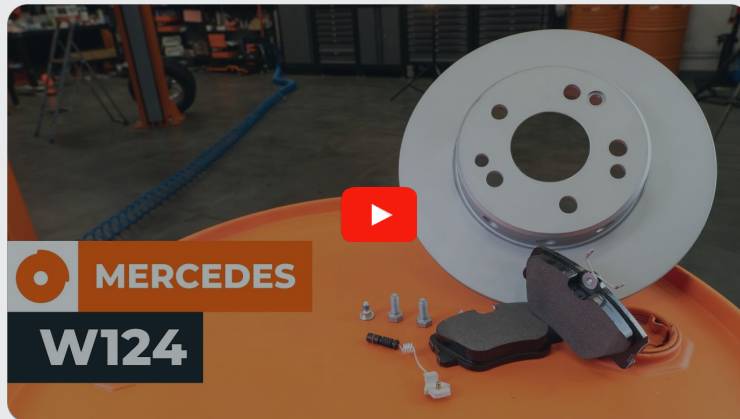




Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een
MERCEDES-BENZ W124
Combi (S124) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

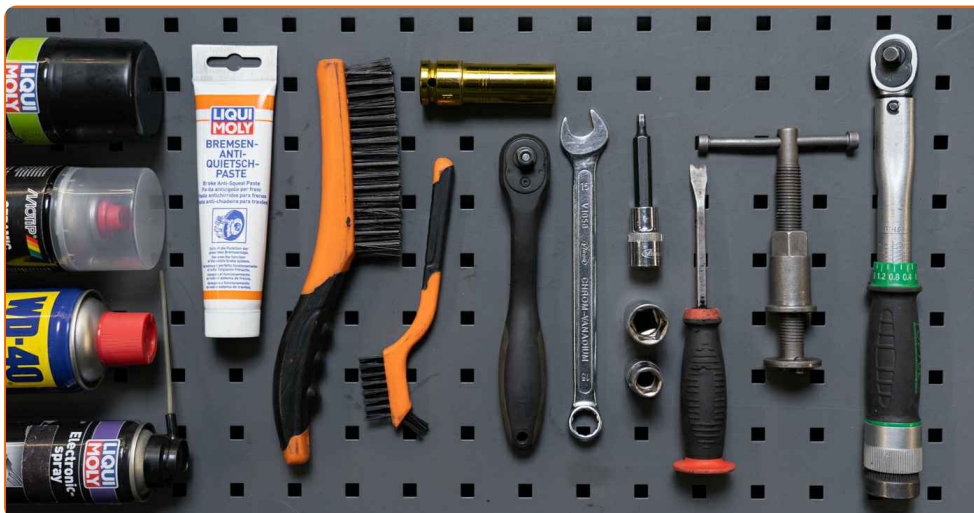
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 E 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 300 3.0 Turbo diesel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ W124 COMBI (S124). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Diëlektrisch vet
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Remklauw terugsteller
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Klap de motorkap open.

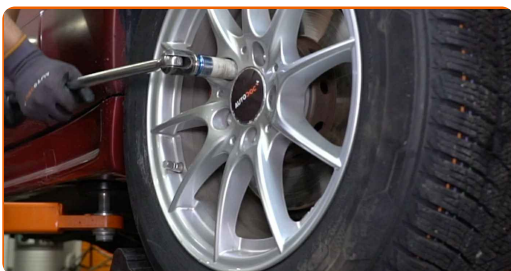
2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

Hef de auto op.

Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124)

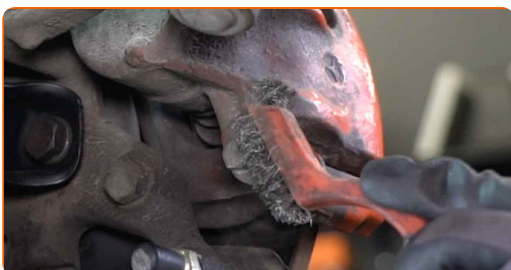
7 Neem het wiel eraf.



