

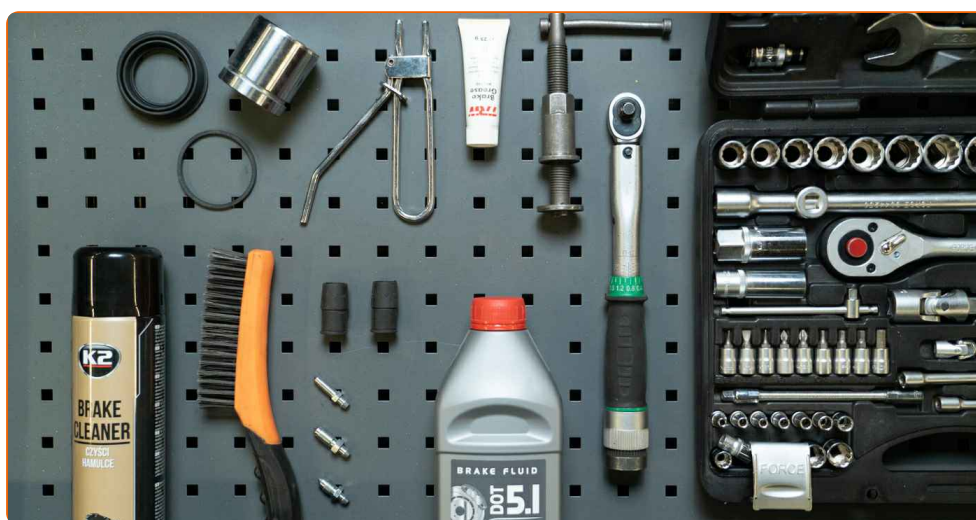


Hoe remklauw
reparatieset van een auto
te vervangen

TUTORIAL



OM DE VERVANGING UIT TE VOEREN HEB JE HET VOLGENDE NODIG:



- een reparatieset en bijbehorende onderdelen van het remsysteem
- een set geschikte gereedschappen
- remmenreiniger en een borstel
- een remslangklem
- vet voor de geleidepennen
- remvloeistof, die geschikt is voor jouw auto
- een remontluchtingsset
- gereedschap voor het terugdraaien van de remzuigers
- momentsleutel

KOOP GEREEDSCHAP

AUTODOC raadt aan

- Bekijk de constructie en de bevestigingen van de remklaus
- Elke remklaus is voorzien van een stofhoes voor de zuiger en een oliekeerring, die zorgen voor lektheid

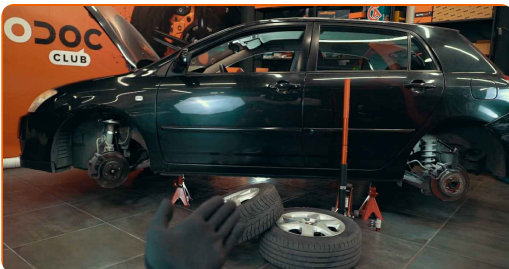
1

Om een remklaus te repareren, hef de auto op en verwijder het wiel



2

Gebruik een hefbrug of een krik met kriksteunen en wielkeggen

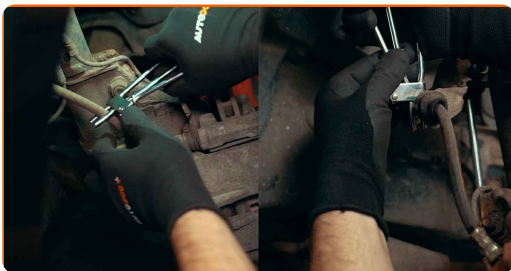


3

Reinig de werkplek, met name waar de slang is aangesloten op de remklaus, en de bevestigingen



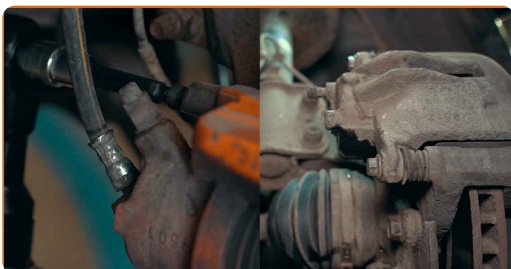
4 Schroef de aansluiting van de remslang los



Belangrijk!

