



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **Nissan**  
**Micra K11** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

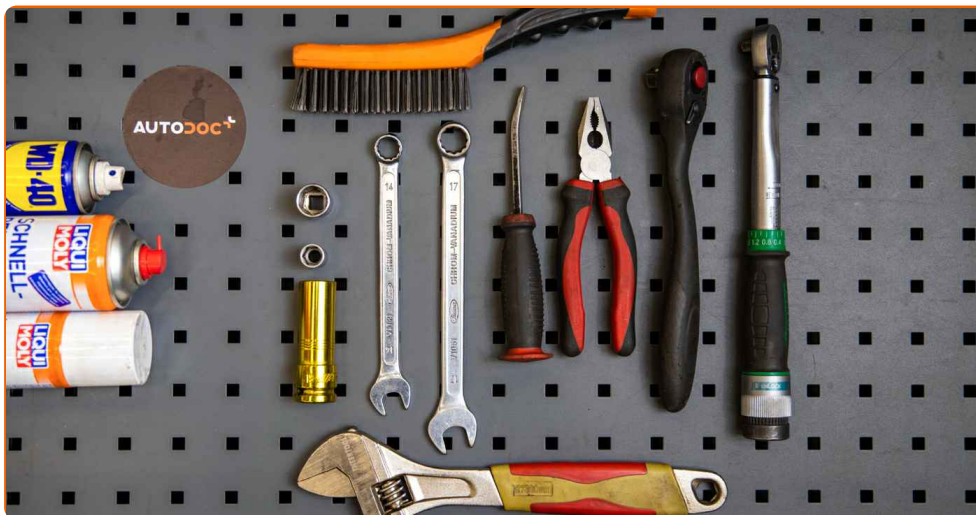


### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
NISSAN MICRA II (K11) 1.0 i 16V, NISSAN MICRA II (K11) 1.5 D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – NISSAN MICRA K11.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.17
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Engelse sleutel
- Hydraulische veerspanner
- Tangen
- Koevoet
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

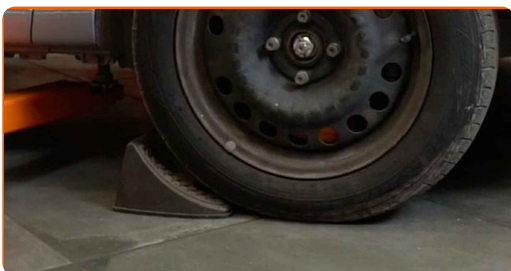
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpoot – Nissan Micra K11. AUTODOC beveelt aan:

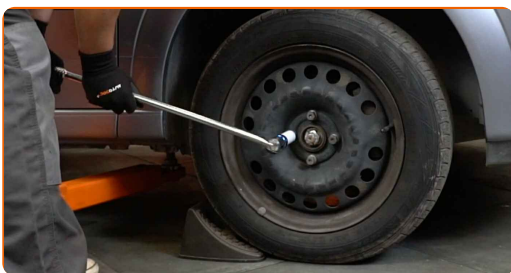
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Nissan Micra K11 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



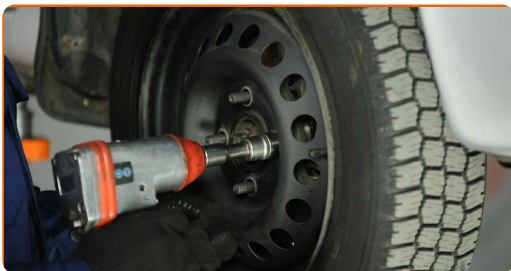
- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



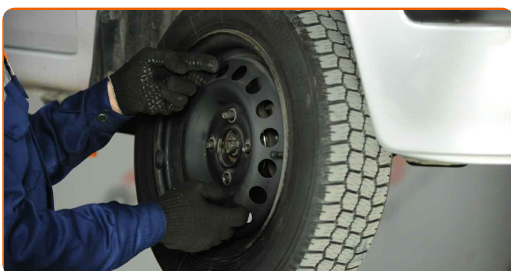
**4** Draai de wielbouten los.



