



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Nissan**
Micra K11 –
vervangingshandleiding

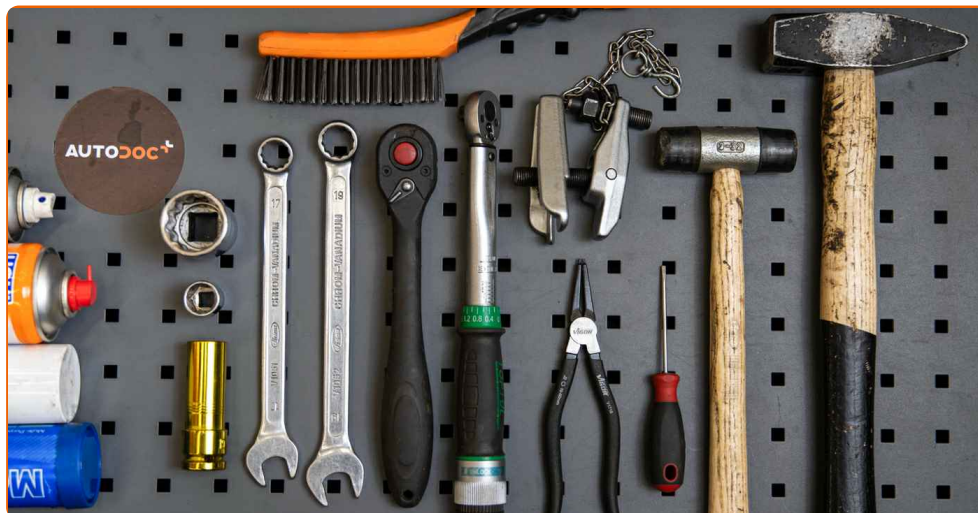
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: NISSAN MICRA II (K11) 1.0 i 16V, NISSAN MICRA II (K11) 1.5 D, NISSAN MICRA II (K11) 1.4 i 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – NISSAN MICRA K11.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Dopsleutel nr.17
- 12-punts stekker nr.32
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en busen
- Platte Schroevendraaier
- Borgveertang
- Hamer
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Nissan Micra K11 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Nissan Micra K11 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



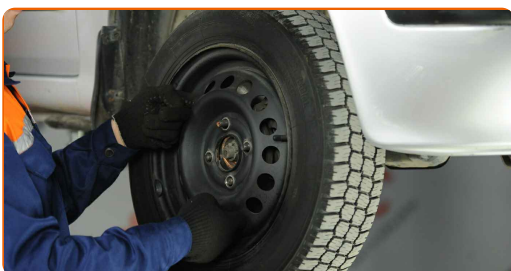
4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Nissan Micra K11

5 Neem het wiel eraf.



6 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7 Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 32. Gebruik een ratelsleutel.



8 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

9 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



10 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – Nissan Micra K11. Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

11 Verwijder de remschijf.



12 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

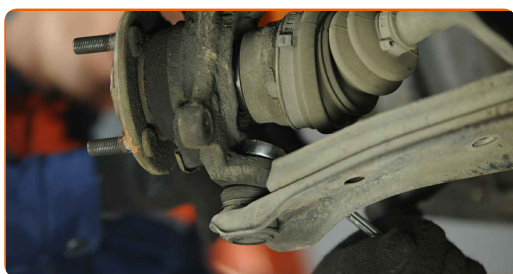
13 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



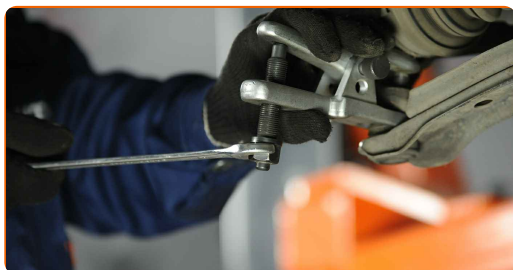
14 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.

15 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

16 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.

