

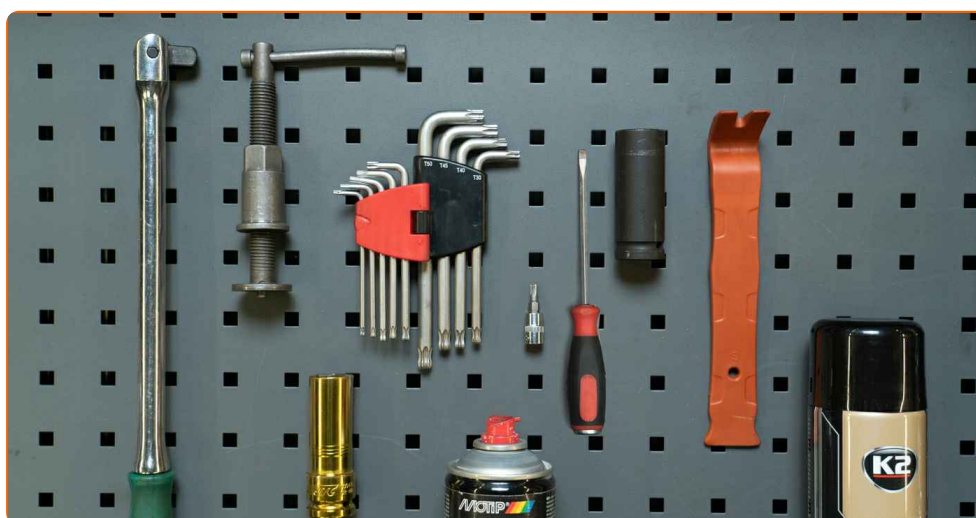


Hoe remblokken van een
auto te vervangen

TUTORIAL



BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Torx moersleutel
- Torx bit
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- Keramisch vet
- Remmenreiniger
- Krik
- Remklauw terugsteller

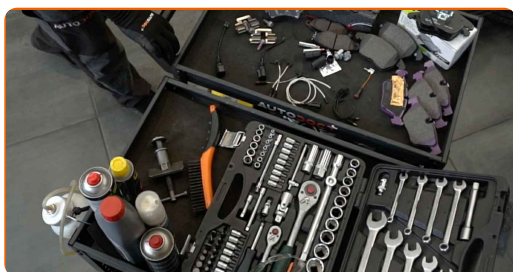
KOOP GEREEDSCHAP

Redenen om remblokken te vervangen:

- slijtage
- abnormaal geluid bij het remmen
- verminderde remprestatie

1

Leg het juiste gereedschap en de nieuwe remblokken klaar



AUTODOC raadt aan:

- Vervang remblokken altijd als set per as
- De procedure voor het vervangen van de voorste en achterste remblokken is nagenoeg dezelfde

2

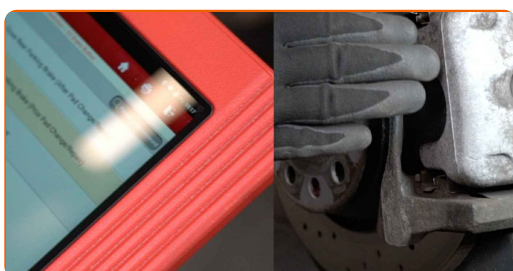
De achterste remklauwen kunnen zijn voorzien van een parkeerrem



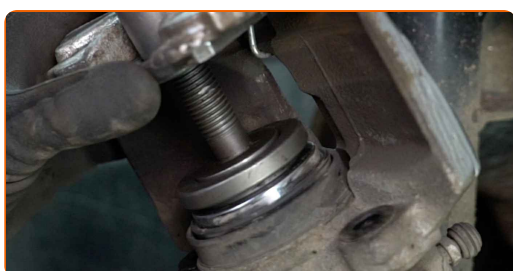
- 3 Wanneer deze mechanisch wordt aangedreven door een kabel, maak de kabel dan los alvorens de remblokken te vervangen



- 4 Wanneer het systeem elektrisch wordt bediend, zet het in de servicemodus



- 5 Bij vervanging van de remblokken moeten de remklauwzuigers in de remklauwbehuizing worden teruggesteld



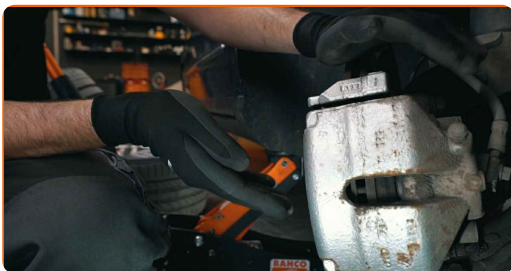
- 6 Wanneer de achterste remklauwen zijn voorzien van een parkeerrem, moeten hun zuigers bij het terugstellen ook worden gedraaid. Gebruik een speciaal gereedschap met adapters



7 De meest gebruikelijke constructie is een zwevende remklauw



8 Deze moet worden verwijderd alvorens de remblokken te vervangen



Let op!