8 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



9 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

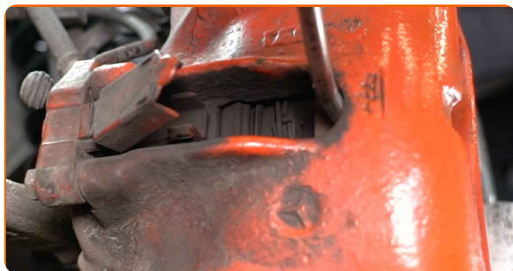


10 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

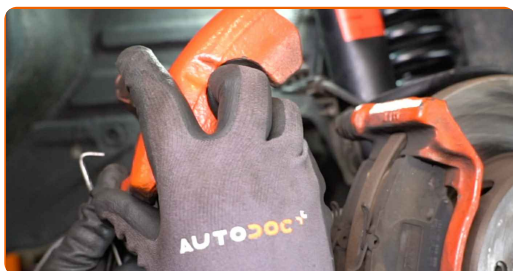


11 Verwijder de bevestigingsbouten.

12 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



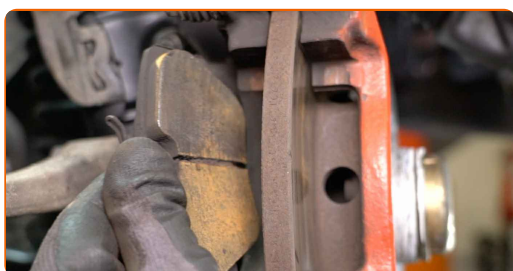
13 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

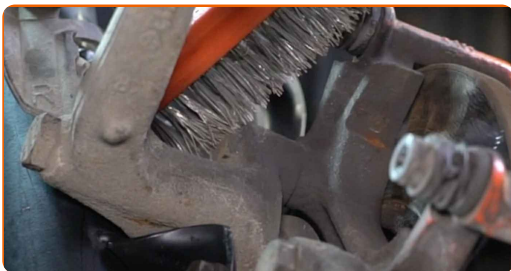
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

14 Verwijder de remblokken.



15

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



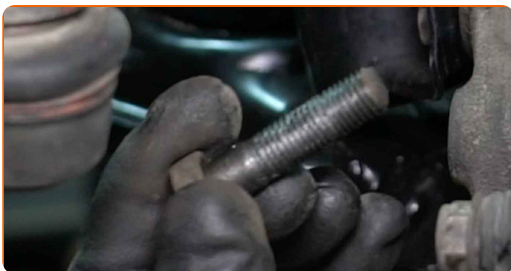
16

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



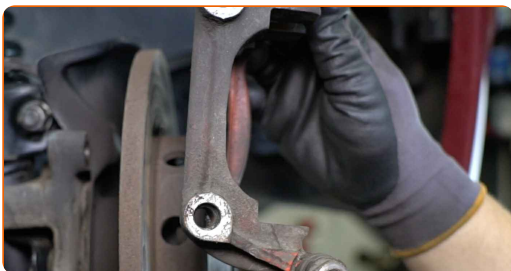
17

Verwijder de bevestigingsbouten.



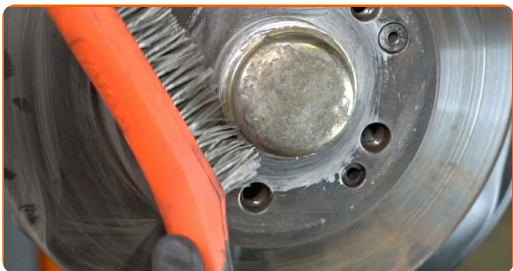
18

Verwijder de remklauwhouder.



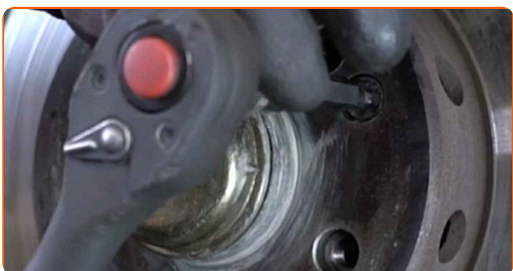
19

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



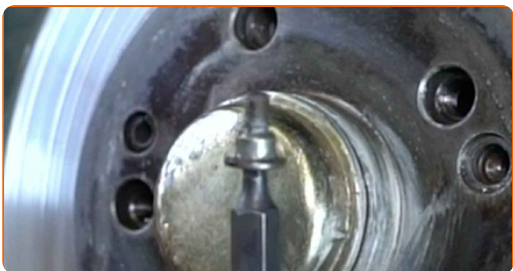
20

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de bevestigingsbout.



