



Hoe remblokken vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**Tourer (W447)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

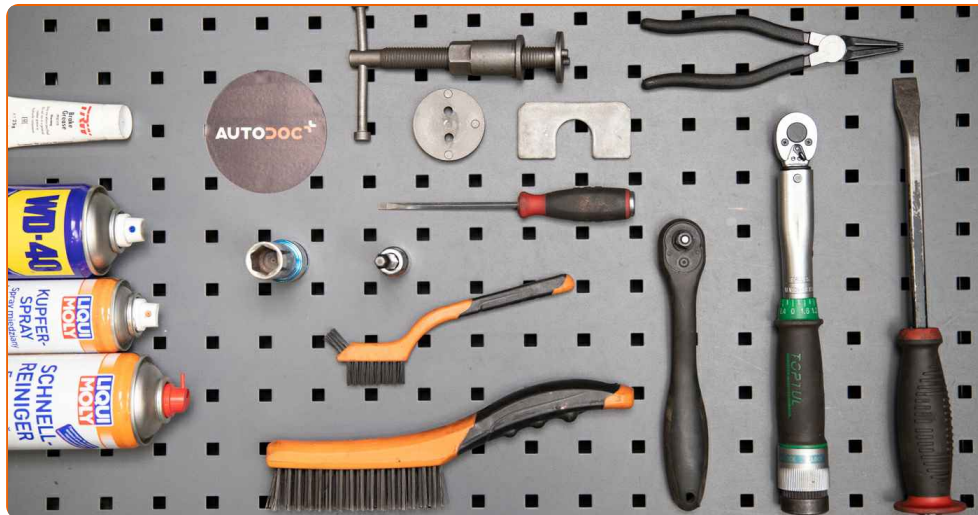
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) Electric (447.703, 447.705)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

**VERVANGING: REMBLOKKEN – MERCEDES-BENZ VITO TOURER (W447). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Remklauw terugsteller
- Rondbektang
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: REMBLOKKEN – MERCEDES-BENZ VITO TOURER (W447). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



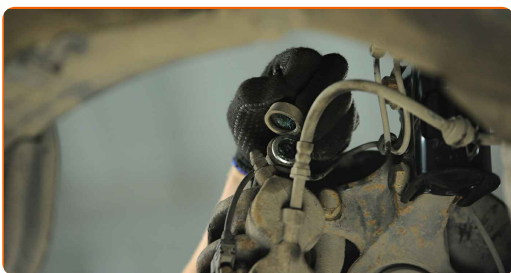
Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

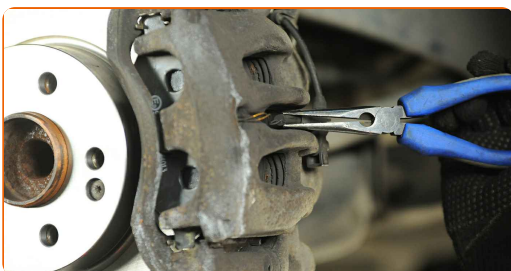
**6** Neem het wiel eraf.



**7** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw.



**8** Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Gebruik een rondbektang.



Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

9

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

12

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.

13

Verwijder de remklauw.

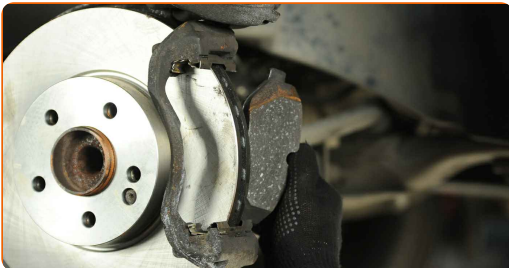


**AUTODOC raadt aan:**

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

14

Verwijder de remblokken.



**Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

15

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

16

Verwijder de borgpennen van de remblokken. Gebruik een platte schroevendraaier.



17

Monteer de borgpennen van de remblokken.



18

Maak de remblokslijtage-indicator los van het remblok. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 19** Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

- 20** Monteer de remblokslijtage-indicator op de remblokken.

- 21** Installeer nieuwe remblokken. Gebruik een platte schroevendraaier.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

**22** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**23** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.

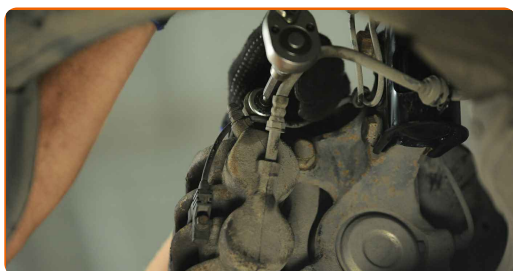


**24** Installeer de remklauw en zet deze vast.



**25** Schroef de geleidepennen in.

- 26** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 27** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



- 28** Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 29** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

31

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447)

32

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 33** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



- 34** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 35** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

### AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.
- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.