



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **MINI Cabrio (R57)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MINI Cabrio (R57) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R57) 2.0 Cooper D, MINI Cabrio (R57) 2.0 Cooper SD, MINI Cabrio (R57) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R57) 1.6 John Cooper Works, MINI Cabrio (R57) 1.6 One, MINI Cabrio (R57) 1.6 Cooper D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MINI CABRIO (R57).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R57). AUTODOC beveelt aan:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielloophanging.
- Alle bevestigingen van de achterste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MINI Cabrio (R57) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



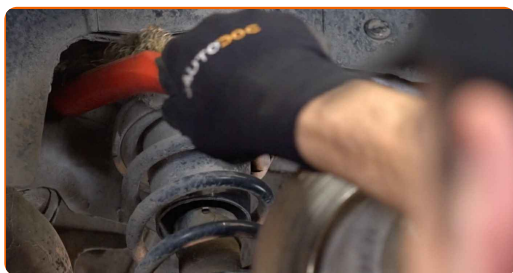
Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R57). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

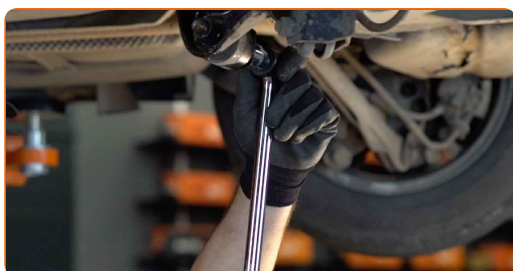
5 Neem het wiel eraf.



6 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

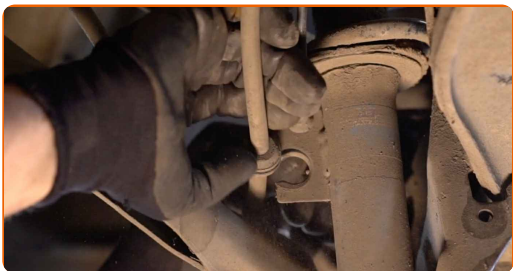


7 Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



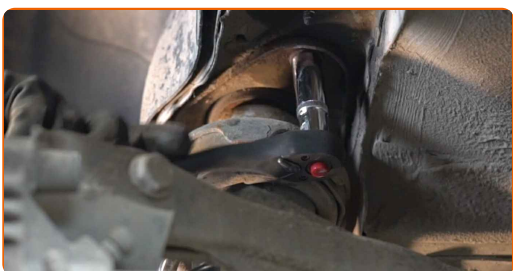
8

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



9

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

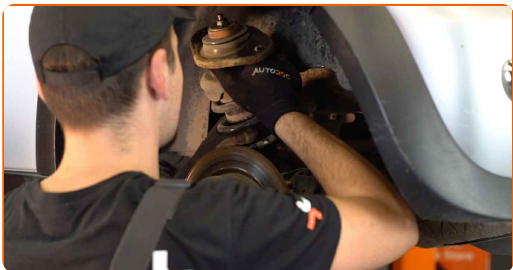


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MINI Cabrio (R57)

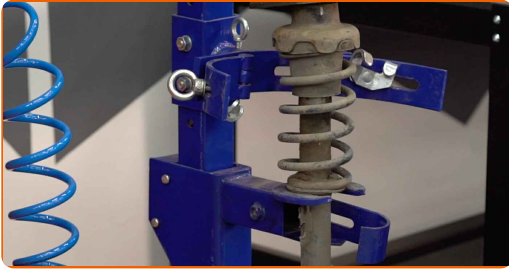
10

Verwijder de veerpoot.



11

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

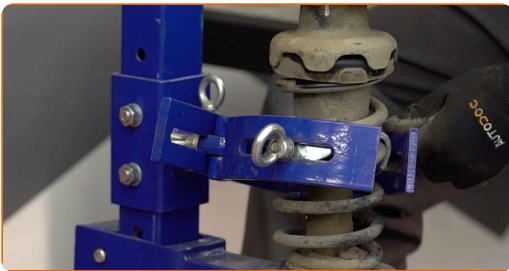


Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R57). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

12

Duw de veer samen.



