



Hoe remblokken
achteraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ**
W124 Combi (S124) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 300 TE 3.0 (124.090)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VERVANGING: REMBLOKKEN – MERCEDES-BENZ W124 COMBI (S124). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Hamer
- Wringijzer
- Langbektang
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). AUTODOC beveelt aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMBLOKKEN – MERCEDES-BENZ W124 COMBI (S124). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Klap de motorkap open.

2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

7

Neem het wiel eraf.



8

Reinig de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



9

Verwijder de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



10

Neem de borgveer van de remblokken.



11

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet (2 stuks).



12

Verwijder de remblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

13

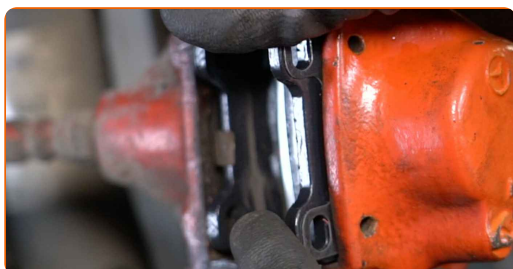
Reinig de montageplekken van de remblokken op de remklauwbeugel. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

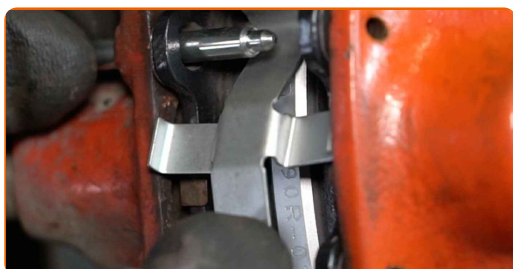
14

Monteer de nieuwe remschoenen.



15

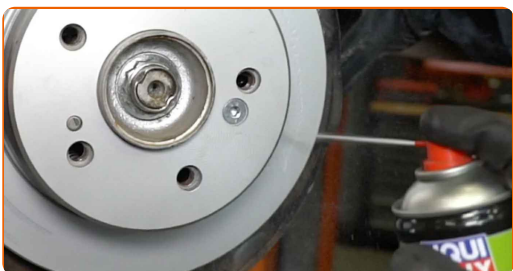
Plaats de borgveer van de remblokken.



16 Installeer de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



17 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



18 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



19 Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124)

20

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



22

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

23

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



24

Klap de motorkap dicht.

Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.