- Voordat je hiermee begint, knip de slang af met een klem om het lekken van remvloeistof te voorkomen

5 Schroef de remklauwbevestigingen los



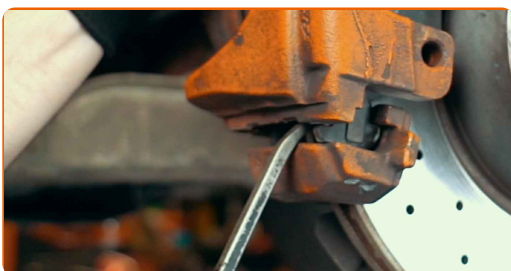
6 Wanneer de remklauw niet kan worden losgemaakt, steek een passend stuk gereedschap tussen de behuizing en de remschijf



7 Druk op de zuiger met het gereedschap



- 8** Wanneer dit niet werkt, wrik dan de remklauwbehuizing los, terwijl je het gereedschap op de remklauwsteun ondersteunt

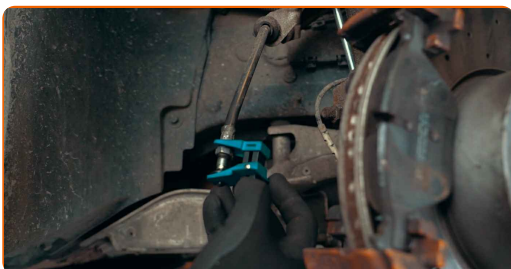


Wees voorzichtig!

- Laat de remslang niet te lang dichtgeklemd zitten om vervorming te voorkomen
- Gebruik, indien mogelijk, een stop voor de remleiding

- 9** Zet de remklauw stevig vast en zorg voor een geschikt blok hout om te verhinderen dat dat de zuiger eruit schiet

- 10** Druk de ontluichtingsnippel op de opening waar de remslang is aangesloten



Belangrijk!

- Maak geen volledig afgedichte verbinding
- Door het laten ontsnappen van een kleine hoeveelheid lucht kun je kracht regelen die de zuiger naar buiten duwt

11

Voer met tussenpozen lucht toe en let op de beweging van de zuiger

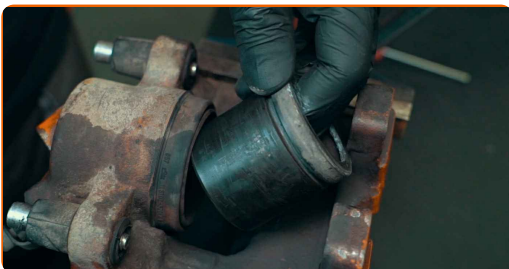


Wees voorzichtig!

- De zuiger zal abrupt uit zijn afdichting springen

12

Wrik de stofhoes los en schuif hem eraf; demonteer vervolgens de zuiger

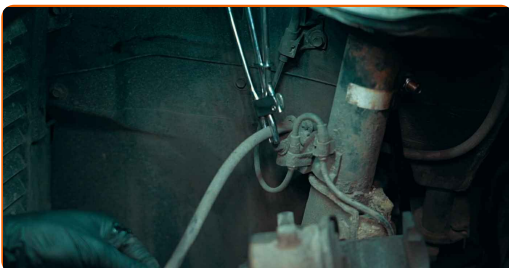


Let op!

- De zuiger kan moeilijk te verwijderen zijn vanwege roest
- In dit geval kun je ook de vloeistofdruk in het systeem gebruiken om kracht op de zuiger uit te oefenen

13

Knijp de remslang af en zet een bak klaar om de remvloeistof op te vangen



14

Plaats de remklauw in de bak en sluit de remslang erop aan



De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voor het uitvoeren van deze procedure heb je iemand nodig die je helpt
- Een van jullie regelt hoe ver de zuiger naar buiten beweegt, en de ander drukt op het rempedaal

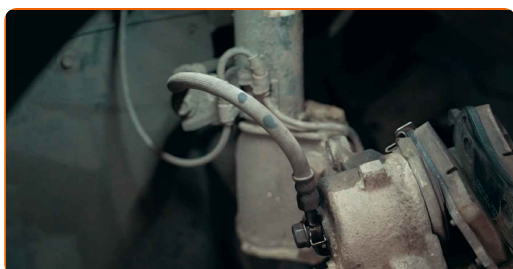
15

Verwijder de klem van de slang om de remvloeistof te laten werken terwijl het pedaal wordt ingedrukt