- Houd er rekening mee dat er remklauwen zijn met twee of meer zuigers

9 De slijtagesensor geeft aan wanneer de remblokken moeten worden vervangen



10 Wanneer de remblokken versleten zijn, sluit het contact van de slijtagesensor en wordt een signaal aan de boordcomputer verzonden



11 De slijtagesensoren zijn voor eenmalig gebruik en moeten samen met de remblokken worden vervangen



12 Wanneer de sensor mechanisch is, begint hij contact te maken met de schijf wanneer het remblok versleten is



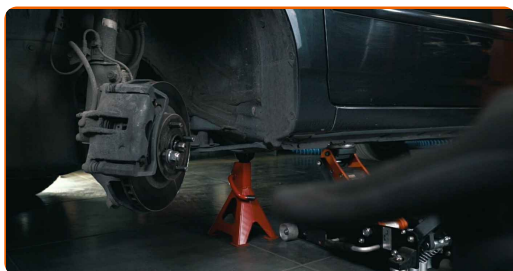
13 Dit veroorzaakt een specifiek geluid



14 Om toegang tot de remblokken te krijgen, hef de auto op en verwijder de wielen



15 Wanneer u een krik gebruikt, heeft u ook kriksteunen nodig



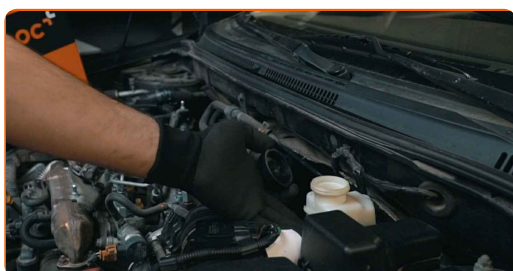
16 Reinig de remklauw en zijn bevestigingen



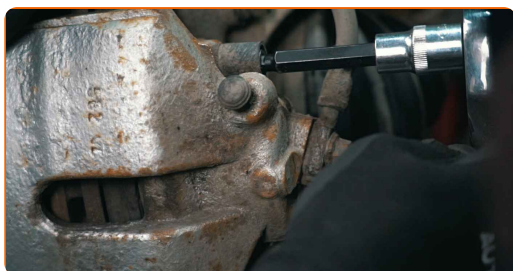
AUTODOC raadt aan:

- Gebruik een veiligheidsbril, handschoenen en een stofmasker

17 Controleer tijdens de uitvoering van de vervanging regelmatig het remvloeistofpeil in het reservoir



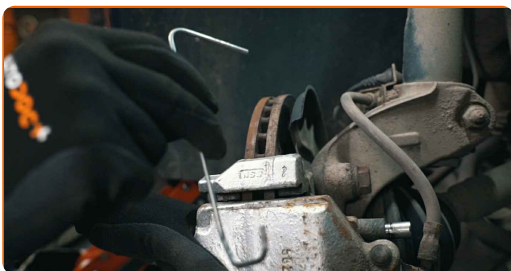
18 Schroef de remklauwbevestigingen los en verwijder ze



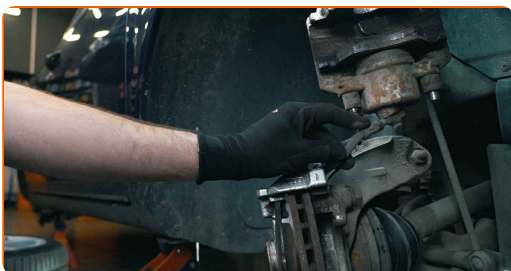
- 19** Wanneer de remklauw moeilijk te verwijderen is, gebruik een daarvoor geschikt stuk gereedschap om hem open te forceren of los te wrikken



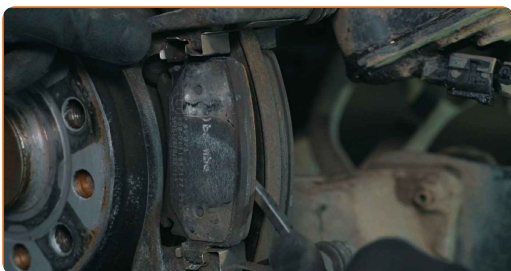
- 20** Hang de remklauw aan de ophanging of aan de carrosserie op



- 21** Hang de remklauw niet aan de remslang om beschadiging van de slang te voorkomen



