



Hoe remschijven van een
auto te vervangen

TUTORIAL



WAT U MOGELIJKERWIJS NODIG HEEFT VOOR VERVANGING VAN DE SCHIJVEN:



- een set nieuwe remschijven en remblokken
- een set geschikte gereedschappen voor het demonteren van wielen en onderdelen van het remsysteem
- een staalborstel en WD-40 of een eender middel
- remmenreiniger
- remklauw terugsteller
- stofmasker, handschoenen, stofbril

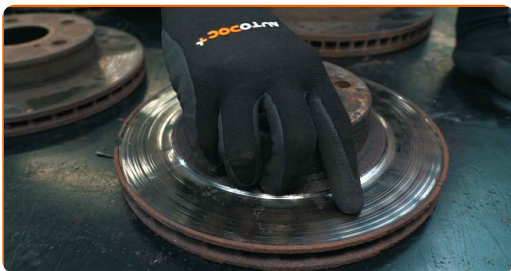
KOOP GEREEDSCHAP

Redenen om remschijven te vervangen:

- normale slijtage
- verminderde efficiëntie bij het remmen
- trillingen bij het remmen
- overmatige roest

1

Door de constante impact van de blokken wordt de schijf op den duur dunner



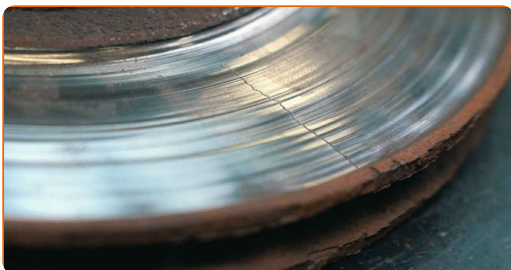
2

De aanvaardbare slijtagegrens is 2-4 mm

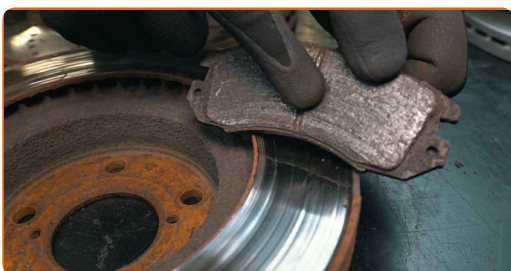


3

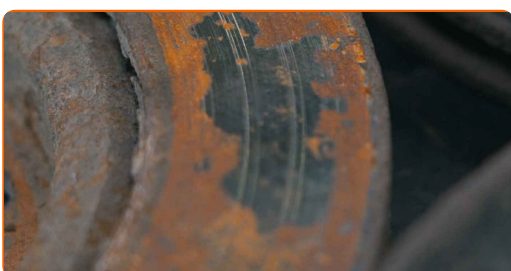
Versleten schijven kunnen barsten als gevolg van oververhitting



- 4 Ongelijkmatige slijtage wordt veroorzaakt door remblokken van slechte kwaliteit of vuil dat tussen de remblokken en de schijf terechtkomt



- 5 Schijven kunnen ook van binnenuit beschadigd raken door corrosie



- 6 Oververhitting kan de schijf doen kromtrekken



- 7 Een verroeste wielnaaf verhindert dat de schijf gelijkmatig contact maakt met het oppervlak van de naaf



- 8 Dit veroorzaakt trillingen

Belangrijk!

- Remschijven mogen alleen paarsgewijs op iedere as worden vervangen

9

Hef de auto op



Let op!

- Wanneer u een krik gebruikt, heeft u ook kriksteunen nodig

10

Hef de gehele as van de auto op



11

of voer de reparatie eerst aan één kant van de as en vervolgens aan de andere kant uit

12

Vergeet niet om wielkeggen te gebruiken

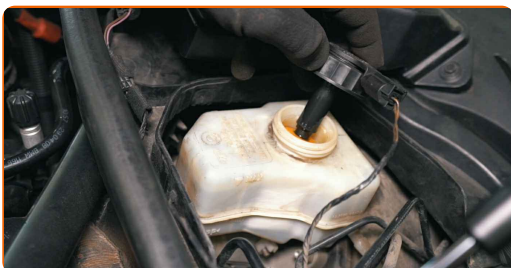


Let op!

- De procedure voor het vervangen van remschijven is bij de meeste wagens dezelfde

13

Controleer het peil en de toestand van de remvloeistof in het reservoir



14

Laat het reservoir open en zorg ervoor dat er geen vuil in kan komen



Opgelet!

