

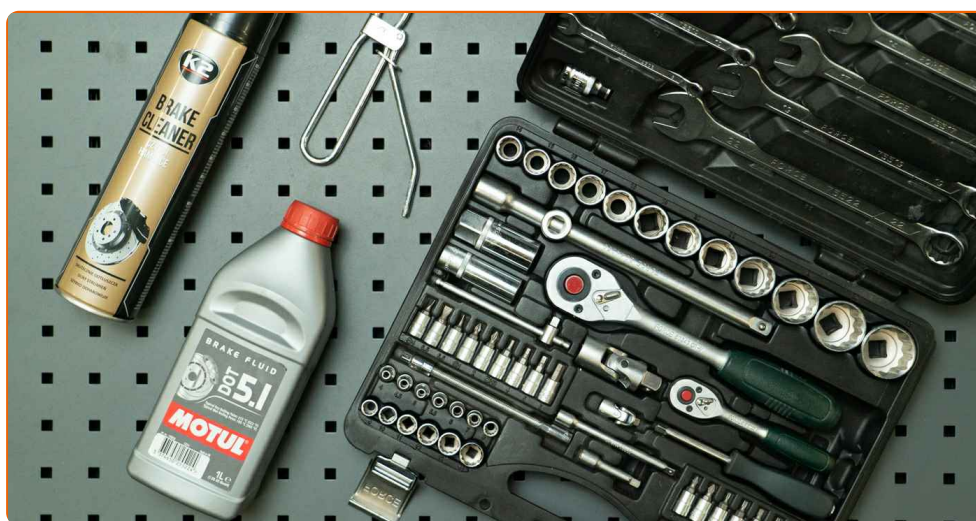


Hoe remklauw van een  
auto te vervangen

## TUTORIAL



### VOORBEREIDING VAN DE BENODIGDHEDEN:



- een set geschikte gereedschappen
- remmenreiniger
- de door de autofabrikant aanbevolen remvloeistof
- een klem voor de remslang of voor zijn fitting
- een remontluchter
- krik
- een kriksteun
- een wielkeg

**KOOP GEREEDSCHAP**

Mogelijke redenen voor vervanging van de remklaus:

- mechanische beschadiging
- oververhitting van het remsysteem
- corrosie
- het niet tijdig vervangen van de remvloeistof

1

Wanneer u het rempedaal intrapt, wordt de zuigerstang van de hoofdremlinder ingedrukt



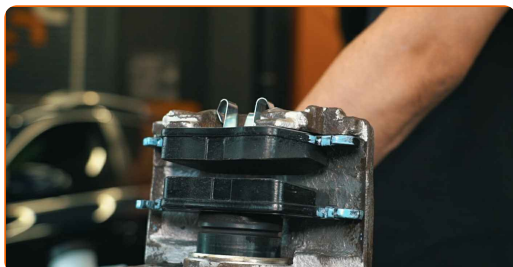
2

De remvloeistof wordt naar de remklaus geleid en werkt in op de zuiger

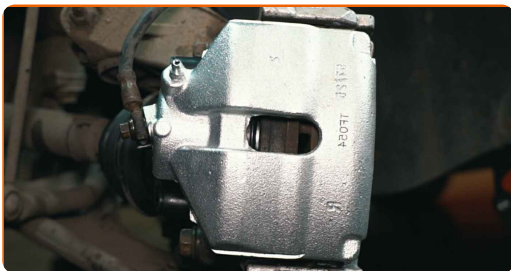


3

De zuiger drukt de remblokken tegen de schijf



4 Als gevolg daarvan vindt het remmen plaats



5 Corrosie kan de beweging van de zuiger belemmeren, en kan er zelfs toe leiden dat hij vastloopt



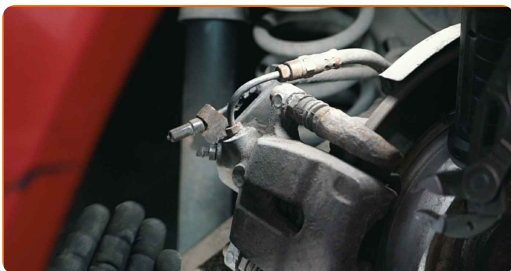
6 Hij kan ook beschadigd raken als gevolg van het stukgaan van de afdichting