- 22** Verwijder de remblokken



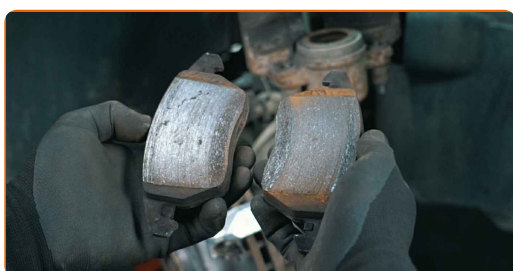
Let op:

- Remblokken kunnen extra worden vastgezet in de remklauwzuiger

23 Inspecteer de remblokken na verwijdering



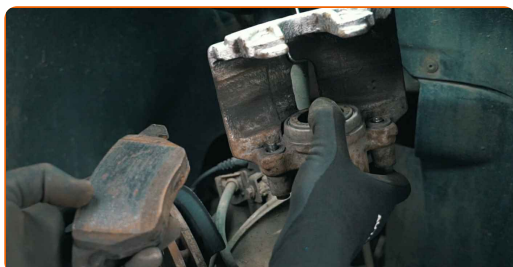
24 Wanneer de wrijvingsvoeringen gelijkmatig versleten zijn, betekent dit dat alle onderdelen van het systeem goed functioneren



25 Wanneer het buitenste remblok meer versleten is dan het binnenste, komt het vast te zitten bij het bewegen in de anti-ratelklemmen in de beugel



26 Als het binnenste remblok meer versleten is dan het buitenste, check dan de conditie van de geleidepennen van de remklauw



27

Vervang defecte elementen van de remklaus met behulp van een reparatieset



28

Of vervang de gehele remklaus



29

Verwijder de anti-ratelklemmen indien aanwezig, en vervang ze indien nodig



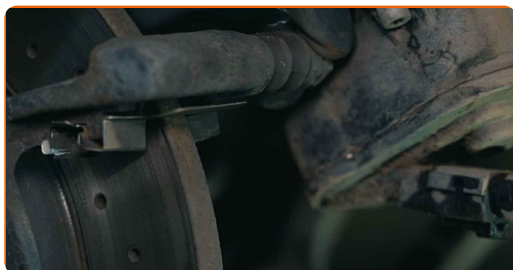
30

Reinig de montageplekken



31

Check de stofhoezen van de geleidepennen en zie erop toe dat de geleidepennen zelf vrij kunnen bewegen



32

Inspecteer de stofhoezen van de remklauwzuigers en de remslang en zijn bevestigingen



33

Inspecteer de remschijven en vervang ze indien nodig



Let op:

- De kit bevat mogelijk niet de anti-ratelklemmen. In dat geval moet u deze afzonderlijk aanschaffen

34

Reinig de montageplekken van de remblokken op de remklauwbeugel. Reinig alle onderdelen van de remklauw. Gebruik een nylon borstel om de rubber elementen te reinigen



Het systeem werkt als volgt:

- Wanneer het rempedaal wordt ingedrukt, beweegt de remklauwzuiger naar buiten en werkt in op de remblokken
- Hierdoor drukken de remblokken tegen de schijf
- Dit resulteert in het remmen van de auto

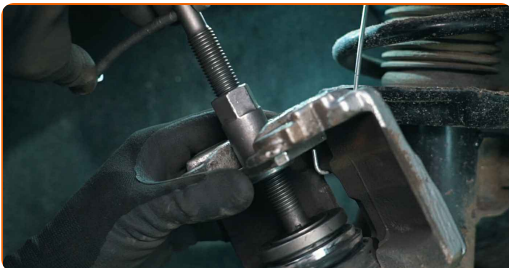
35

Naarmate de remblokken versleten raken, schuift de remklauwzuiger steeds verder naar buiten



36

Hij moet in de oorspronkelijke positie worden teruggesteld voordat de nieuwe remblokken worden gemonteerd. Gebruik hiervoor een speciaal terugstelgereedschap voor remklauwzuigers



Belangrijk!

- Indien uw achterste remklauwen zijn voorzien van een geïntegreerde parkeerrem, kan het nodig zijn om de zuigers te draaien bij het teruggestellen

37

Wanneer de remklauwzuiger wordt teruggesteld, vloeit een deel van de remvloeistof terug in het reservoir



Opgelet!

