



Hoe remslang van een
auto te vervangen

TUTORIAL



BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Wringijzer
- Torx moersleutel
- Torx bit
- Remslanqklem
- Slagmoerdop
- Krik
- Leidingstopper

KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- Een remslang voert de remvloeistof naar de remklauwen
- De verkeersveiligheid hangt rechtstreeks af van de bruikbaarheid van de slang
- In geval van schade moet het onderdeel onmiddellijk worden vervangen
- Bij het remmen bouwt zich hoge druk op in de slang
- Wanneer deze beschadigd is en de remvloeistof eruit lekt, valt het remsysteem uit
- De auto kan niet langer op het juiste moment stoppen

1

Begin met het lokaliseren van de remslang



Belangrijk!

- Remslangen zitten niet enkel bij de remklauwen
- Ze kunnen zich ook op het onderstel bevinden waar de remleiding loopt

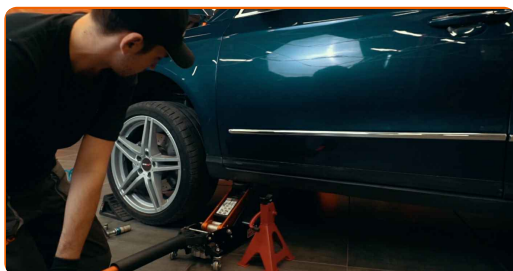
2

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het reservoir tijdens werkzaamheden aan de auto



3

Je kunt bij de slangen met behulp van een krik of hefbrug



Let op!

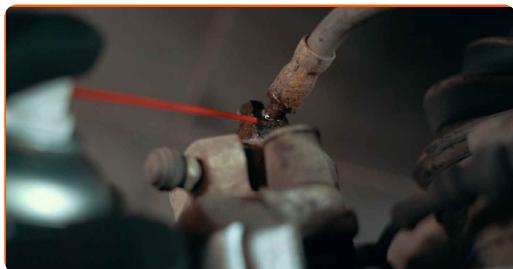
- Je kunt de auto ook op een autohelling of boven een inspectiekuil plaatsen
- Bij sommige auto's hoeft het wiel niet te worden gedemonteerd om de remslang te verwijderen

4

Reinig alvorens met werkzaamheden te beginnen de bevestigingen op de remklauw en de carrosserie



5 Behandel ze met kruipolie en laat dit enkele minuten inwerken



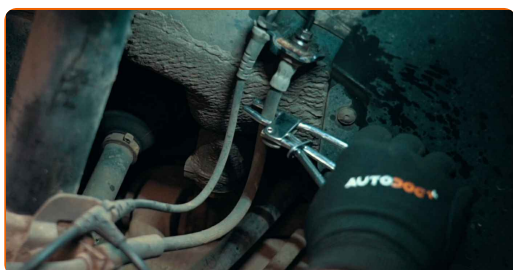
6 Reinig de werkplekken met een universele reiniger



Let op!

- De bevestiging op de remklauw kan meestal gemakkelijk worden losgeschroefd
- Het losschroeven van de bevestiging op de carrosserie vergt vaak wat extra kracht als gevolg van roest

7 Er zit remvloeistof in de remslang. Gebruik speciale stoppers om lekken te voorkomen. In dit geval hoeft geen specifieke volgorde te worden aangehouden voor het loskoppelen van de elementen

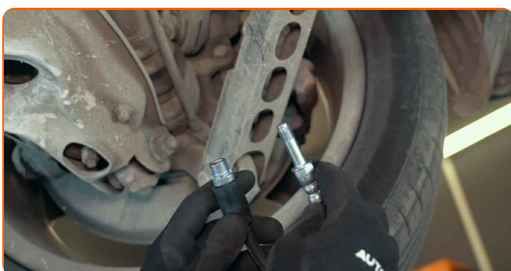


AUTODOC raadt aan:

- Wanneer je een gewone slangklem gebruikt, klem de slang aan de basis af
- Koppel de remslang los van de remklauw en laat de resterende remvloeistof uit de slang lopen