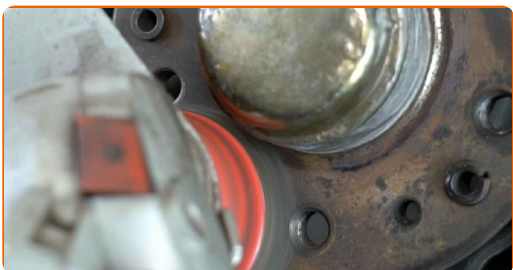
22

Verwijder de remschijf.

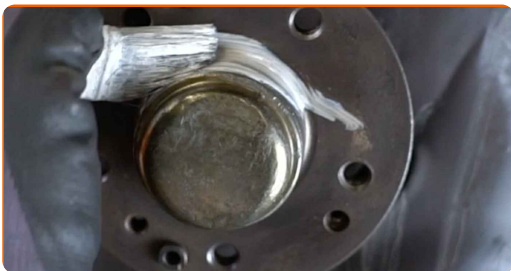


23

Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel.



24 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



25 Installeer een nieuwe remschijf.



26 Breng de bevestigingsbouten aan.



27 Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



28 Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

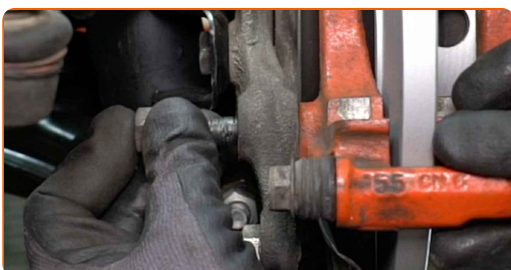
29

Monteer de remklauwhouder.



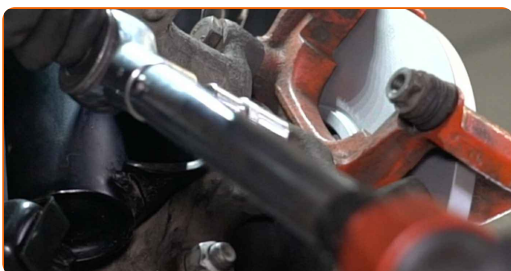
30

Breng de bevestigingsbouten aan.



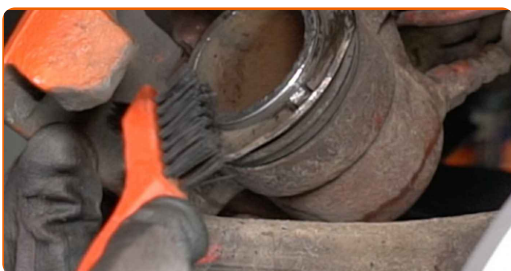
31

Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



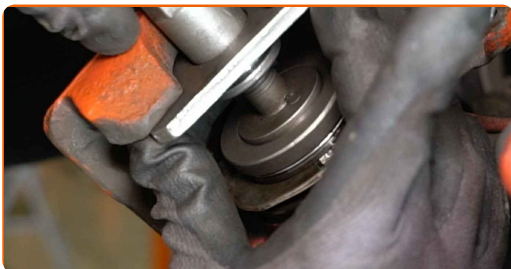
32

Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



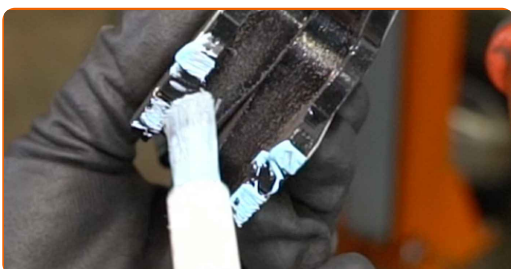
33

Druk de zuiger van de remklaus in. Gebruik een remklaus terugdraaiset.



34

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklaushouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.

