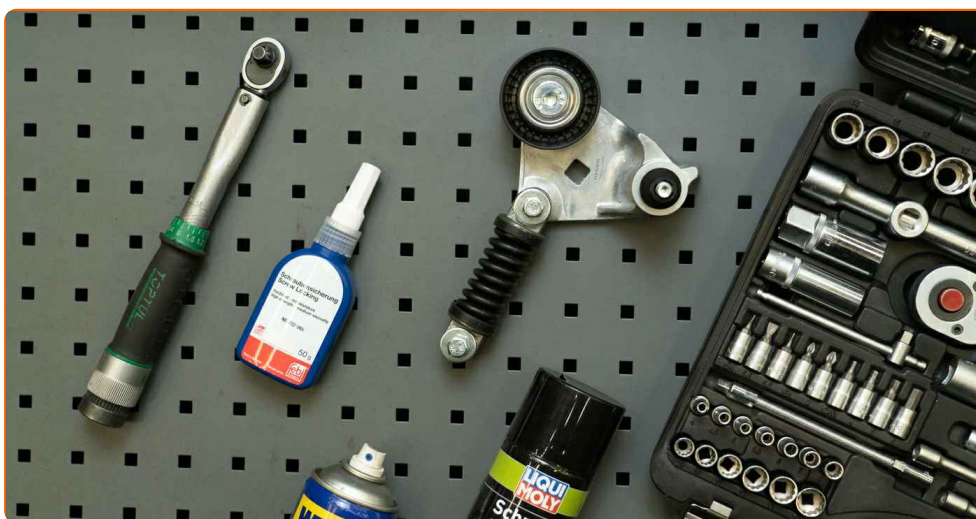


Hoe multiriem spanrol
van een auto te
vervangen

TUTORIAL



ZAKEN DIE JE WELLICHT NODIG HEBT:



- een nieuwe spanrolset
- een set geschikte gereedschappen
- momentsleutel
- anaëroob afdichtingsmiddel
- universele sprayreiniger en een draadborstel
- WD-40 spray
- Een krik, kriksteunen en wielkeggen kunnen ook nodig zijn

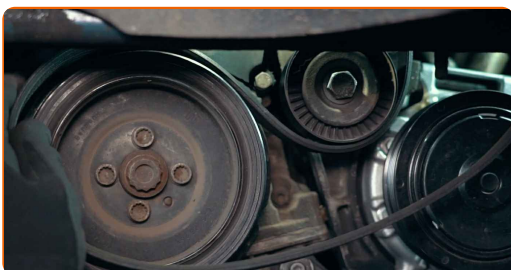
KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- De spanrol kan een onderdeel van het riemspanningsmechanisme zijn
- Of zijn uitgerust met een geïntegreerde riemspanner
- Redenen voor het vervangen van de spanrol kunnen zijn: vastlopen of bijgeluiden bij het starten of draaien van de motor

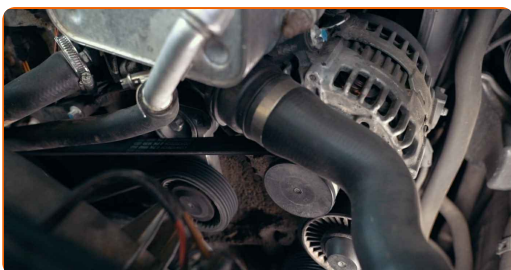
1

In ieder geval moet de riem verwijderd worden om de spanrol te vervangen



2

Bij sommige auto's moet je enkel de motorkap openen om toegang te krijgen tot de spanrol

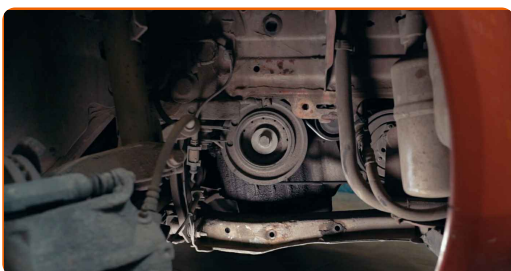


3

In andere auto's moeten een wiel en enkele carrosseriedelen worden verwijderd



- 4** Bij de meeste auto's met een dwarsgeplaatste motor verschaft de wielkast van het rechter voorwiel toegang tot de spanrol



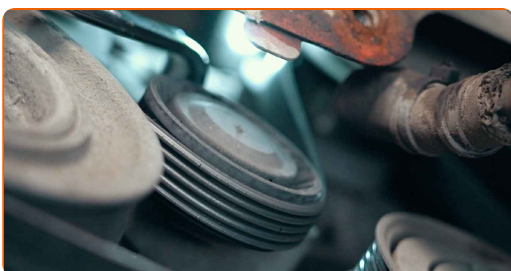
Let op!