13

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



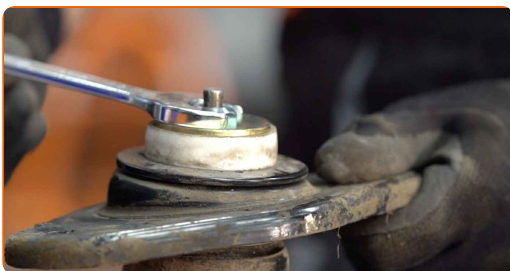
14 Verwijder de bovenste bevestiging.



15 Installeer de bovenste veerpootbevestiging.



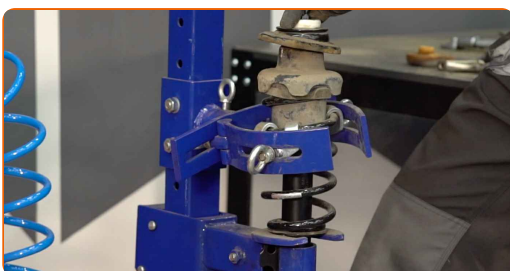
16 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



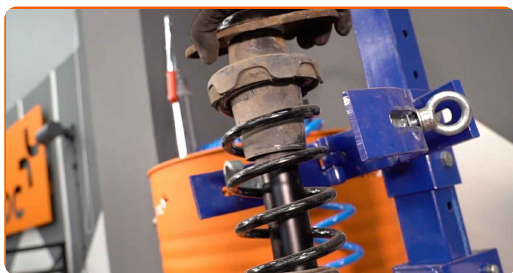
Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R57). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

17 Ontspan de veer.



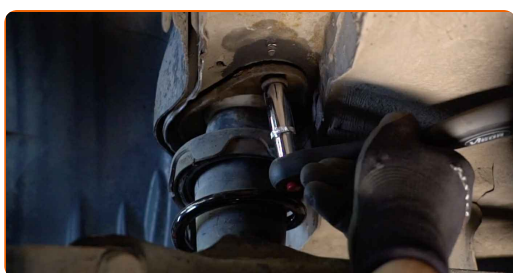
18 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



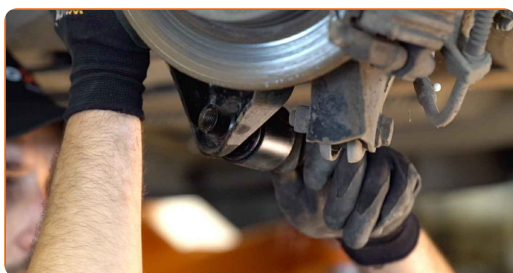
19 Installeer de veerpoot in de wielkast.



20 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.



21 Plaats het onderste bevestigingsstuk van de veerpoot.



AUTODOC raadt aan:

- MINI Cabrio (R57) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

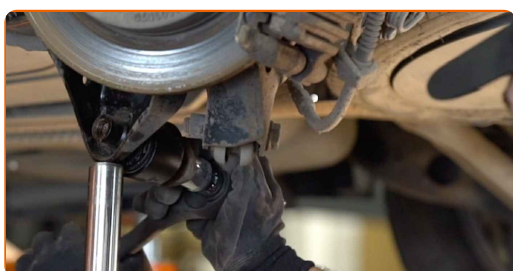
22

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



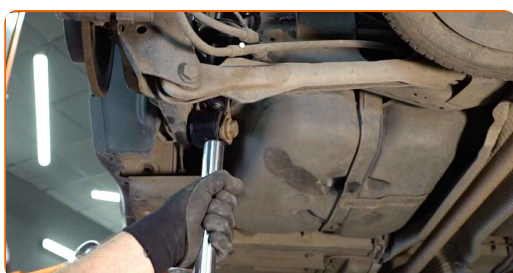
23

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



24

Verwijder de steun van onder de achterste arm.

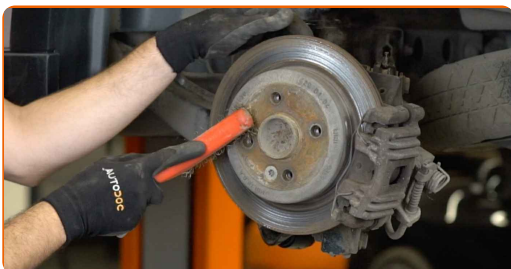


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R57). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



26

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R57). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 28 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 29 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.