



Hoe thermostaat
vervangen bij een
MERCEDES-BENZ W123
Coupe (C123) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

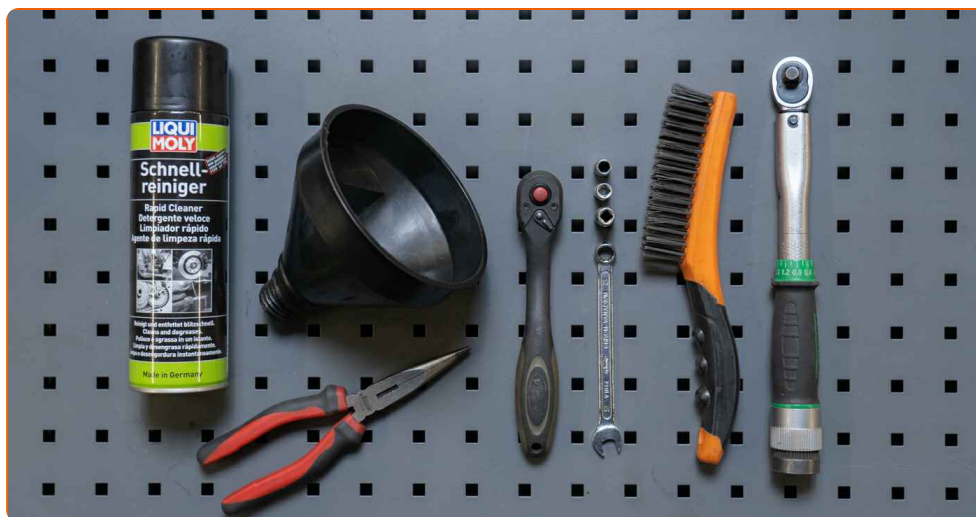
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123) 230 CE 2.3 (123.243), MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123) 230 C 2.3 (123.043), MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123) 280 C 2.8 (123.050), MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123) 280 CE 2.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**VERVANGING: THERMOSTAAT – MERCEDES-BENZ
W123 COUPE (C123). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel nr.7
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.10
- Ratelsleutel
- Langbektang
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Spatbordbeschermer

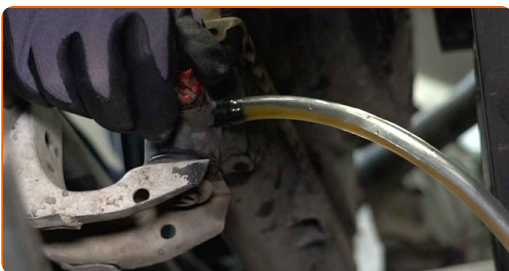
Koop gereedschap

Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123). AUTODOC beveelt aan:

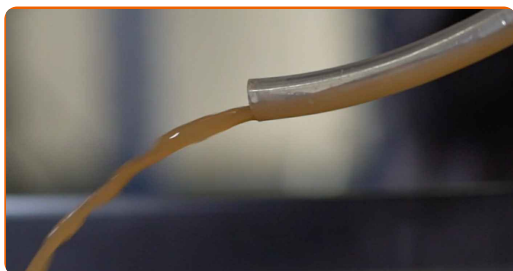
- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Schroef de dop van het expansiereservoir los.
- 4 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.
- 5 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.
- 6 Zet de koelvloeistofaftapkraan open.



7 Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-
pen.

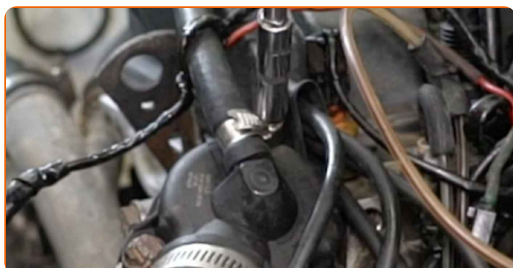


Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123). De experts van AUTODOC bevelen aan:

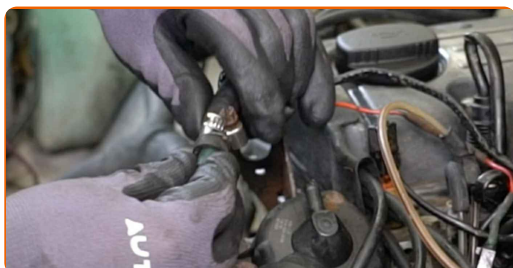
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

8 Draai de koelvloeistofaftapkraan dicht.

9 Maak de klem van de slang van het expansievat los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



10 Maak de slang van het expansievat los van het thermostaathuis.



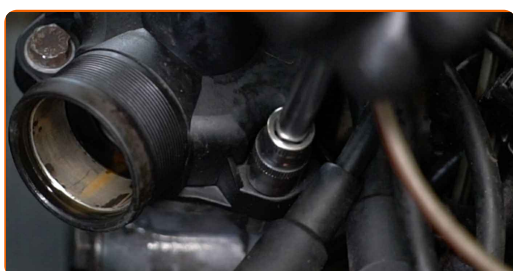
11

Koppel de koelvloeistofslang af.