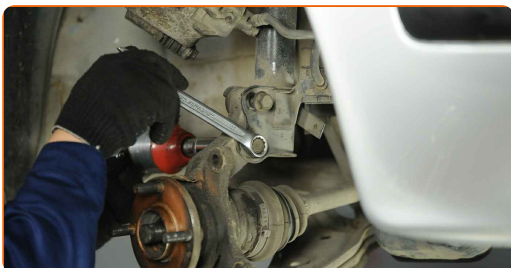


17 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

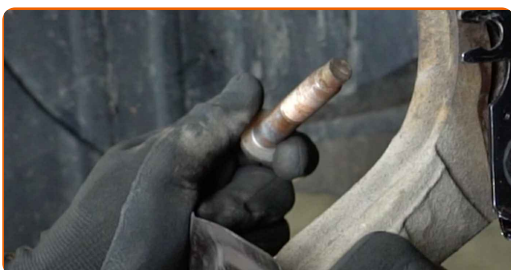


18 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



20 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



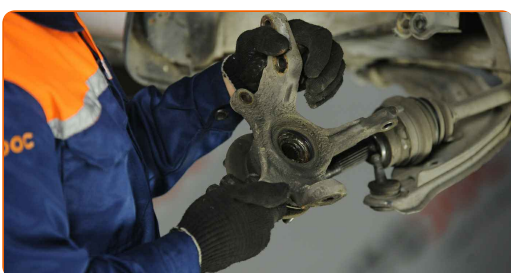
21 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

22 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

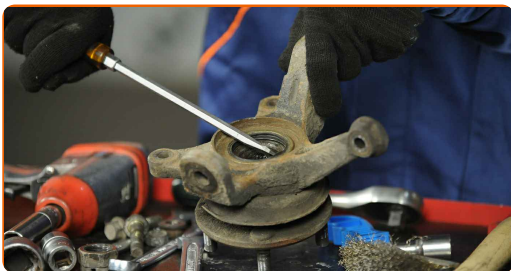
Vervanging: wiellager – Nissan Micra K11. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

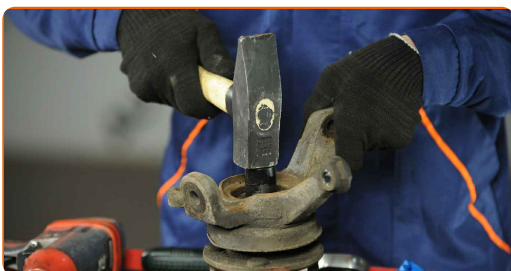
23 Verwijder de fusee samen met de naaf.



24 Verwijder het oliezegel van de binnenste wiellager. Gebruik een platte schroevendraaier.



25 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



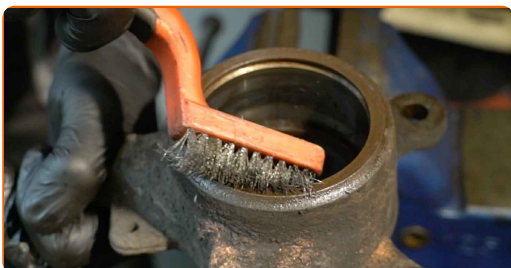
26 Verwijder het oliezegel van de binnenste wiellager. Gebruik een platte schroevendraaier.

27 Verwijder de borgring van de fusee. Maak gebruik van een borgveertang.

28 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



29 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



30

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

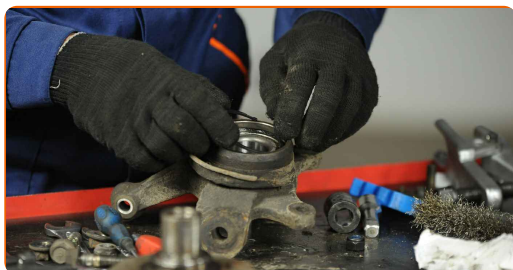


Vervanging: wiellager – Nissan Micra K11. Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

31

Installeer de borgring in de fusee. Maak gebruik van een borgveertang.

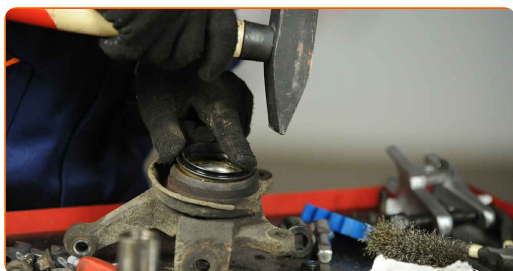


32

Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid. Gebruik een universeel smeermiddel.