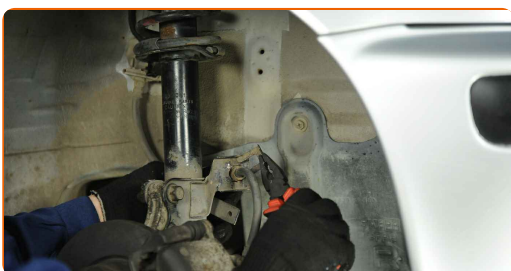
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Nissan Micra K11

**5** Neem het wiel eraf.

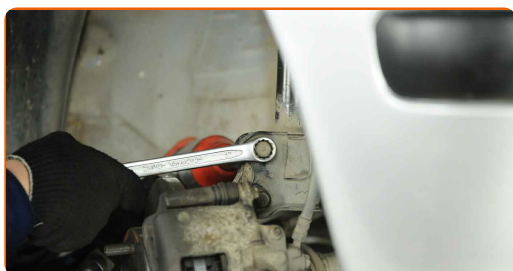


**6** Neem de ankerclips eruit en beweeg de remslang uit de houder op de veerpoot. Gebruik een tang.



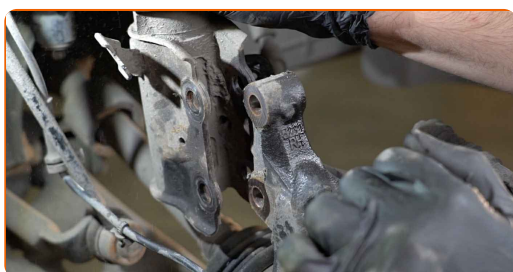
**7** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 8** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

- 10** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



- 11** Laat de wagen zaken.



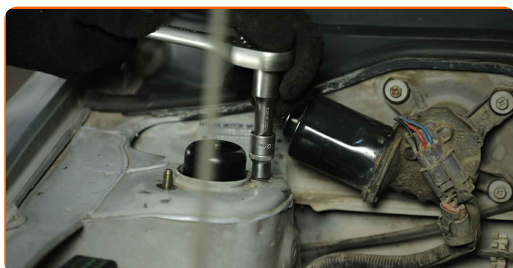
- 12** Open de motorkap.



- 13** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**14** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**15** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



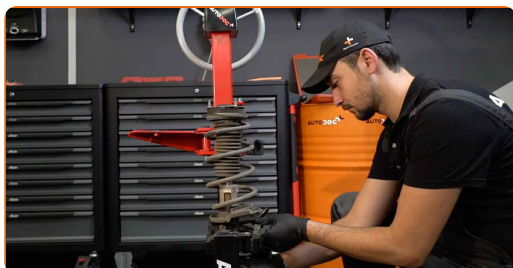
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Nissan Micra K11

**16** Verwijder de veerpoot.



**17** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



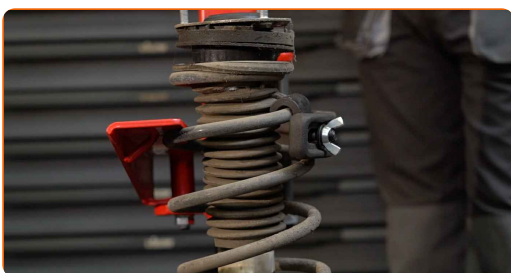


Vervanging: veerpoot – Nissan Micra K11. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

18

Duw de veer samen.



19

Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

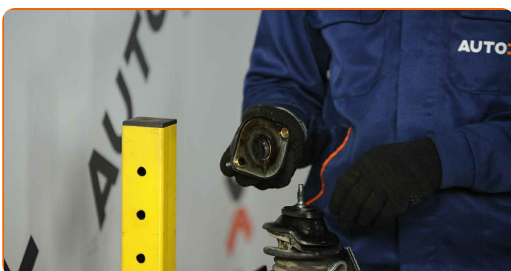
20

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een verstelbare sleutel.