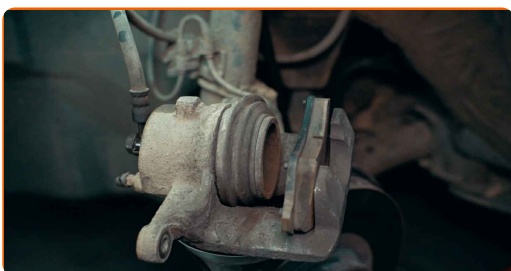


16

Om te voorkomen dat de zuiger abrupt naar buiten schiet, plaats de remblokken ervoor



- 17 Terwijl het rempedaal wordt ingetrapt, check het remvloeistofpeil in het reservoir. Dit is nodig om te voorkomen dat er lucht in het systeem komt



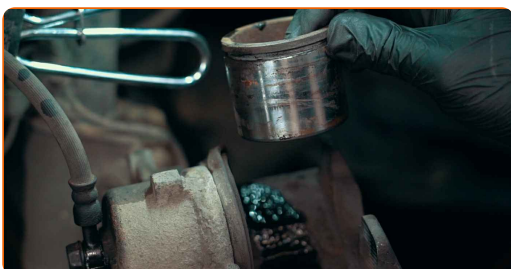
- 18 Wanneer je een duidelijk geluid hoort of sporen van remvloeistof ziet, check dan of de zuiger gemakkelijk kan worden verwijderd



- 19 Knijp de remslang af om te voorkomen dat er remvloeistof lekt



- 20 Verwijder de remblokken, haal de zuiger eruit en maak de remklauw los

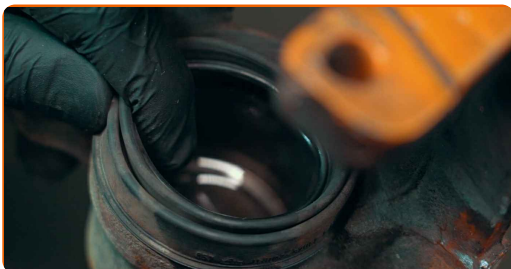


- 21 Check de toestand van de zuiger en de remklauw



22

Onderzoek de manier waarop de stofhoes aan de behuizing van de remklauw is bevestigd

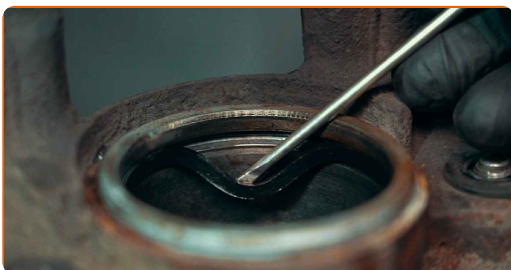


Let op!

- Hij kan zijn vastgezet met een borgring of gewoon in de montageplek zijn gemonteerd
- Omwille van een nog betrouwbaarder bevestiging kan de stofhoes van een metalen voet zijn voorzien

23

Verwijder de afdichting die zich tussen de remklauwbehuizing en de zuiger bevindt

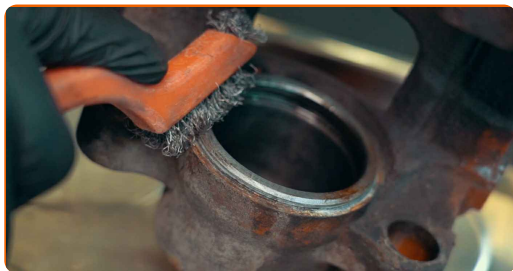


24

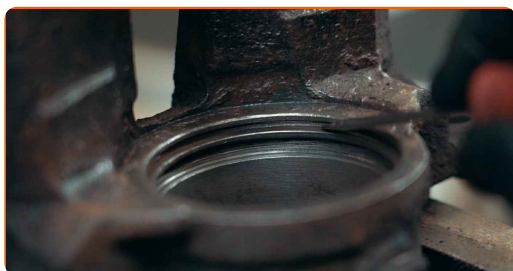
Demonteer alle onderdelen uit de reparatieset, zoals geleidepennen en hun bevestigingen, en stofhoezen



25 Reinig de remklauw en alle montageplekken



26 Wanneer de stofhoes in het onderdeel is gemonteerd, reinig de montageplek grondig



Belangrijk!