**Let op!**

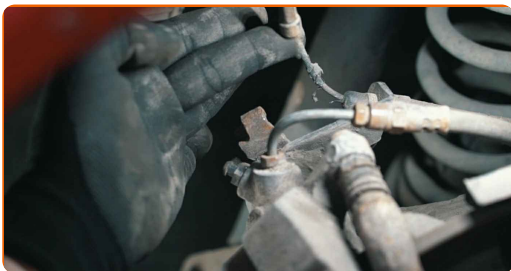
- Het principe van werking en vervanging is voor de meeste remklauwen hetzelfde

7 Achterste remklauwen kunnen van een parkeerrem zijn voorzien



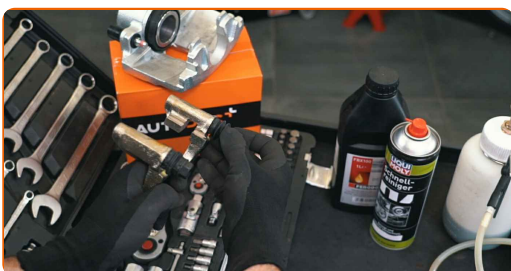
8

Daarvan moet de kabel of bedrading worden ontkoppeld wanneer de remklauw wordt vervangen



9

Bij het vervangen van een remklauw kan het nodig zijn een nieuwe beugel en geleidepenen te installeren als deze versleten zijn



**AUTODOC raadt aan:**

- Let op de installatiekant van de remklauw

10

De ontluchtingsnippel moet bovenaan zitten



11

Ga naar het remvloeistofreservoir en controleer het vloeistofpeil



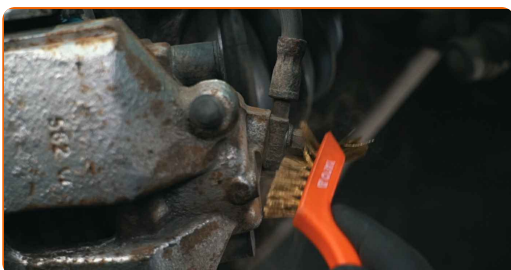
**12** Reinig de dop en de buitenkant van het reservoir



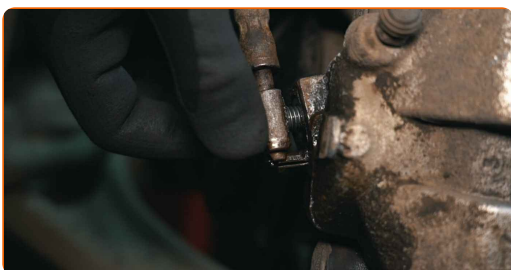
**13** Inspecteer de constructie van de remklauw



**14** Maak de remslangfitting los



**15** Maak de aansluitplek ervan eerst schoon



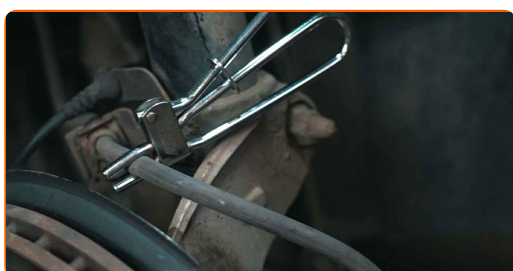
**Wees voorzichtig!**

- Voorkom het lekken van remvloeistof

- 16** Klem de remslang af met een speciaal gereedschap of schroef de bevestiging van de fitting los en gebruik een klem



