

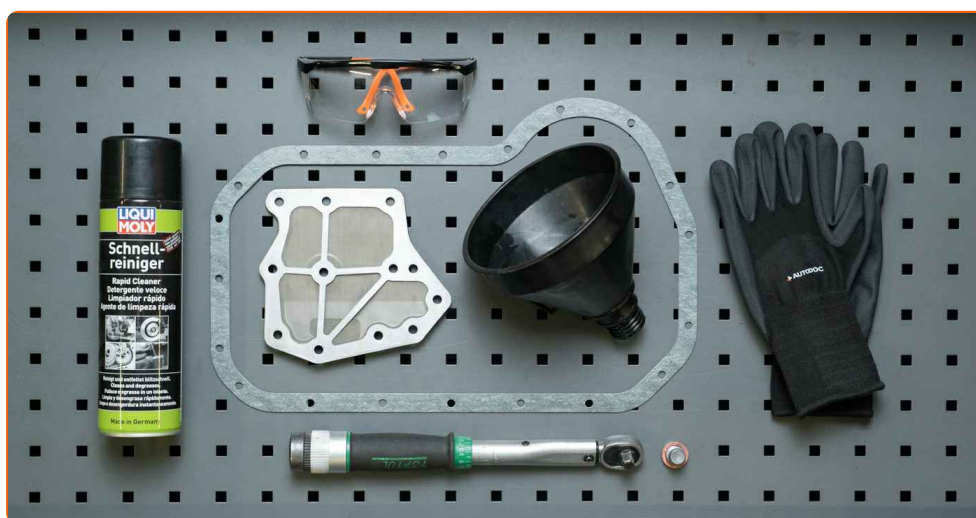


Hoe  
stuurbekrachtigingsvloeistof  
van een auto te  
vervangen

## TUTORIAL



### U HEEFT HET VOLGENDE NODIG:



- een hefbrug of krik
- stuurbekrachtigingsvloeistof
- een combinatietang
- een zuigspuit om de vloeistof weg te pompen
- een opvangbak voor de oude vloeistof
- handschoenen

**KOOP GEREEDSCHAP**

Let op!

- Slechte stuurrespons, een schokkend stuurwiel en vreemde geluiden van onder de motorkap zijn de voornaamste signalen voor stuurbekrachtigingsvloeistof, die niet langer bruikbaar is.
- Deze dient overeenkomstig de door de autofabrikant aangegeven intervallen te worden verversd.
- De procedure voor de verversing verschilt afhankelijk van het merk en model van uw auto en wordt in zijn reparatiehandleiding beschreven.

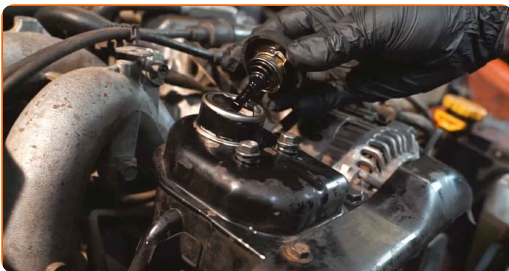
1

Hef uw auto op met behulp van een hefbrug of krik de voorwielen op.



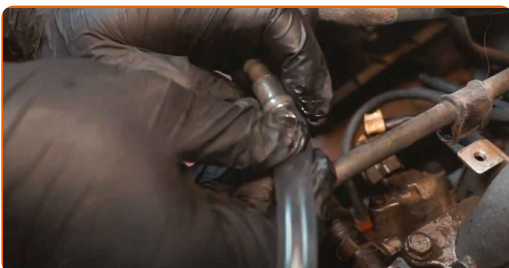
2

Verwijder de dop van het stuurbekrachtigingreservoir en pomp de oude vloeistof eruit met behulp van de zuigspuit.



3

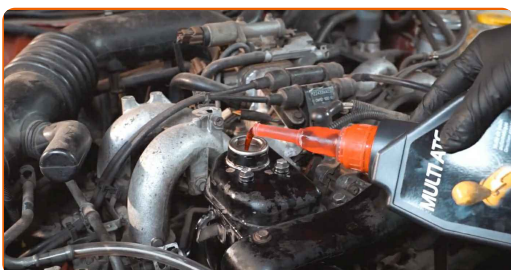
Verwijder de slangen van het reservoir en laat de resterende oude vloeistof uit de retourslang in de klaargezette opvangbak lopen.



