



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**MITSUBISHI COLT CZC**  
**Cabriolet (RG)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 Turbo (Z23)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.3

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM –  
MITSUBISHI COLT CZC CABRIOLET (RG). WERKTUIG  
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG).  
Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

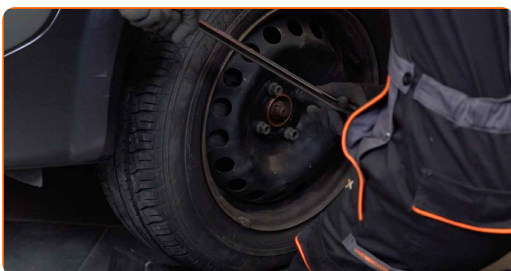
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG)

5

Neem het wiel eraf.

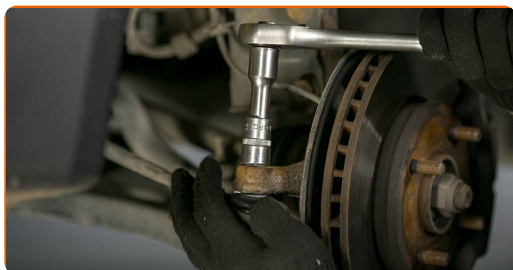


6

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

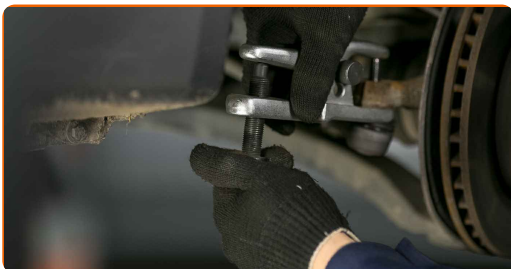
7

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



8

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



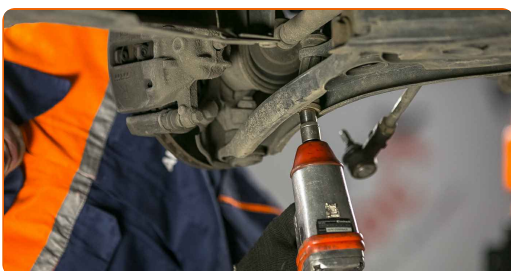
9

Reinig alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



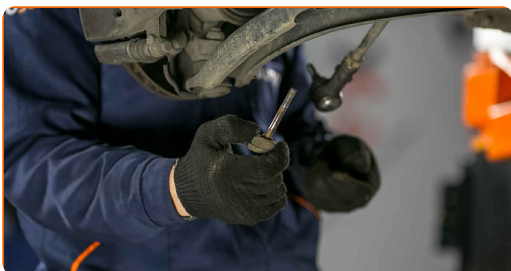
10

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

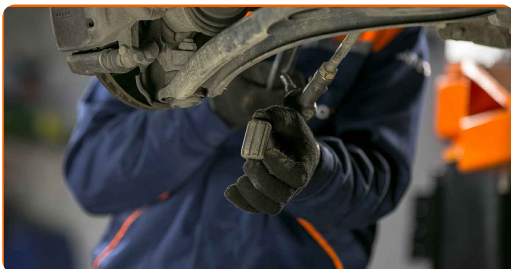


11

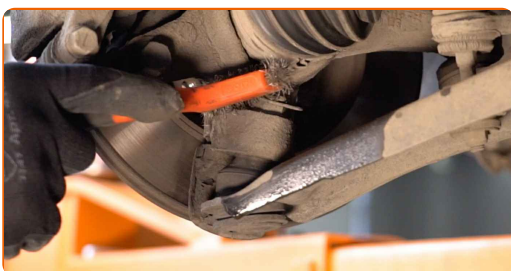
Verwijder de bevestigingsbout.



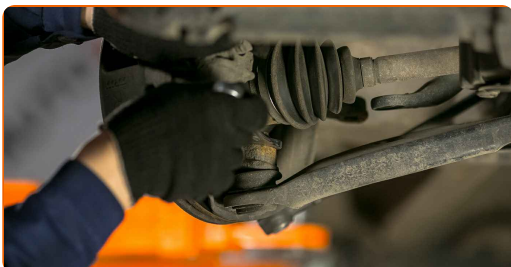
**12** Verwijder de stabilisatorstang.