- Wanneer u de remklauwzuigers terug stelt, kan de remvloeistof overstromen

15

Voordat u met de vervanging begint, kijk naar de constructie van van de remklauw en de manier waarop deze is bevestigd



AUTODOC raadt aan:

- Let erop dat producten van verschillende fabrikanten in constructie kunnen verschillen

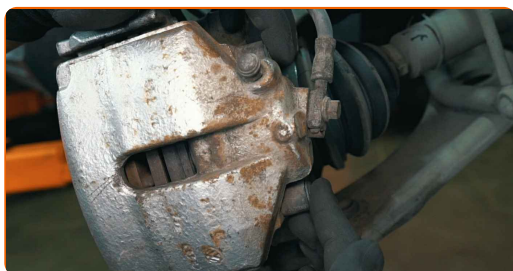
16

Verwijder de remklauw om toegang tot de remschijf te krijgen



17

Als u dit doet, moet u mogelijk de borgveer, de dopjes van de geleidepennen en de geleidepennen zelf, alsook de bevestigingen van de remklauwsteun verwijderen



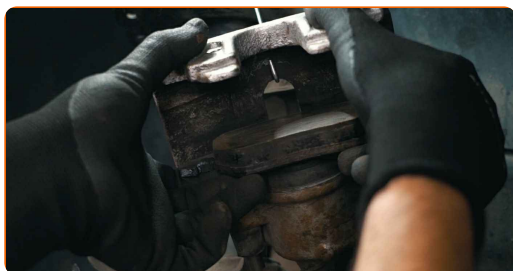
18

Wanneer de remklauw moeilijk te verwijderen is, gebruik een daarvoor geschikt stuk gereedschap om hem open te forceren of los te wrikken



19

Hang de remklauw aan de ophanging of aan de carrosserie op



Belangrijk!

- Hang de remklauw niet aan de remslang om beschadiging van de slang te voorkomen

20

Verwijder de remblokken



21

Wanneer de remklauw is voorzien van een steun, verwijder deze



22

Reinig de bevestigingen van de steun en schroef ze los



23

Reinig en verwijder de bevestigingen die de remschijf met de wielnaaf verbinden



Let op!

- Bij sommige auto's hebben de remschijven geen bevestigingen en worden ze door de velgen tegen de naaf gedrukt

24 Schroef in dat geval ten minste één wielbevestiging vast voordat u de steun verwijdert, om te voorkomen dat de remschijf valt

25 Verwijder de remschijf



26 Bij veel auto's hebben de remschijven een geïntegreerd wiellager



27 Dit betekent dat ter verwijdering van de schijf o.a. de bevestiging van het lager moet worden losgeschroef

28 U kunt remschijven met geïntegreerde lagers kopen en ze installeren zoals ze zijn

29 Anders is extra werk vereist: nieuwe lagers in uw nieuwe remschijven persen



30 Wanneer bevestigingen van de remschijf moeilijk te verwijderen zijn, gebruik dan een slagschroevendraaier



Let op!

- De remschijf kan aan de naaf vastzitten, waardoor hij moeilijk te verwijderen is

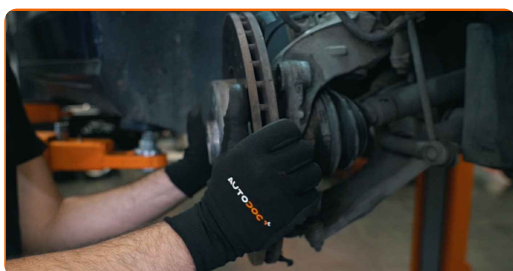
31 Gebruik zo nodig een rubberen hamer om lichtjes op de achterkant van de schijf te slaan



Opgelet!

- Houd de remschijf stevig vast

32 Na een paar tikken met de hamer draait u de remschijf samen met de naaf en herhaalt u de stappen



33 Tik met een hamer op de plek waar de remschijf contact maakt met de naaf



34 Tik voorzichtig, net genoeg om trillingen te creëren zonder het lager te beschadigen



35 Reinig het oppervlak van de wielnaaf



36 Behandel het oppervlak met een anti-corrosiemiddel



37 Lees de instructies van de fabrikant van de remschijf



Let op:

- Mogelijkerwijs moet u het in de fabriek aangebrachte beschermende vet eerst van de schijven verwijderen
- Remschijven, die gereed zijn voor montage, zijn meestal gemarkeerd met "Ready to use"

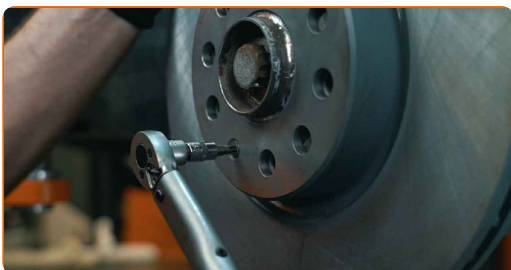
38

Installeer een nieuwe remschijf



39

Breng de bevestigingen aan en draai ze met een momentsleutel vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



40

Reinig de remklauwsteun



Belangrijk!

