

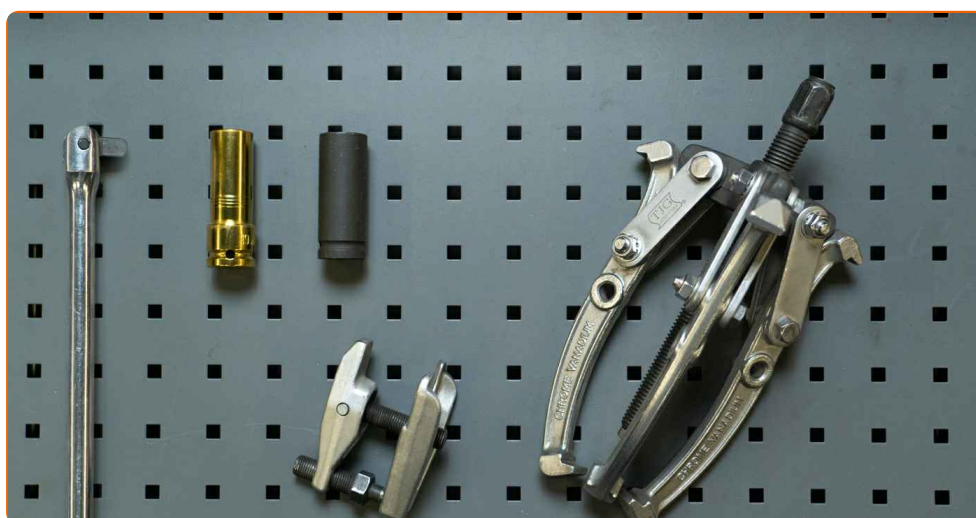


Hoe draagarm van een
auto te vervangen

TUTORIAL



BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slaqmoerdop
- Fuseekogel-trekkerset
- 3-armige trekker
- Krik

KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- Een draagarm maakt het mogelijk de positie van het wiel te veranderen ten opzichte van de carrosserie of het subframe van de auto.
- Er zijn veel verschillende typen draagarmen. Ze hebben echter dezelfde werking en worden op vrijwel dezelfde manier vervangen
- De bussen laten slechts beweging van de arm om één rotatie-as toe
- De verbinding tussen de centrale en de buitenste bushulzen is flexibel. Dit maakt beweging van de bus of het corresponderende onderdeel mogelijk
- Een fuseekogel maakt niet alleen beweging mogelijk, maar ook rotatie van de assemblage
- Speling in de vering en geluiden zijn aanwijzingen voor versleten bussen en fuseekogels

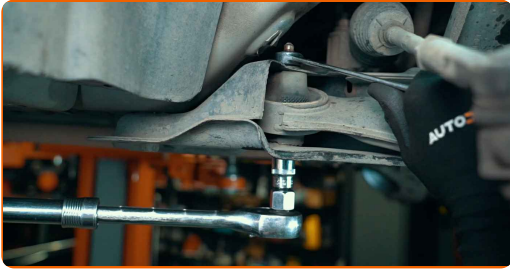
- 1** Om eender welk type draagarm te verwijderen, moet je eerst toegang krijgen tot de bevestigingen en je vertrouwd maken met de constructie



Belangrijk!

- In de MacPherson-veerpootophanging is de fuseekogel verbonden met de fusee
- De voorste en achterste bussen zijn aan het subframe of de carrosserie bevestigd

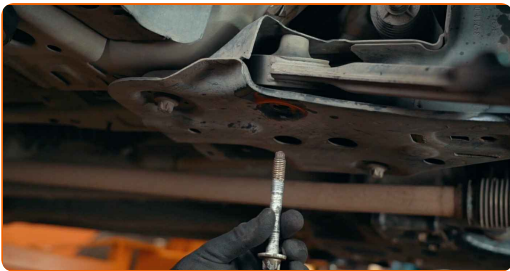
2 Maak de bevestigingen van de busen los zonder ze helemaal los te draaien



3 Schroef de bevestiging van de fuseekogel los en verwijder de kogel uit de fusee



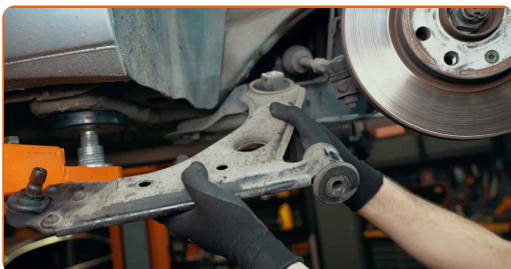
4 Verwijder de bevestigingen van de busen en demonteer de arm



Let op!