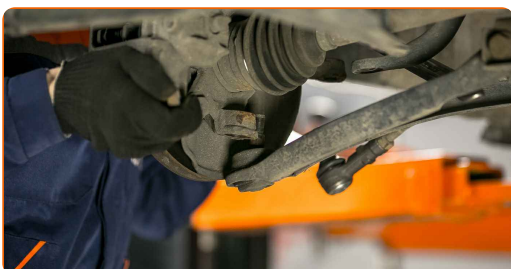
**13** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**14** Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18.

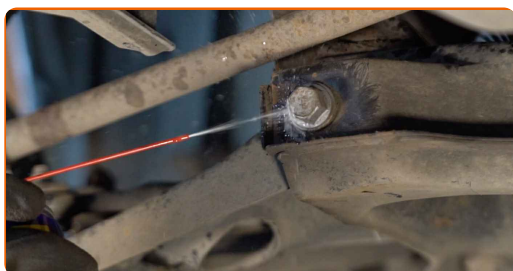


**15** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



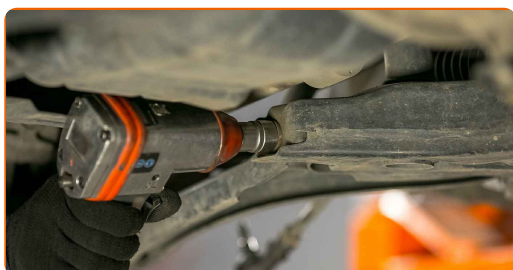
16

Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



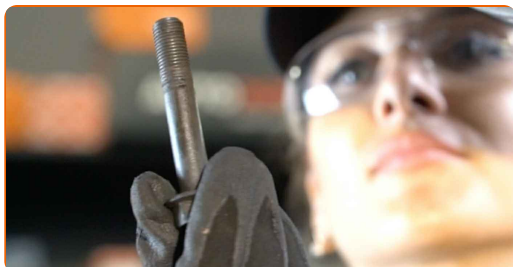
17

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



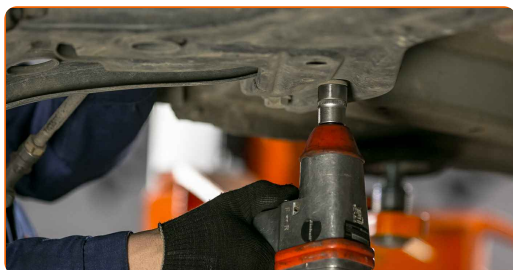
18

Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



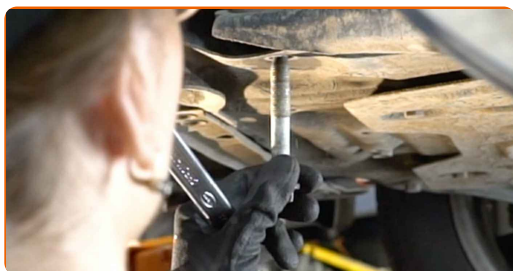
19

Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

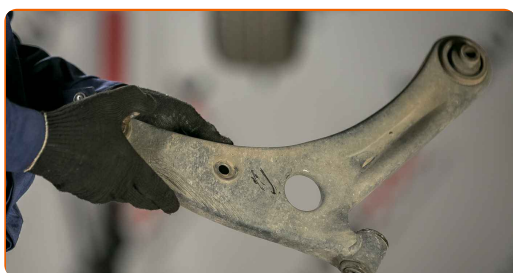




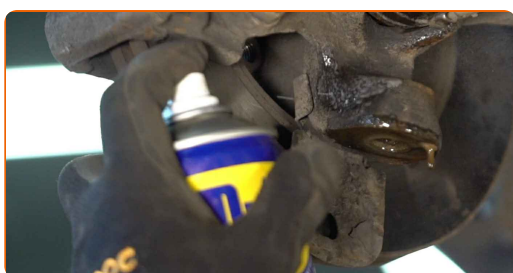
**20** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



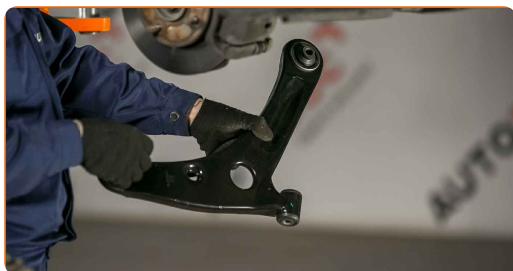
**21** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