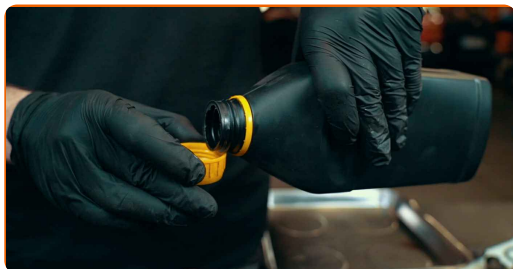
- Sommige zuigers zijn af fabriek voorzien van roestwerende coating en zijn gewoonlijk egaal donker van kleur
- Het werkingsoppervlak van de zuiger moet glad zijn en vrij van roest en beschadiging

27 Indien er gebreken zijn, vervang de zuiger



28

Voorafgaand aan hermontage, houd een kleine hoeveelheid nieuwe remvloeistof gereed



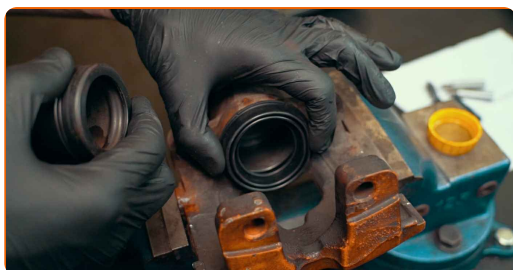
29

Wanneer de stofhoes aan de buitenkant van de remklauwbehuizing zit, plaats hem dan eerst op de zuiger



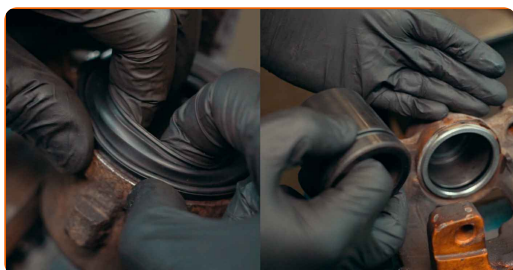
30

Plaats vervolgens de zuiger in de remklauwbehuizing en installeer de stofhoes



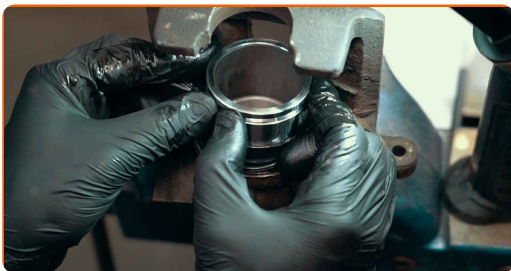
31

Wanneer de stofhoes aan de binnenkant is gemonteerd, installeer deze eerst



32

Installeer vervolgens de zuiger

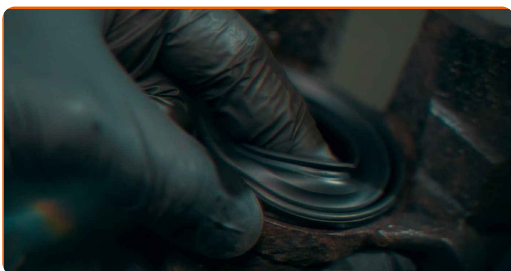


Opgelet!

- Ga voorzichtig te werk om de onderdelen niet te beschadigen

33

Installeer de stofhoes en zie erop toe dat hij goed in de montagegroeven zit

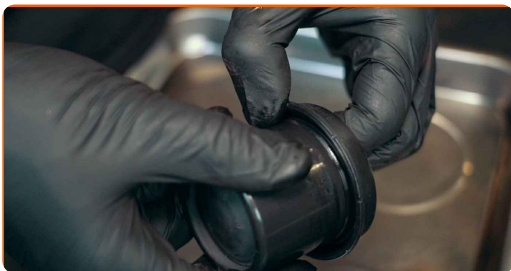


Belangrijk!