21

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.





**22** Maak de schroefveer los.

**23** Verwijder de veer.



**24** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Nissan Micra K11. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**25** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

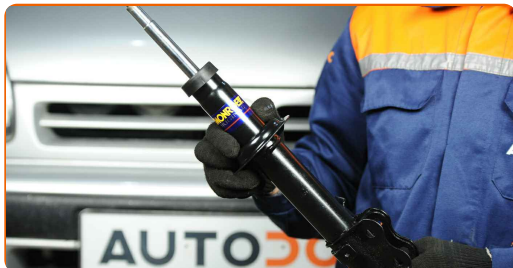


**Vervanging: veerpoot – Nissan Micra K11. Tip van AUTODOC:**

- Vooral eer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

**26** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

**27** Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



**28** Installeer de veer op de schokdemper.



**29** Duw de veer samen.

**30** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**31** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



Vervanging: veerpoot – Nissan Micra K11. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

32

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

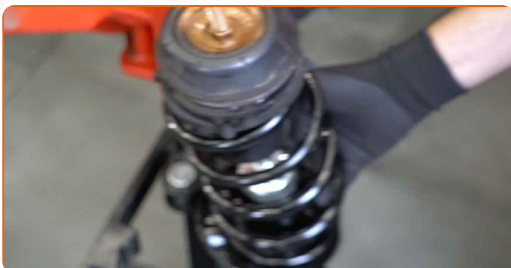


33

Ontspan de veer.

34

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



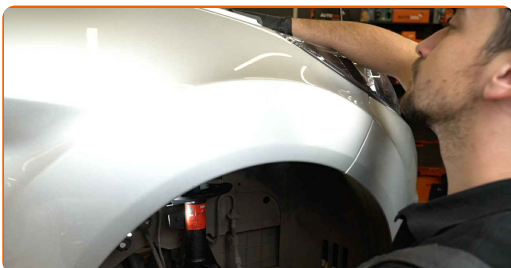
35

Installeer de veerpoot in de wielkast.



36

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks).

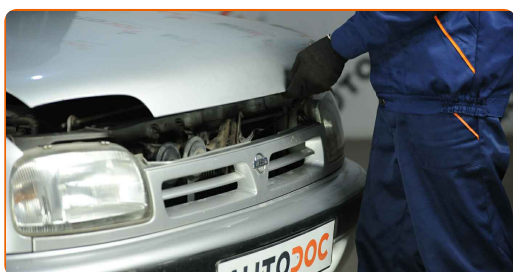


- 37** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 38** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 39** Sluit de motorkap.



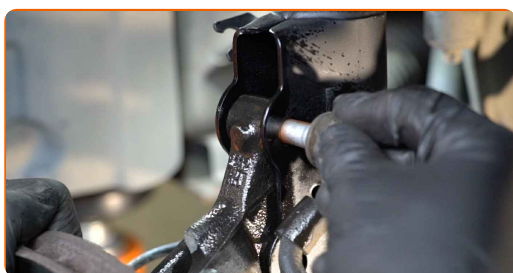
- 40** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



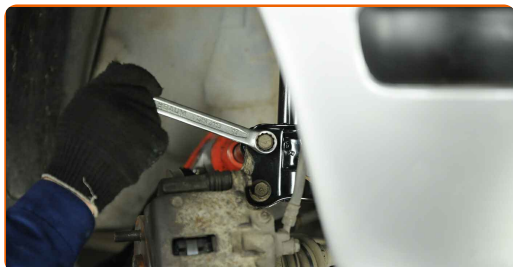
- 41** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 42** Zet de veerpoot vast op de fusee.

- 43** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

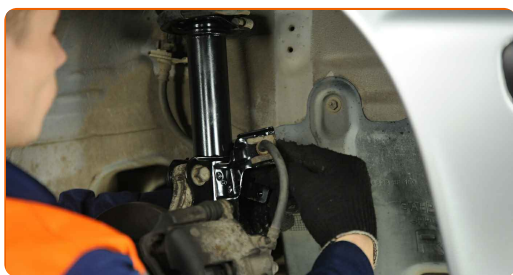


- 44** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.