**22** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**23** Installeer een nieuwe arm. Gebruik een rubberen hamer.



**AUTODOC raadt aan:**

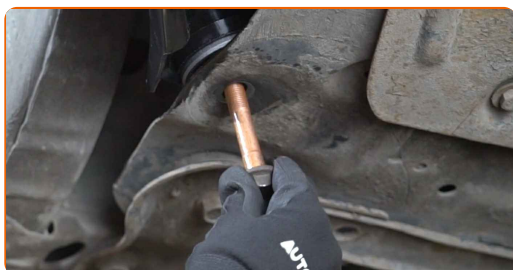
- Vervanging: voorste onderste arm – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG).  
Gebruik uitsluitend nieuwe bouten en moeren bij de montage.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

**24**

Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.

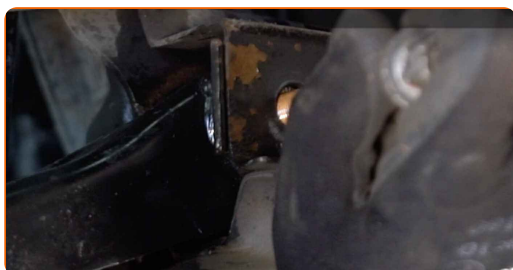
**25**

Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.



**26**

Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



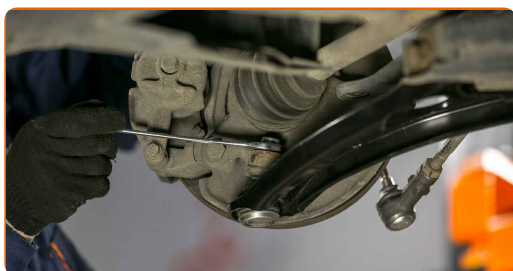
**27**

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



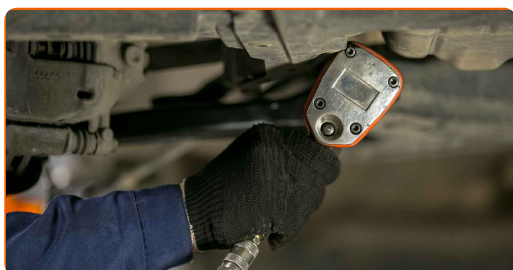
28

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



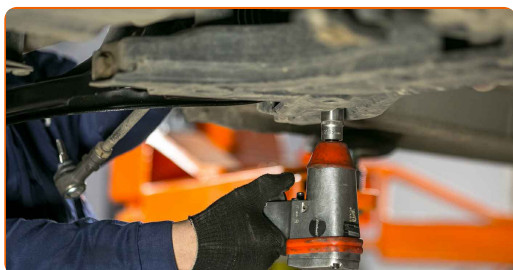
29

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 145 Nm.



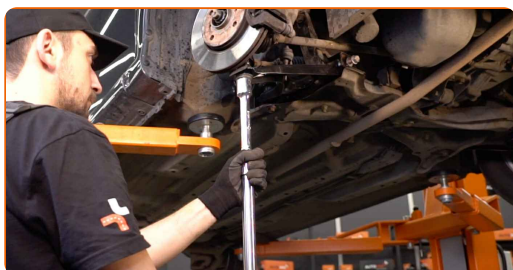
30

Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

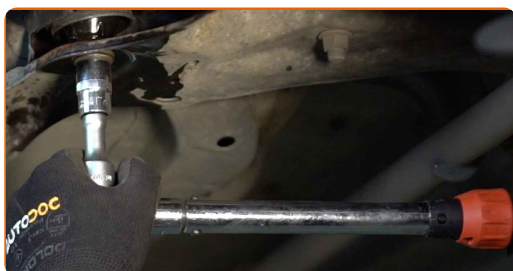


31

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 32** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 145 Nm.

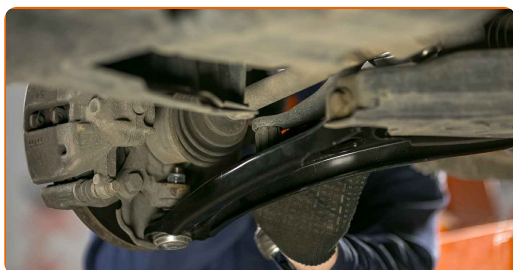


- 33** Verwijder de steun van onder de arm.