- Sommige wagens zijn zonder spanrol ontworpen
- In sommige auto's wordt zijn functie vervuld door een beweegbare dynamo of een stuurbekrachtigingspomp
- Een zelfspannende riem kan ook worden gebruikt in plaats van een spanrol

- 5** Maak een foto van of schets een diagram van het riemverloop

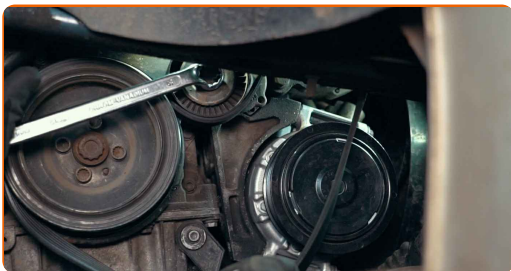


- 6** Laat de V-snaar verslappen. Om dit te doen, beweeg de automatische spanner opzij of maak het spanmechanisme los



7

Breng het juiste gereedschap op de spanner aan schuif hem opzij



Belangrijk!

- Het gereedschap moet veilig worden vastgezet om letsel te voorkomen

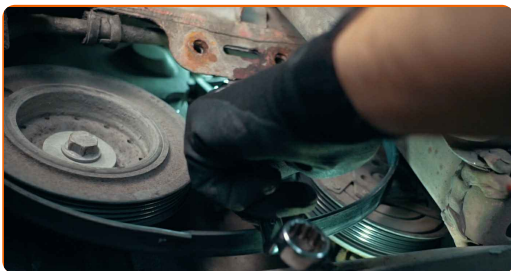
8

Na het losmaken van de riem, verwijder hem van een van de poelies



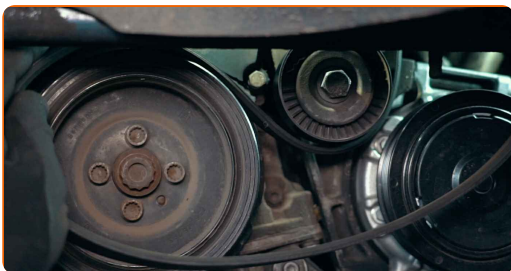
9

Zet het spanmechanisme terug in zijn oorspronkelijke positie



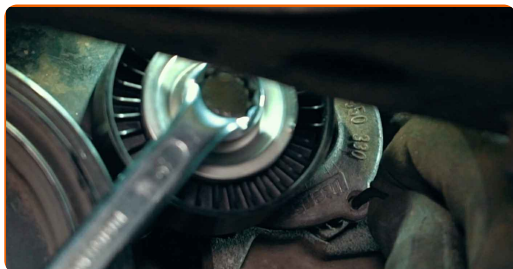
10

Verwijder de riem van de andere poelies



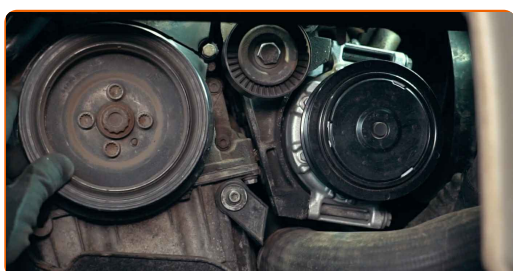
11

Gebruik een borgpen als de constructie van de spanner dit toelaat



12

Check of de spanner en meelooppoelies vrij kunnen bewegen en check de toestand van de vrijloopkoppeling van de dynamo, de krukspoelie en alle andere poelies

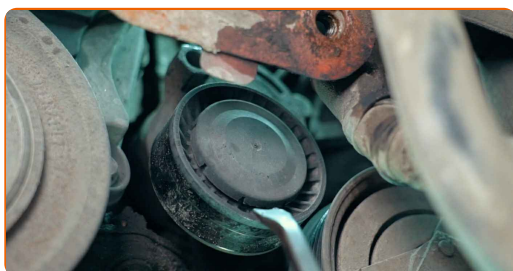


AUTODOC raadt aan:

- Vervang deze onderdelen indien nodig

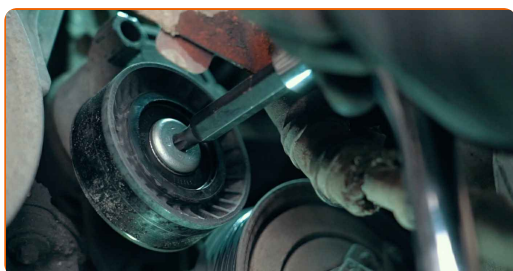
13

Verwijder de kap van de spanrol



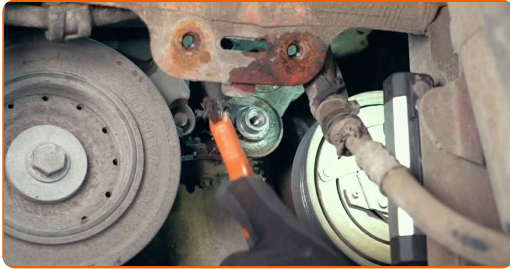
14

Schroef de bevestiging van de spanrol los en verwijder hem



15

Reinig de montageplek van de riemspanner

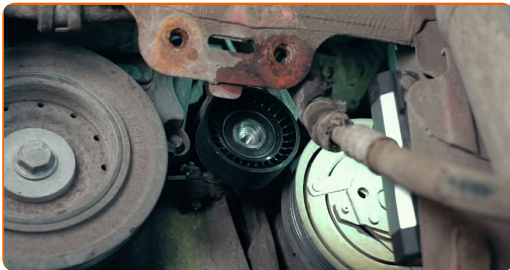


Let op!

- Een spanrol bestaat gewoonlijk uit een lager in een plastic of metalen behuizing
- Het onderdeel heeft normaal gezien geen specifieke montagerichting
- Gebruik bij de vervanging van de spanrol in ieder geval een nieuwe bevestiging

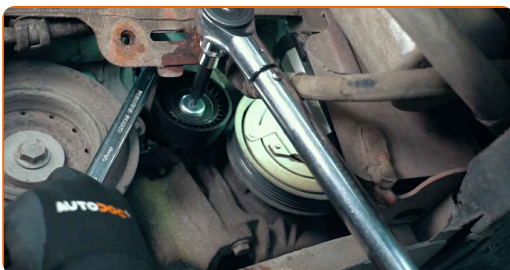
16

Maak de riemspanner vast



17

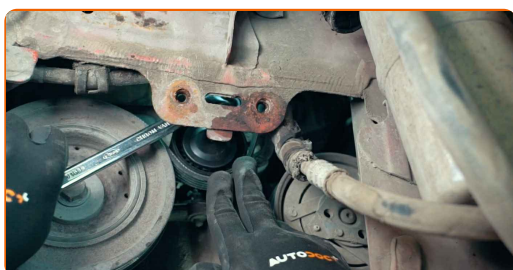
Haal de bevestiging van de riemspanner aan met het door de autofabrikant aanbevolen koppel met behulp van een momentsleutel



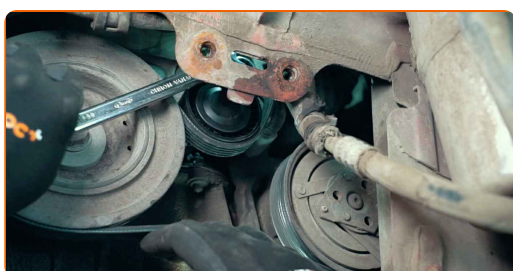
18 Installeer de kap



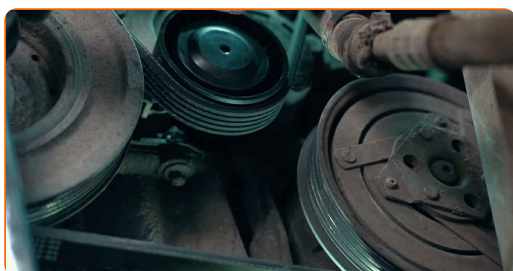
19 Maak de riemspanner los en installeer de multiriem



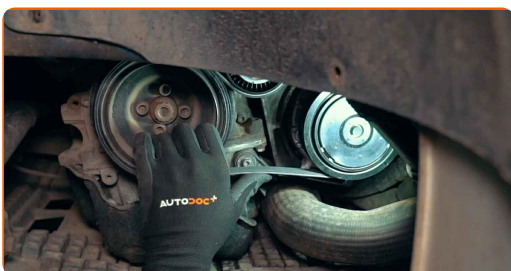
20 Zorg ervoor dat de riem correct is geïnstalleerd, niet verkeerd is uitgelijnd, en dat de ribben in de groeven van de riemschijf passen



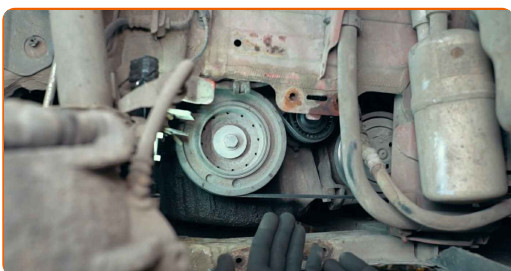
21 Je kunt ook de krukspoelie draaien om te controleren of de riem correct is geïnstalleerd



- 22** Wanneer de spanner mechanisch is, controleer de doorbuiging van de riem door op het lange gedeelte tussen de riemschijven te drukken. Hij mag niet te ver doorbuigen



- 23** Stel de riemspanning bij indien nodig



De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wanneer het automatische mechanisme niet voor de juiste spanning zorgt, moet het als set worden vervangen

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM SPANROL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.