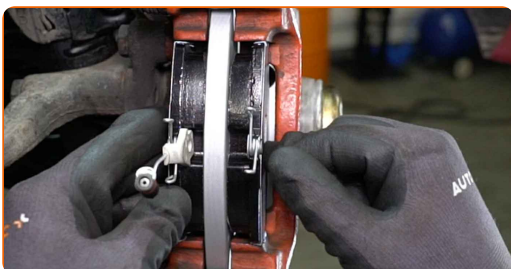


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124).
Deskundigen bevelen aan:

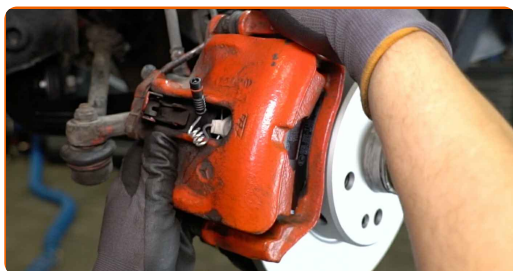
- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

35

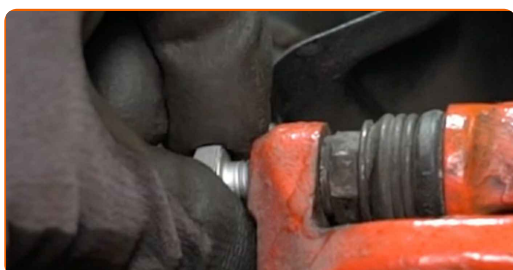
Installeer de remblokken.



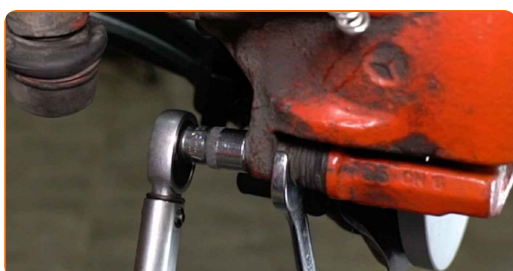
36 Monteer de remklauw en bevestig deze.



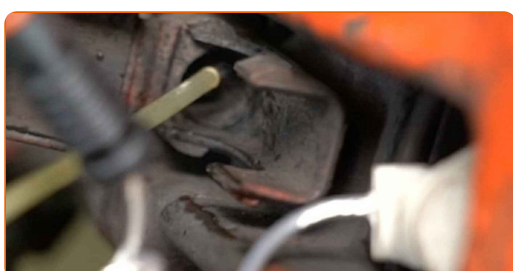
37 Breng de bevestigingsbouten aan.



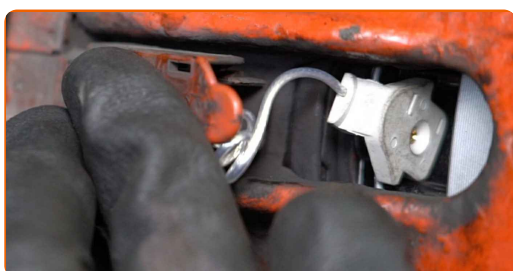
38 Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



39 Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.

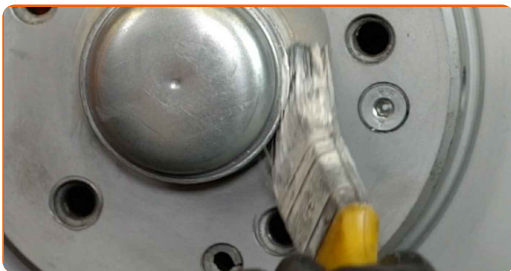


40 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



41

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



42

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

43

Monteer het wiel.

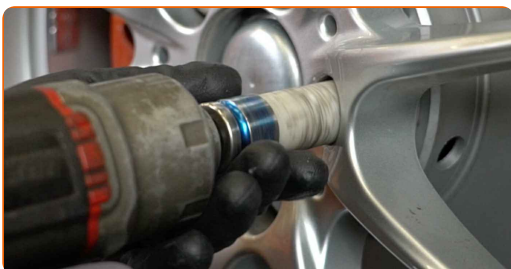


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124)

44

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 45** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 46** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

- 47** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



48

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.