- De fuseekogel van de draagarm kan afneembaar zijn of vast aan de arm bevestigd zijn
- Er kunnen twee verschillende typen kogelbout zijn:
- Een conische bout zit vast met een moer en moet er met een speciale trekker uit worden geperst. Deze trekkers variëren in hoogte, hoek en bekopening
- Een cilindrische bout zit in een klem gestoken, die eerst enigszins uit elkaar moet worden geduwd

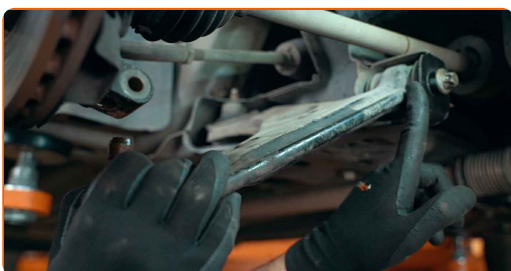
- 5 Om verwondingen te voorkomen, ga voorzichtig te werk bij het verwijderen van de draagarm, aangezien zijn rand veerbelast is



Wees voorzichtig!

- Als een draagarmbus losgeschroefd is, wordt de andere nog steeds belast
- In deze constructie is de achterste bus enkel tegen beweging in de verticale richting vastgezet
- De voorste, daarentegen, is door zijn bevestiging tegen beweging in de lengterichting vastgezet

- 6 Om de draagarm te verwijderen, maak eerst de voorste bussen los, dan de achterste



Let op!

- Voor een bepaald type bus zijn er houdersleuven op het subframe, die de montagerichting van de binnenste hoes van de bus bepalen
- Deze bussen kunnen alleen in een bepaalde positie worden verwijderd
- Bij sommige auto's is de achterste bus aan het subframe bevestigd met een bout die van bovenaf wordt ingebracht
- Dit betekent dat om de draagarm te verwijderen, je eerst toegang tot de bus moet krijgen en eventueel andere onderdelen moet verwijderen

7

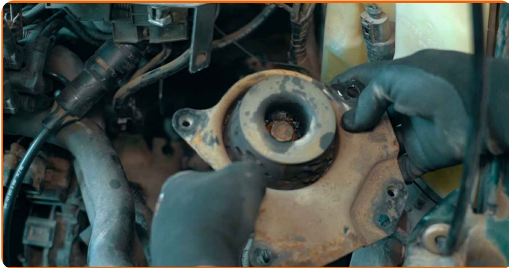
De constructie waarbij de voorste bus verticaal staat, is gebruikelijk. Om de bevestigingsbout ervan te verwijderen, moet je de steekas opzij schuiven



Opgelet!

- In de meeste gevallen worden de draagarmen aan weerszijden van de as op dezelfde manier vervangen
- Een uitzondering is het verwijderen van de bout van de voorste bus op sommige wagens met automatische versnellingsbak

- 8** Het kan nodig zijn, eerst de versnellingsbaksteun te verwijderen en de versnellingsbak samen met de motor enigszins op te heffen



- 9** De bevestigingen van de horizontaal geplaatste busen mogen alleen vastgedraaid worden als de draagarm in de werkstand staat. D.w.z. de stand waarin de draagarm belast wordt door het gewicht van de auto



- 10** In de meeste gevallen moet je de draagarm opkrikken tot hij bijna horizontaal staat. Deze procedure kan worden uitgevoerd met behulp van een krik en wat steun



AUTODOC raadt aan:

- Krik het centrale deel van de fuseekogel niet op, aangezien dit hem kan beschadigen
- Maak de bussen niet vast zolang de draagarm niet in zijn werkstand staat
- Anders worden, wanneer de auto terug op de grond wordt geplaatst en de draagarm zijn werkstand inneemt, de bussen te zwaar belast
- Later, als de auto in gebruik is, zal de veerweg het werkbereik van de bussen overschrijden, waardoor deze het begeven

11

De onderste en bovenste draagarmen kunnen van de bouten voorzien zijn, die verantwoordelijk zijn voor de wieluitlijning. Maak, voordat je zo'n bout verwijdert, een markering om je te helpen bij het terugplaatsen



12

Laat echter de wielen in elk geval na voltooiing van het werk uitlijnen op een wieluitlijnmaschine



13

De ophanging kan zodanig zijn gebouwd, dat de veer permanent op de draagarm drukt. Alvorens een dergelijke draagarm of zijn bevestigingen te verwijderen, krik hem op om de veerkracht te verminderen

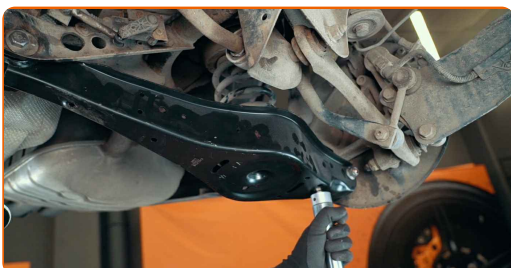


Belangrijk!

- Ga voorzichtig te werk om letsel te voorkomen
- Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt

14

Draai de bevestigingen van de draagarmbussen pas vast, als de draagarm is opgekrikt is tot aan zijn werkstand.



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.