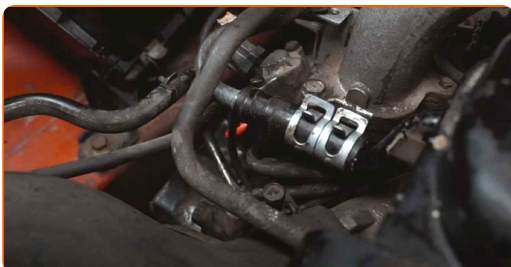
- 4 Zet de contactsleutel in de ACC-positie om het stuur te ontgrendelen en draai het meerdere keren van uiterst links naar uiterst rechts en omgekeerd om de vloeistof volledig uit het systeem te pompen.



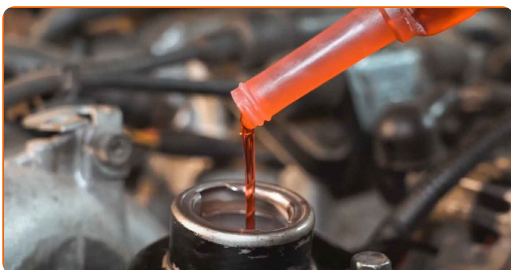
- 5 Giet een kleine hoeveelheid verse vloeistof in het reservoir. Wanneer deze er via de slang weer uit stroomt, zit er geen oude vloeistof meer in het systeem.



- 6 Bevestig de slangen aan het reservoir.

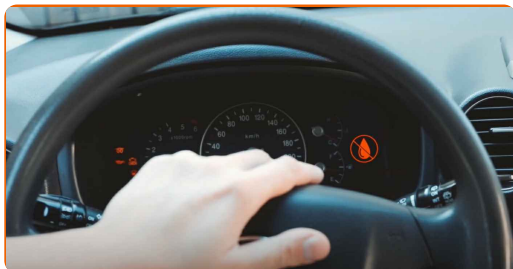


- 7 Giet de nieuwe stuurbekrachtigingsvloeistof erin. De juiste soort en hoeveelheid wordt door de autofabrikant aangegeven.



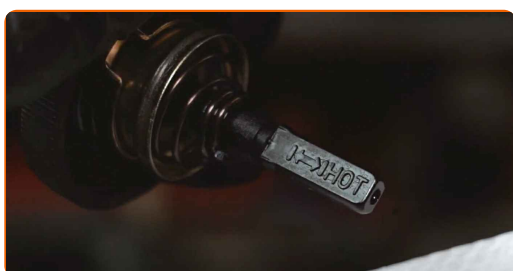
8

Draai het stuurwiel verschillende keren volledig van de ene naar de andere kant.



9

Controleer het vloeistofpeil, dat tussen de Min- en Max-markeringen moet liggen Als er geen markeringen op het reservoir staan, gebruik de peilstok die aan de dop zit.

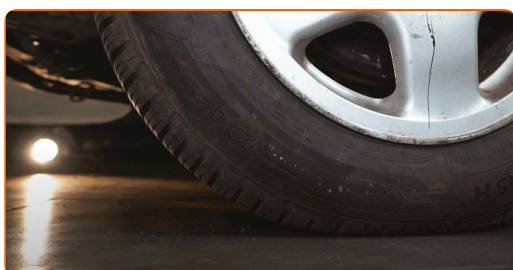


### Let op!

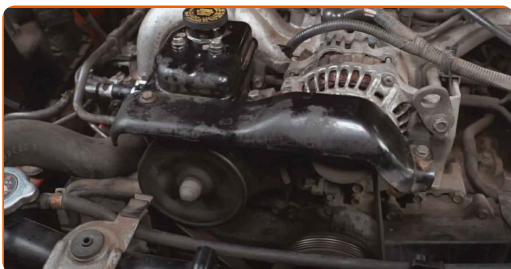
- Sommige auto's hebben vier markeringen op het reservoir: Min Hot, Max Hot, Min Cold en Max Cold.
- In dat geval kan het peil bij een warme, zowel als een koude motor worden gecheckt.

10

Laat de auto weer op de grond zakken. Laat de motor een aantal seconden draaien.

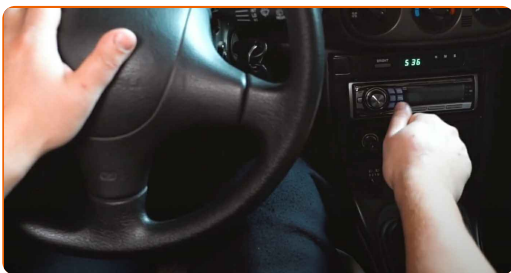


- 11 Zet hem uit en giet vloeistof bij tot het vereiste peil bereikt is. Start de motor en draai het stuurwiel verschillende keren volledig van de ene naar de andere kant.



- 12 Zie erop toe dat er voldoende vloeistof in het reservoir zit.

- 13 Voer een testrit uit bij lage snelheid en controleer de stuurrepons. Pas het peil van de stuurbekrachtigingsvloeistof aan indien nodig.



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.