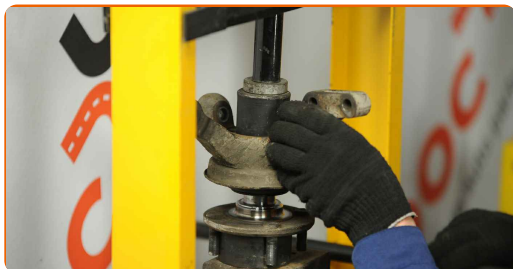
33

Duw het oliezegel in de binnenste wiellager. Gebruik een rubberen hamer. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



34

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

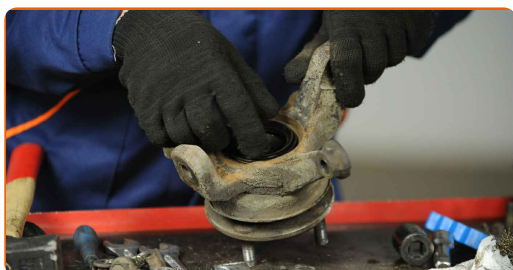


35

Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid. Gebruik een universeel smeermiddel. Gebruik een platte schroevendraaier.

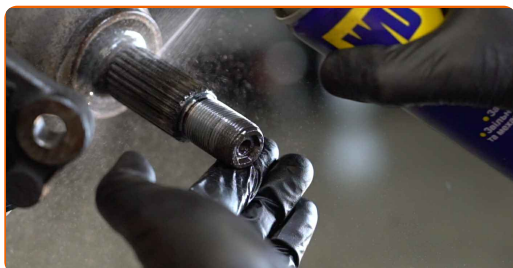
36

Duw het oliezegel in de binnenste wiellager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



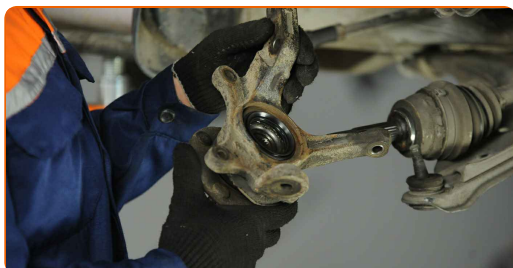
37

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik de WD-40 spray.

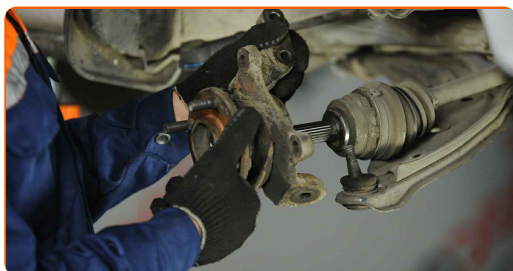


38

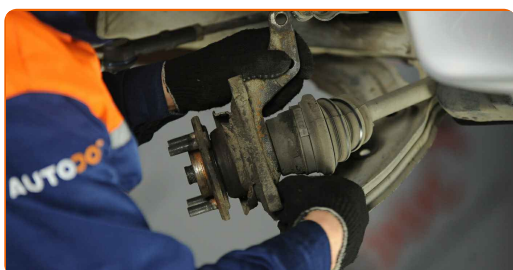
Installeer de fusee in de montage van de naaf.



39 Installeer de aandrijfjas.



40 Verbind het kogelgewricht met de fusee.

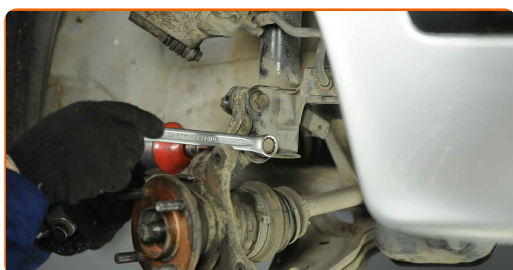


41 Zet de veerpoot vast op de fusee.



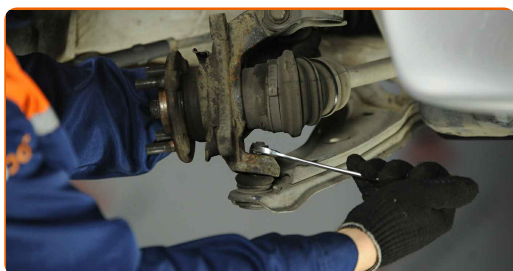
42 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

43 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



44

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



45

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 185 Nm.