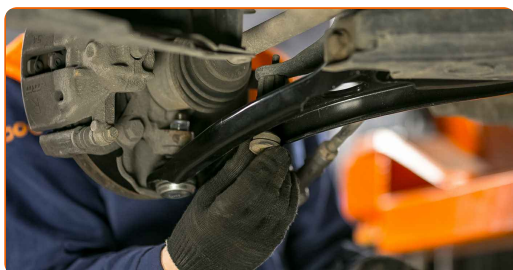
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

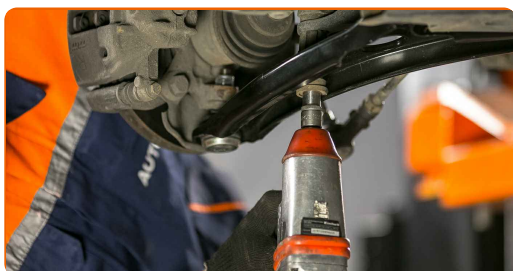
- 34** Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een koevoet.



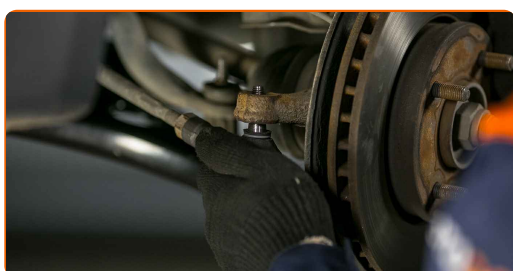
- 35** Breng de bevestigingsbouten aan.



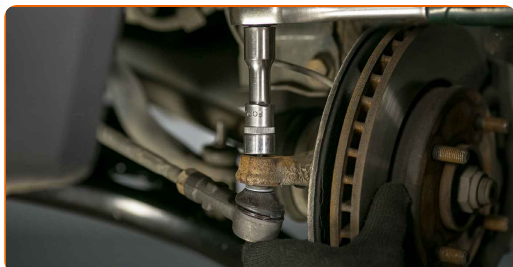
- 36** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



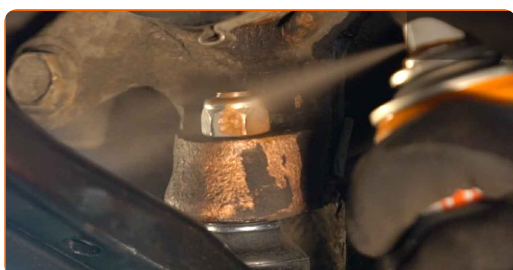
- 37** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 38** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 31 Nm.

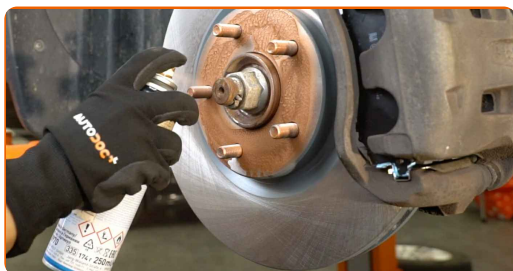


- 39** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een copersmeermiddel.



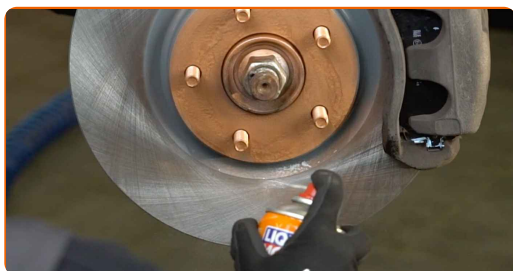
40

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

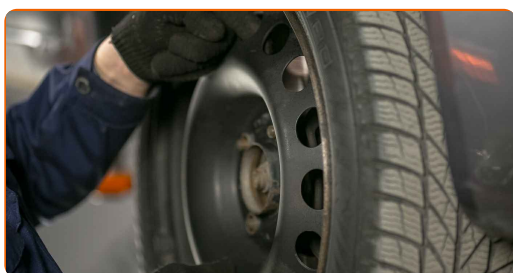


**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

42

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG)

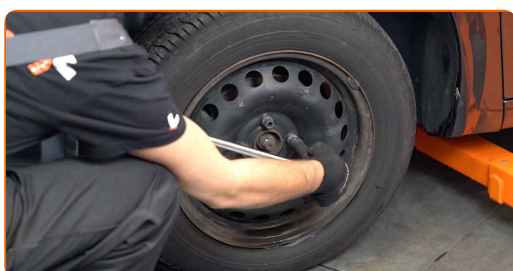
43

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



44

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



45

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.