- De oppervlakken waarlangs de remblokken moeten bewegen, horen glad te zijn en mogen geen gebreken vertonen

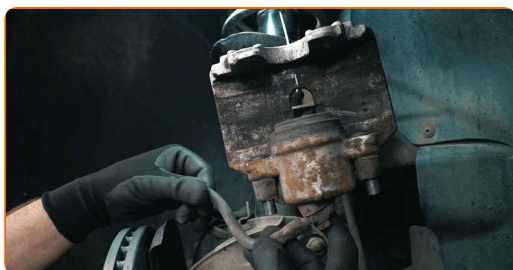
41 Installeer de remklauwbeugel



42 Draai de bevestigingen met een momentsleutel aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



43 Controleer de toestand van de remslang, de geleidepennen van de remklauw en de zuigerhoes



44 De geleidepennen moeten vrij in hun zittingen kunnen bewegen



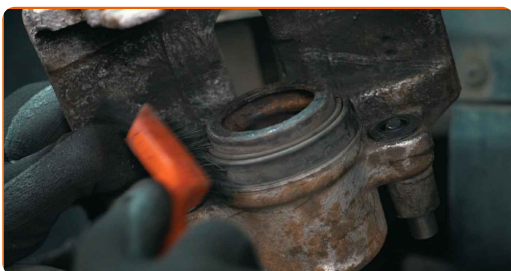
45 De zuigerhoes mag niet beschadigd zijn



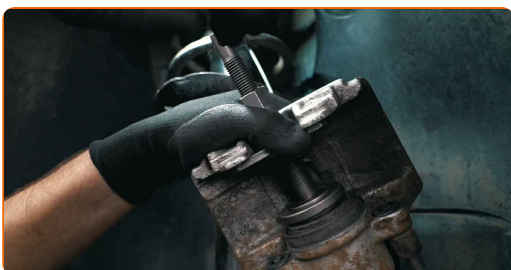
46 Gebruik een reparatieset voor de remklauw of vervang de volledige remklauw wanneer u gebreken vaststelt



47 Gebruik een nylon borstel om de rubber elementen te reinigen



48 Stel de remklauwzuigers terug. Gebruik hiervoor een speciaal terugstelgereedschap voor remklauwzuigers



Belangrijk!

- Indien uw achterste remklauwen zijn voorzien van een geïntegreerde parkeerrem, kan het nodig zijn om de zuigers te draaien bij het terugstellen

49 Behandel de oppervlakken waar de remblokken contact maken met de remklauw en de steun met antipieppasta



AUTODOC raadt aan:

- Breng niet te veel antipieppasta aan om te voorkomen dat het op het wrijvingsoppervlak terecht komt

50 Installeer de remblokken



51 Installeer de remklauw



52 Zorg ervoor dat alle onderdelen in de juiste positie staan



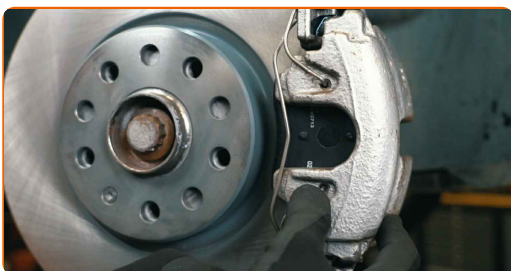
53

Haal de bevestigingen aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



54

Installeer alle extra bevestigingen



55

Behandel het oppervlak van de nieuwe remschijf waar hij in contact komt met de velg met een antiroestmiddel



56

Reinig het contactoppervlak op de velg en het werkkoppervlak van de remschijf



57

Schroef de wielbevestigingen vast en haal ze stevig aan in een kruislings patroon. Dit zorgt voor een gelijke passing van het wiel op de naaf



58

Trap het rempedaal enkele malen volledig in totdat u weerstand voelt



59

Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.