- Gebruik geen smeermiddel bij de installatie van de stofhoes, aangezien dit de montage kan bemoeilijken
- Smering is noodzakelijk tijdens het installeren van de zuiger

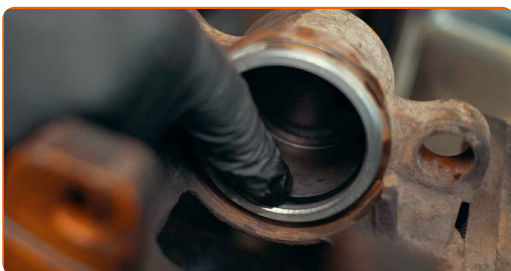
34

Smeer de zuiger en plaats de stofhoes erop



35

Breng wat smeermiddel aan op de afdichting

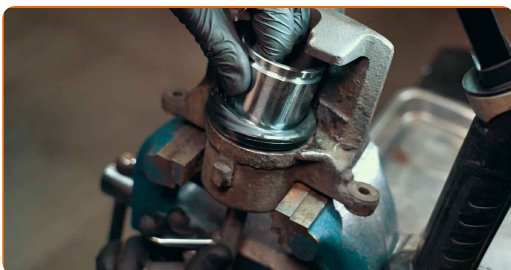


Let op!

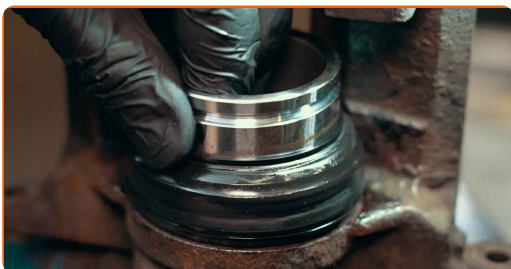
- De montage van de stofhoes op de zuiger kan vrij gecompliceerd zijn. In sommige gevallen heb je een helper nodig
- Spreid de stofhoes gelijkmatig uit bij het plaatsen van de zuiger in de remklauwbehuizing

36

Als je geen helper hebt, maak dan gebruik van perslucht



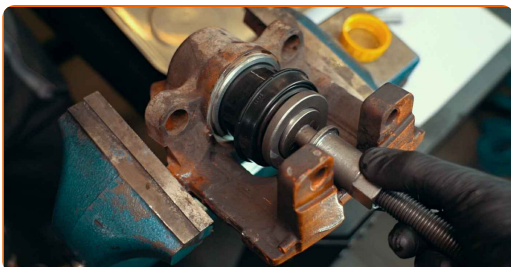
- 37** Blaas perslucht van onderaf terwijl je de zuiger monteert. De lucht zal de stofhoes laten uitzetten, waardoor hij gemakkelijker te installeren is



- 38** Plaats de zuiger voorzichtig in zijn montageplek en druk hem lichtjes aan tot hij contact maakt met de afdichting



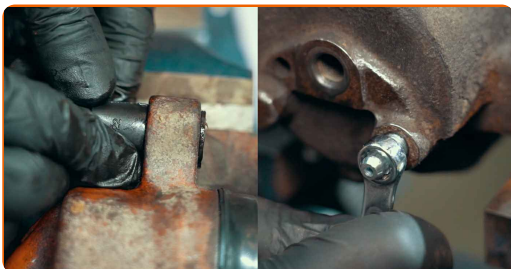
- 39** Terwijl je blijft duwen, plaats de zuiger voorzichtig in de behuizing. Gebruik speciaal gereedschap om de remklauwzuiger terug te draaien



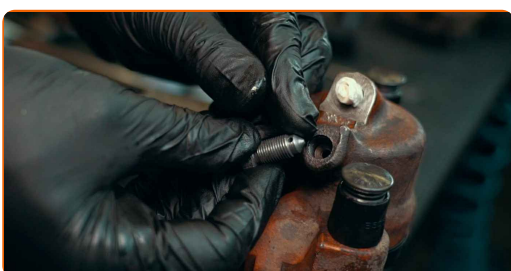
Wees voorzichtig!

- Voorkom verkeerde uitlijning om te verhinderen dat de zuiger vastloopt en de afdichting beschadigt

40 Installeer alle elementen die werden verwijderd opnieuw



41 Check of de conische zitting van de ontluchtingsschroef in de remklauwbehuizing vrij is van roest en beschadiging



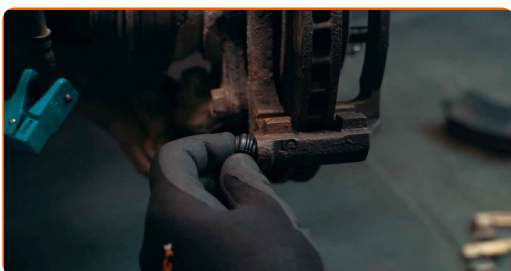
Let op!