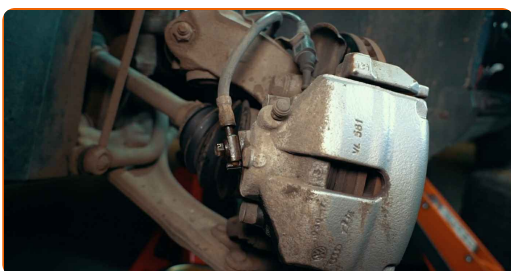
8

Maak jezelf vertrouwd met de constructie van het onderdeel en zijn bevestigingen



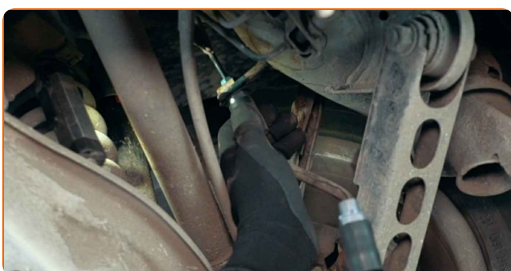
9

Verwijder de remklauw en schroef hem los van de slang, die op zijn plaats blijft



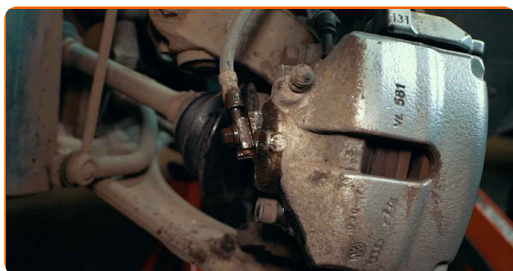
10

Je kunt ook de fitting van de remleiding en de slang van de remklauw losschroeven



11

Verwijder alle sporen van kruipolie van de werkplek om te voorkomen dat het in de remklauw terecht komt



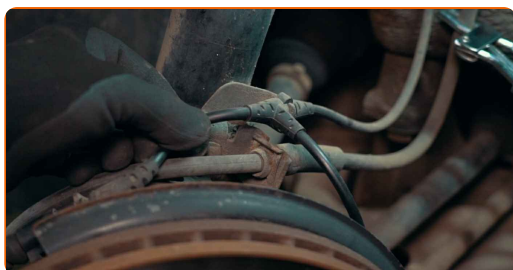
12

Zet een opvangbak klaar en schroef de bevestiging los



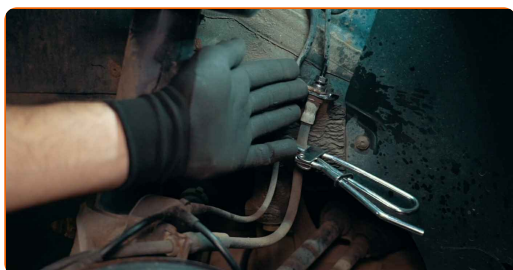
13

Volg de slang naar boven en schroef alle bevestigingen één voor één los



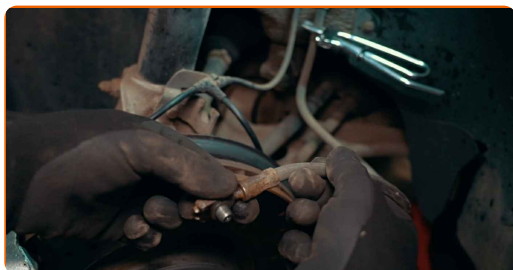
14

De laatste bevestiging is die op de carrosserie



15

Verwijder de remslang uit zijn montageplek door hem lichtjes te draaien



16 Haal de slang eruit en leg hem in de opvangbak



17 Schroef de fitting van de remleiding los met het daarvoor bestemde gereedschap



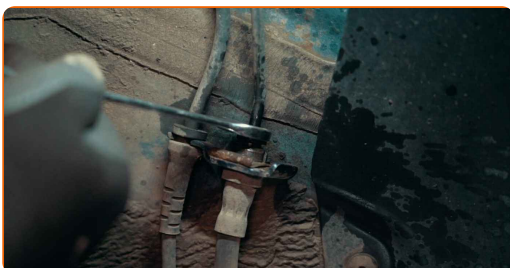
18 Wanneer de bevestiging met de rempijp begint mee te draaien, reinig de moer en draai hem voorzichtig los



Opgelet!

- Anders kan dit deel van de remleiding beschadigd raken en moet het worden vervangen

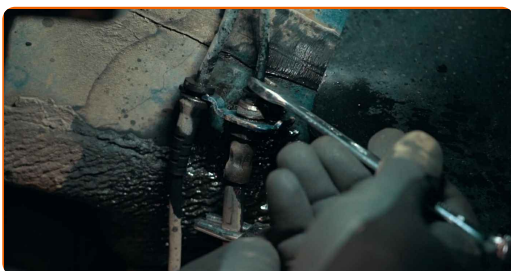
19 Probeer de fitting enigszins te draaien om de schroefdraadverbinding los te maken



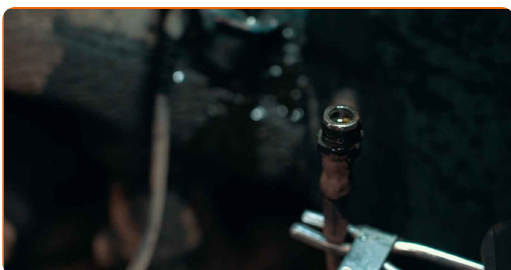
20 Verwijder de bevestiging van de slang