- De vloeistof kan overstromen

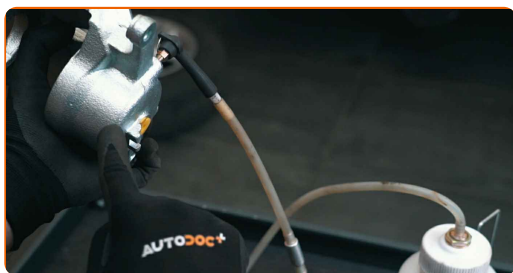
38

Sluit een speciaal apparaat aan op de remontluchtingsschroef en draai de ontluchtingsschroef los



39

De vloeistof stroomt dan door de slang in de speciale opvangbak



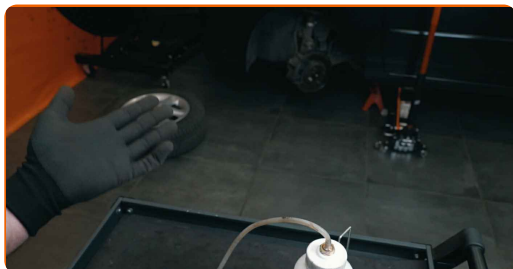
40

Draai de ontluchtingsschroef vast en zie erop dat hij luchtdicht is



41

Vul het remvloeistofreservoir bij met geschikte nieuwe remvloeistof



42

Kijk naar de constructie van de nieuwe remblokken



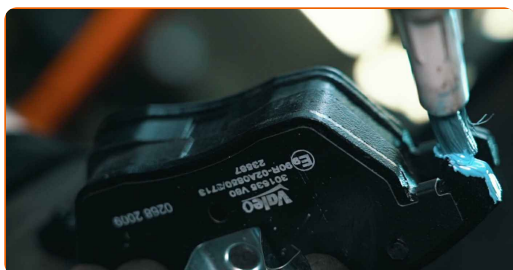
43

Lees de instructies van de fabrikant



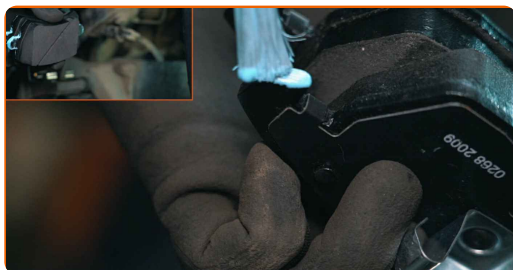
44

Behandel de oppervlakken waar de remblokken contact maken met de remklauw en de steun met antiplieppasta



45

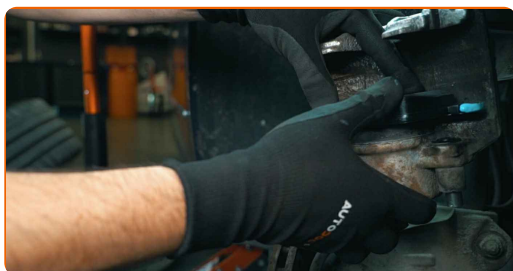
Breng niet te veel antiplieppasta aan om te voorkomen dat het op het wrijvingsoppervlak terecht komt



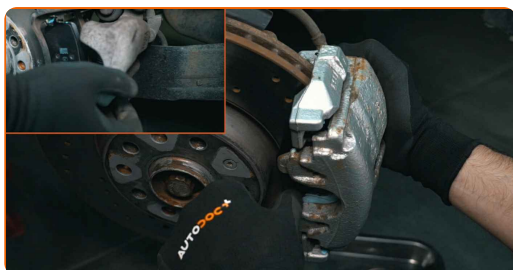
46 De remblokken moeten vrij kunnen bewegen in de anti-ratelklemmen



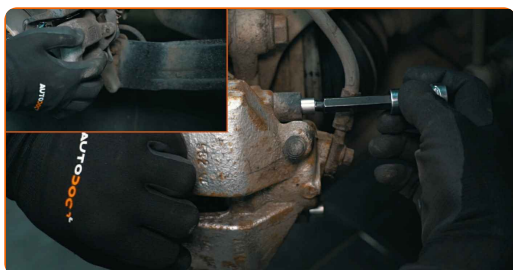
47 Installeer de remblokken



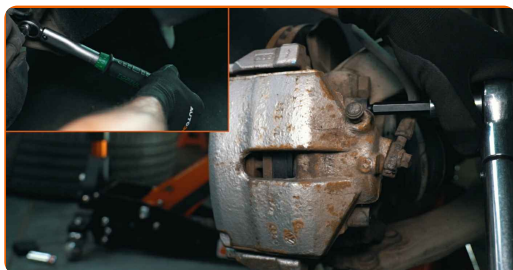
48 Installeer de remklauw



49 Schroef de remklauwbevestigingen erin. Zorg ervoor dat de geleidepenen correct zijn uitgelijnd



50 Haal de bevestigingen aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



51 Installeer alle extra bevestigingselementen



52 Behandel het remschijfoppervlak, dat contact maakt met de velg, met een corrosiewerend middel



53 Reinig het oppervlak van de remschijf



54 Trap het rempedaal enkele malen volledig in totdat u weerstand voelt



55 Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij



Let op!

- Na installatie van de remblokken moeten ze worden ingebed
- In deze periode kan een piepend geluid te horen zijn

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.