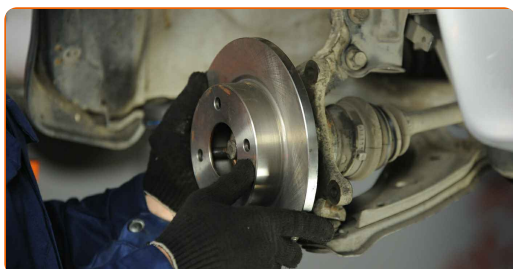
46

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



47

Installeer de remschijf.



48

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

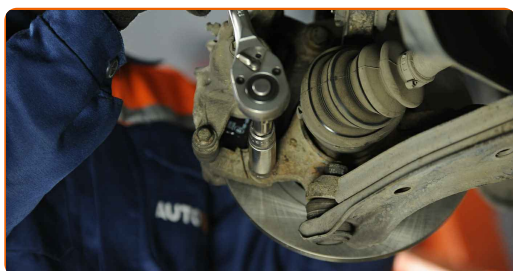
49

Monteer de remklauw samen met de houder.



50

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



51

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

52

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

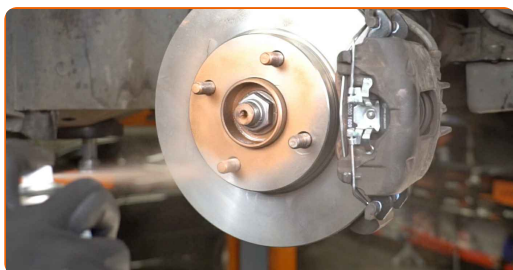


53

Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.

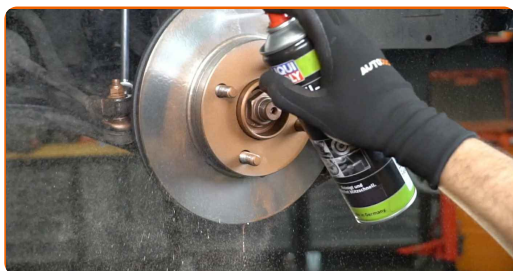
54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

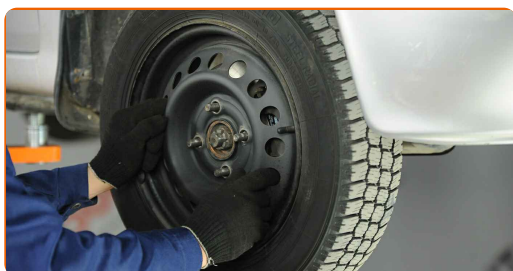


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Nissan Micra K11. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

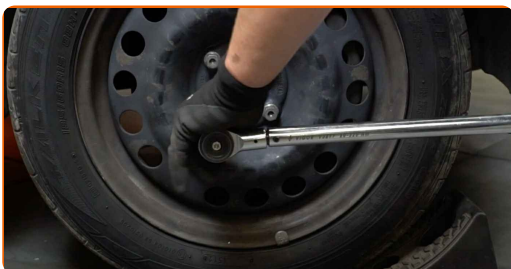
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Nissan Micra K11

57

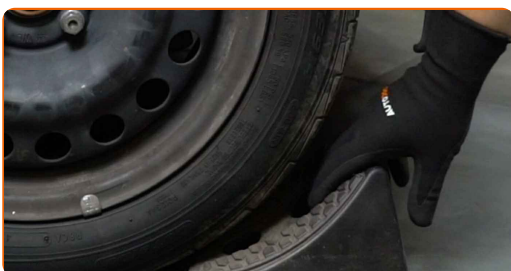
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 58** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 59** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the
App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR NISSAN

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR NISSAN MICRA K11

WIELLAGER VOOR NISSAN: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR NISSAN MICRA K11: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.