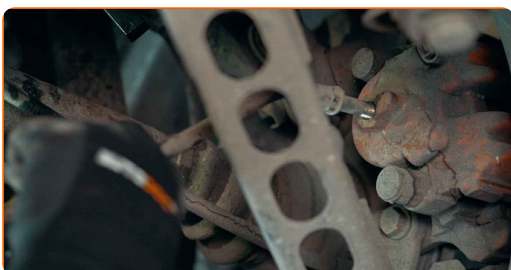
21 Reinig de aansluiting en terwijl je de slang vasthoudt, schroef de fitting van de leiding volledig los



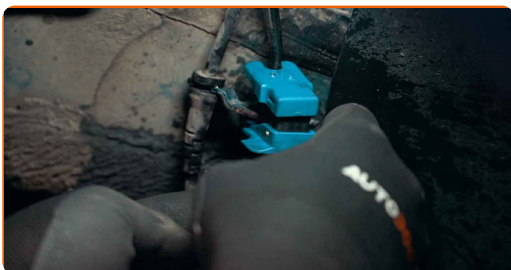
22 Verwijder de oude remslang uit de montageplek



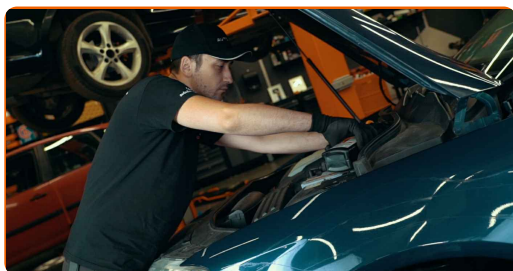
23 Nadat de slang uit de montageplek op het subframe is verwijderd, schroef hem los van de remklauw



24 Knijp de remleiding af om vloeistoflekkage te voorkomen



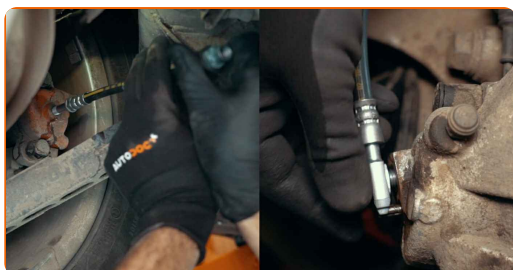
25 Check de remvloeistof in het reservoir en vul deze zo nodig bij



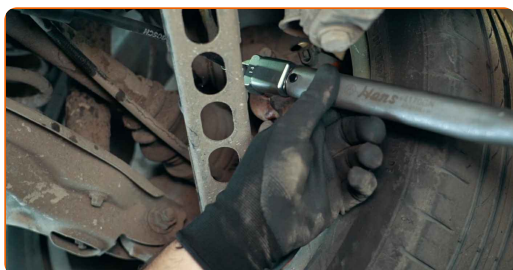
26 Reinig de montageplekken voor de nieuwe remslang grondig



27 Installeer de remslang. Gebruik nieuwe afdichtringen



28 Draai de bevestiging vast en installeer de slang op dezelfde manier zoals hij voorheen gelegd was



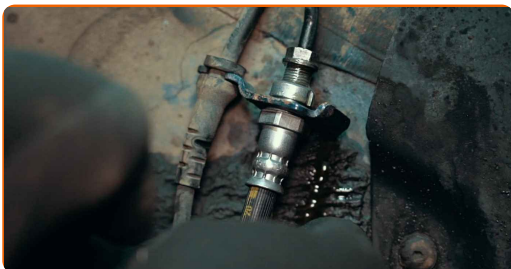
29 Bevestig de slang aan de carrosserie, let daarbij op het profiel van de bevestigingen



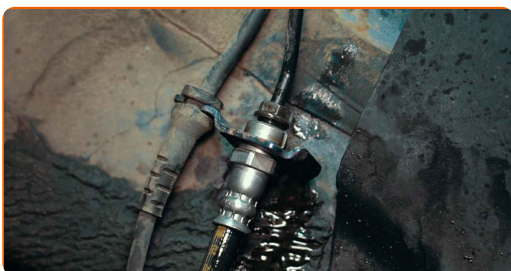
Let op!

- Meestal moet de slang in een bepaalde positie worden geïnstalleerd

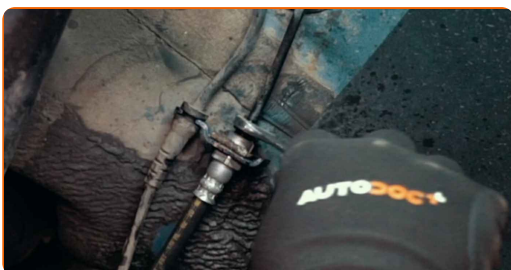
30 Steek de rempijp met de fitting in de slang



31 Schroef de bevestiging voorzichtig op de fitting



32 Draai de fitting vast



33 Haal alle bevestigingen aan met het door de fabrikant voorgeschreven koppel



Belangrijk!