- Wanneer de remklauw ernstig beschadigd is en het gebruik van een reparatieset niet helpt, kun je altijd een nieuwe remklauw kopen
- Reparatiesets zijn vaak voorzien van geleidepennen en hun stofhoezen

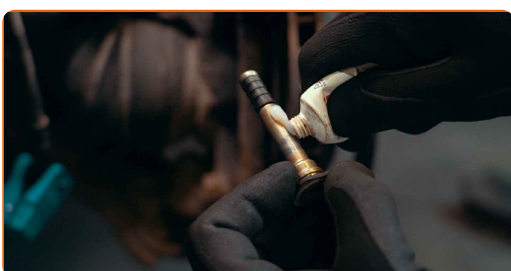
42 Aangezien het pasvlak van de geleidepennen zich binnenin de beugel bevindt, moet het grondig worden gereinigd



- 43** Breng na het reinigen van de bevestigingsplekken van de geleidepennen nieuwe stofhoezen aan. In de meeste gevallen, klikken ze gemakkelijk op hun plaats



- 44** Breng een kleine hoeveelheid speciaal vet aan op de geleidepennen en installeer ze



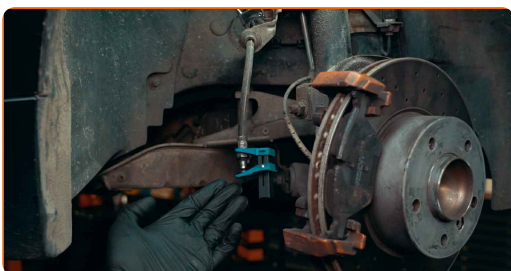
Wees voorzichtig!

- Gebruik geen overdreven hoeveelheden smeermiddel aangezien dit de goede werking van de geleidepennen belemmert

- 45** Check de toestand van de remschijven en remblokken en vervang ze indien nodig

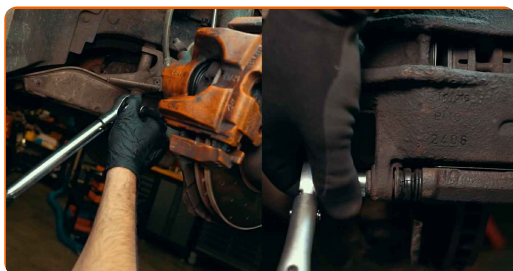


- 46** Zorg ervoor dat alle aansluitingen schoon zijn



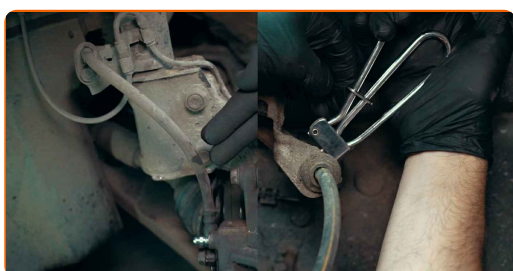
47

Draai de bevestigingen met een momentsleutel vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



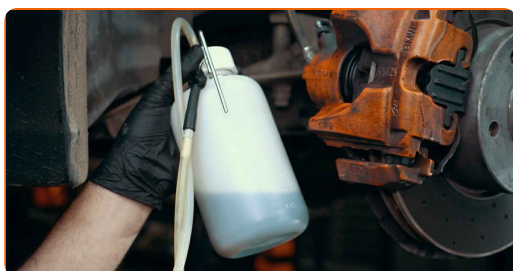
48

Draai de ontluchtingsschroef los en verwijder de klem van de slang, zodat de remvloeistof in de remklaus kan stromen



49

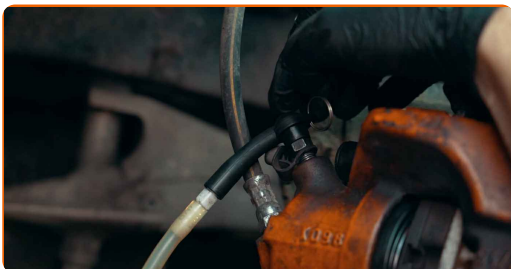
Ontlucht het remsysteem, zodat de vloeistof de lucht uit de remklaus verdringt