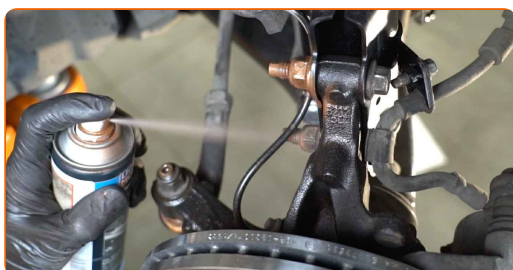


- 45** Maak de remslang vast aan de veerpoot.

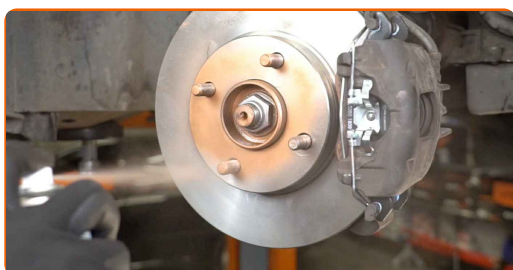
- 46** Verbind de borgklem van de remslang.



- 47** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

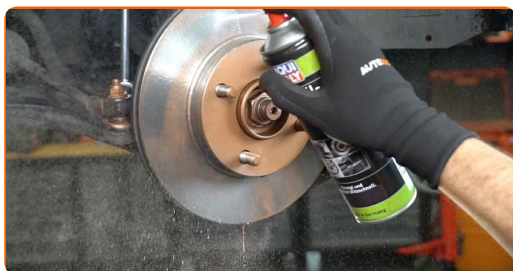


- 48** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



49

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

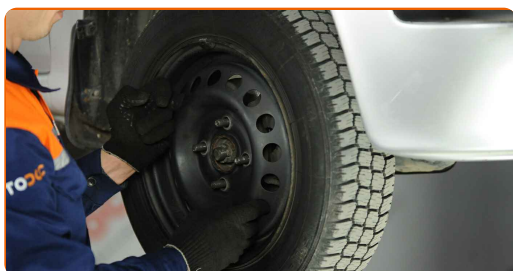


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Nissan Micra K11. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.

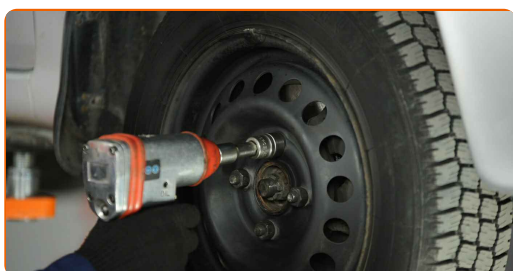


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Nissan Micra K11

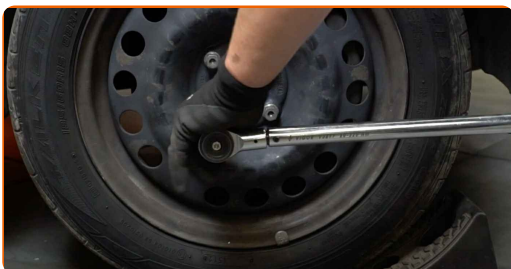
51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

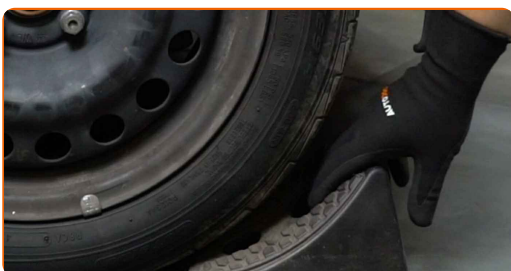




- 52 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 53 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR NISSAN**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR NISSAN MICRA K11**

**SCHOKDEMPERS VOOR NISSAN: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR NISSAN MICRA K11: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.