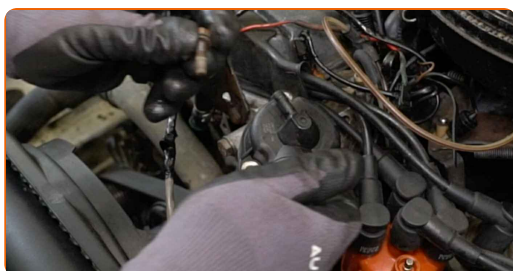
12

Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



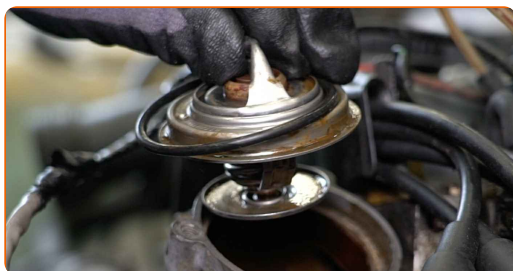
13

Verwijder de bevestigingsbouten.



14

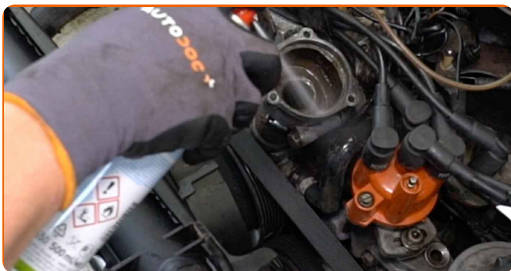
Verwijder de thermostaat samen met de behuizing.



Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123).
Deskundigen bevelen aan:

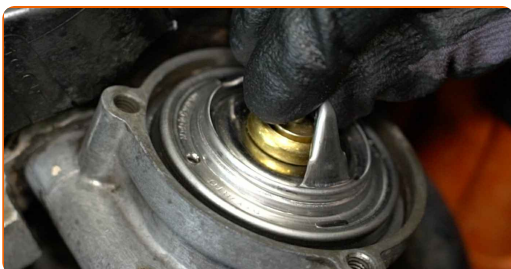
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

15 Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik allesreiniger.



16 Reinig de montageplek van de thermostaat. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

17 Installeer een nieuwe thermostaat.



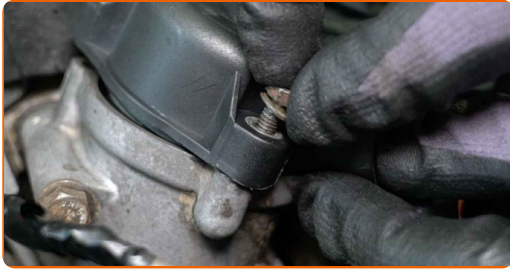
18 Installeer de thermostaatbehuizing.



Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik een nieuwe O-ring bij het monteren van de sensor.

19 Breng de bevestigingsbouten aan.



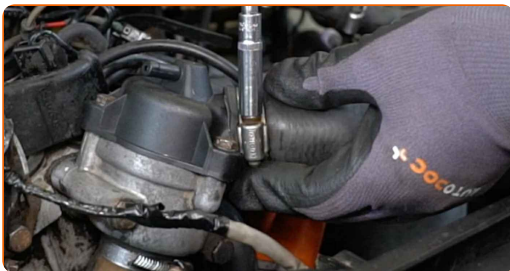
20 Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



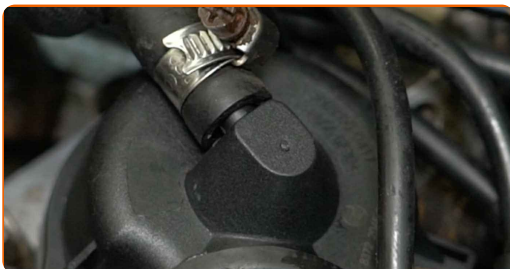
21 Sluit de koelvloeistofslang aan.



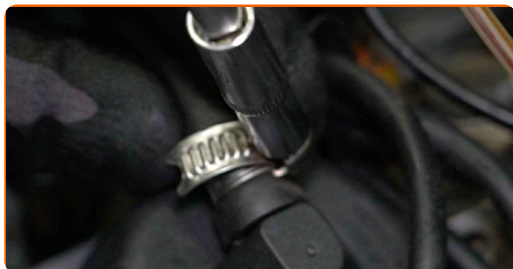
22 Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



23 Sluit de slang van het expansievat op het thermostaathuis aan.



24 Draai de klem van de slang van het expansievat vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



25 Haal de dop van het expansiereservoir.

26 Steek de trechter erin.



27 Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123). Tip:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

28 Plaats het dopje op het expansiereservoir.



29 Draai de dop op het expansiereservoir.



30 Laat de motor enkele minuten draaien.

AUTODOC raadt aan:

- Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

31 Schakel de motor uit.

32 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

33 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.