- 17** Zet de klem onder de juiste hoek op de slang



- 18** Schuif de remslang opzij



- 19** Schroef de bevestigingen van de remklauw los en haal ze eruit



**Let op!**

- Wanneer de remklauw moeilijk te verwijderen is,

20 Verwijder de remklauw



21 Onjuiste werking van de remklauw leidt tot snelle en ongelijkmatige slijtage van de remblokken en remschijf



22 Controleer regelmatig hun conditie om defecten aan de remklauw tijdig te ontdekken



23 Vervang versleten onderdelen indien nodig



24 Lees de instructies van de fabrikant voordat u een nieuwe remklauw monteert





25

Controleer en vervang zo nodig de borgveren van de remklauw en de ratelklemmen van de remblokken



26

Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar



27

Installeer de remblokken



28

Installeer een nieuwe remklauw



### Belangrijk!

- Zorg ervoor dat alle onderdelen in de juiste positie staan

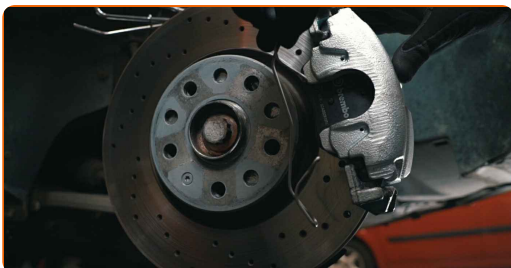
29 Schroef de geleidepenen in



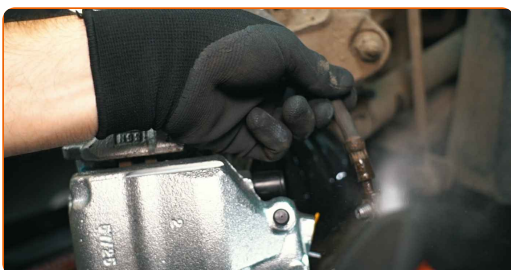
30 Haal de bevestigingen aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



31 Installeer extra remklauwhouders, als die er zijn



32 Reinig de remslang en sluit hem aan



33 Haal de fitting aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



**34** Ontlucht het remsysteem



**35** Verwijder de dop van de ontluichtingsnippel



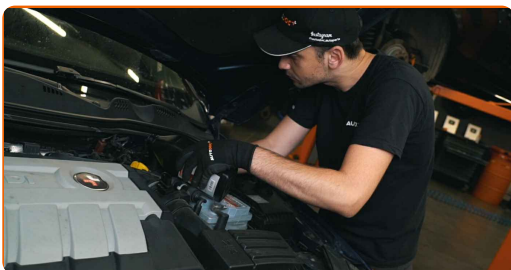
**36** Draai de ontluichtingsnippel los en verwijder de slangklem



**37** Zodra de vloeistof begint te lekken, draai de ontluichtingsnippel dicht



**38** Controleer en corrigeer het remvloeistofpeil regelmatig

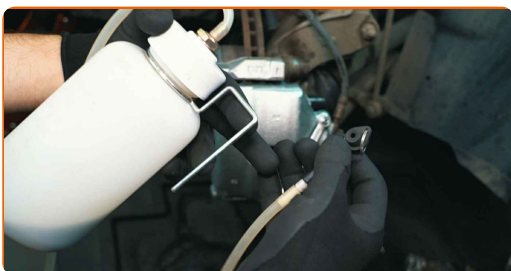


Let op!

- Draai de ontluuchtingsnippel niet te los
- Voorkom dat vuil en stof in het reservoir terechtkomen

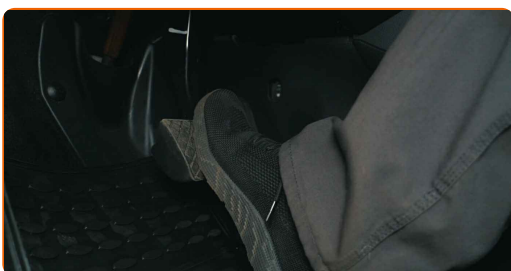
39

Om het systeem te ontluichten, heeft u een assistent of speciale apparatuur nodig



40

In het eerste geval trapt de assistent het rempedaal verscheidene malen in tot deze een aanzienlijke weerstand voelt