AUTODOC raadt aan:

- Gebruik speciale uitrusting en volg de aanbevelingen van de autofabrikant op

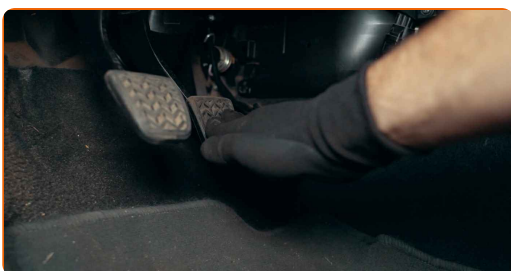
50 Sluit een remontlucher op de ontluchtingsschroef aan



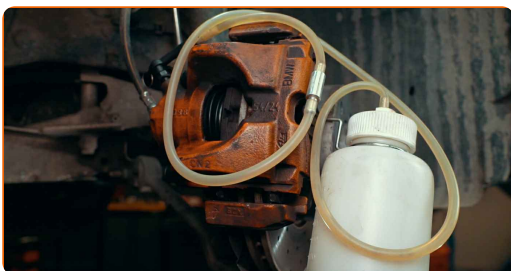
51 De terugslagklep in het apparaat voorkomt dat lucht terug in het systeem stroomt, wanneer het rempedaal wordt losgelaten



52 Trap het rempedaal in om de remvloeistof op te pompen



53 Vul de remklauw met vloeistof door de lucht eruit te persen via de ontluchtingsschroef

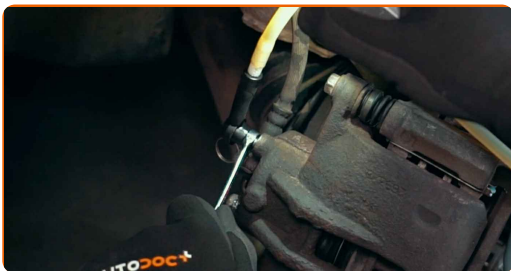


Belangrijk!

- Controleer of er geen luchtbellen meer in de remslangen zitten

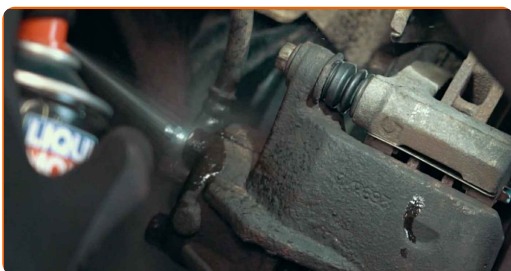
54

Draai de ontluchtingsschroef dicht en koppel de apparatuur af



55

Verwijder eventuele resten remvloeistof van het oppervlak van het onderdeel



56

Check of het systeem lekdicht is door het rempedaal enkele malen achter elkaar in te trappen

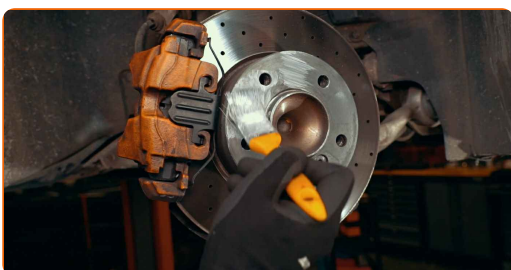


AUTODOC raadt aan:

- Check of het oppervlak van de remschijf of wielnaaf, dat in contact komt met het wiel, glad en schoon is

57

Behandel het oppervlak met een roestwerend middel



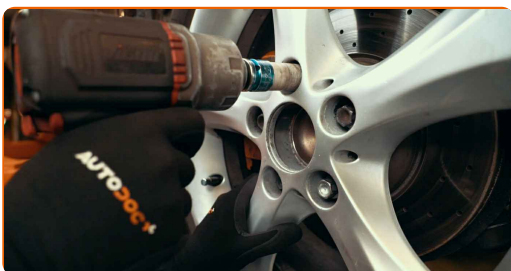
58

Reinig het werkingsoppervlak van de remschijf



59

Draai de wielbevestigingen één voor één in een kruislings patroon vast



60

Trap het rempedaal enkele malen in totdat je een duidelijke weerstand voelt

61

Check het remvloeistofpeil in het reservoir en vul bij, indien nodig



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW REPARATIESET: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.