- Het systeem moet worden ontluicht omdat er bij de vervanging van de slang lucht in is gekomen

34

Verwijder de beschermdop van de ontluichtingsschroef en reinig hem



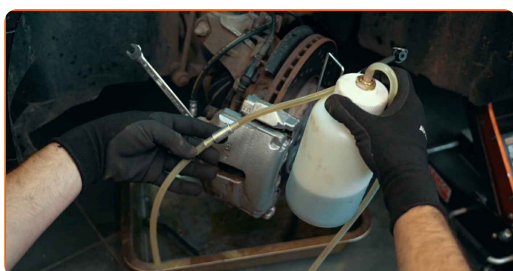
35

Ontluicht het systeem door er remvloeistof doorheen te persen



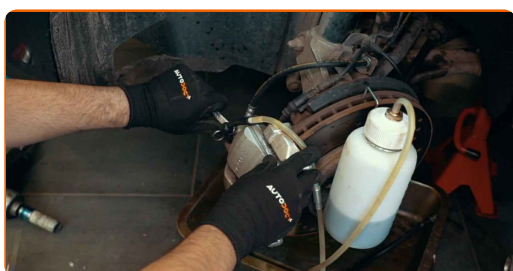
36

Gebruik een remontluchter



37

Draai eerst de ontluichtingsschroef iets los



38

Trap herhaaldelijk op het rempedaal om de remvloeistof door de leiding te pompen



Let op!

- Lucht ontsnapt uit de ontluchtingsschroef die zich bovenaan de remklauw bevindt
- In de transparante slang van de ontluchter mogen geen luchtbellen te zien zijn
- De terugslagklep van het apparaat voorkomt dat lucht in het systeem terugstroomt wanneer het pedaal wordt losgelaten

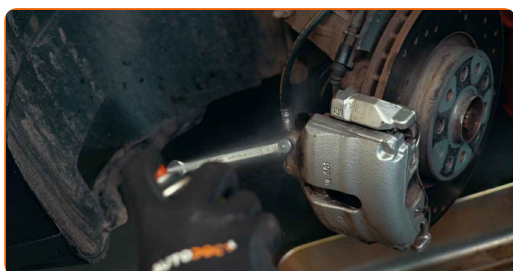
39

Zodra de transparante slang gevuld is met remvloeistof zonder luchtbellen, draai de ontluchtingsschroef vast



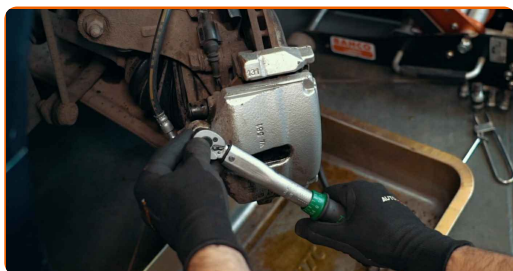
40

Verwijder alle sporen van remvloeistof van de werkplek



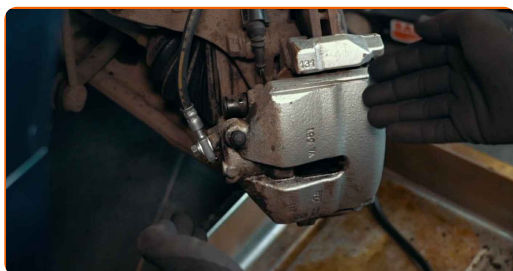
41

Haal de ontluchtingsschroef aan met het door de fabrikant voorgeschreven koppel



42

Plaats de beschermdop er weer op en vul de remvloeistof bij in het reservoir



43

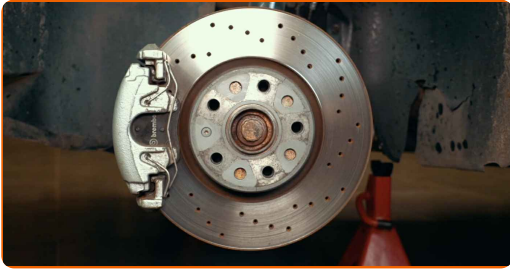
Check of het systeem lekdicht is door het rempedaal enkele malen achter elkaar in te trappen



Wees voorzichtig!

- Soms zijn de bevestigingen, die de remleiding en de slang verbinden, sterk verroest
- Gebruik bij het losschroeven van de moer extra gereedschap om beschadiging van de randen te voorkomen
- Wanneer dit niet helpt, vervang dan het betreffende deel van de remleiding

44 Zorg ervoor dat het oppervlak van de remschijf of wielnaaf, dat in contact komt met het wiel, glad en schoon is



45 Behandel het oppervlak met een roestwerend middel



46 Reinig het contactoppervlak van de remschijf



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSLANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.