41

Zonder het pedaal los te laten, laat de assistent u weten dat u de ontluuchtingsnippel kunt losdraaien



AUTODOC raadt aan:

- Zet op voorhand een schaal klaar voor de vloeistof

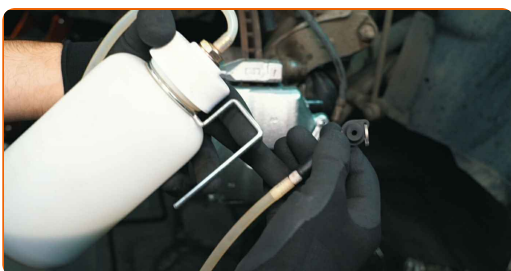
**42** Draai de ontluchtingsnippel open, laat de remvloeistof eruit lopen en draai de nippel weer dicht



**43** Herhaal de procedure totdat alle lucht uit het remsysteem is verdwenen



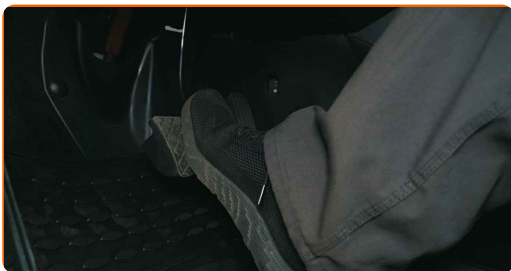
**44** Houd in het tweede geval een remontluchter gereed, die bestaat uit een vat met een slang, een fitting en een terugslagklep



**45** Sluit dit apparaat aan op de ontluchtingsnippel van de remklauw en draai de nippel een weinig open



**46** Trap het rempedaal enkele malen in



AUTODOC raadt aan:

- Herhaal de procedure totdat alle lucht uit het remsysteem is verdwenen

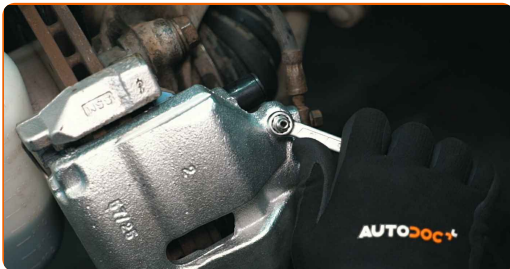
47

Zorg ervoor dat de vloeistof die door de slang stroomt, vrij is van lucht



48

Draai de ontluichtingsnippel vast



49

Maak de ontluichtingsnippel schoon



50

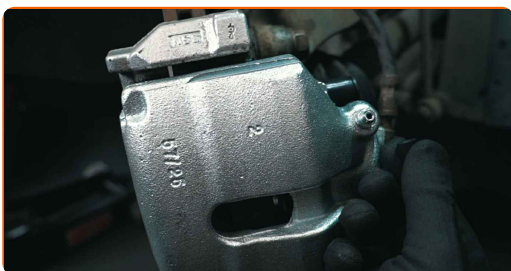
Haal de ontluichtingsnippel aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



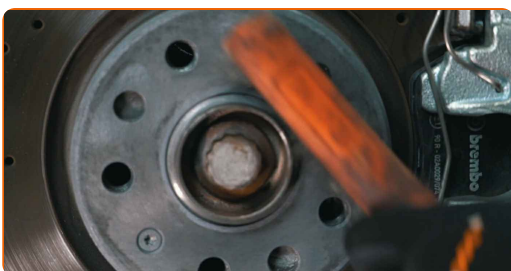
**51** Trap het rempedaal enkele malen in om te controleren op lekkage



**52** Plaats de beschermdop op de ontluuchtingsnippel



**53** Reinig de oppervlakken van de remschijf en de wielnaaf die in contact komen met het contactoppervlak van de velg



**54** Behandel de oppervlakken met een antiroestmiddel



**55** Reinig het oppervlak van de remschijf



56

Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij



#### AUTODOC raadt aan:

- Ververs de remvloeistof indien nodig



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.