



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**Tourer (W447)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) 114 CDI / 114 BlueTEC 2.2 (447.701, 447.703, 447.705), MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) 119 BlueTEC 2.2 (447.701, 447.703, 447.705)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 115 CDI 2.2

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ VITO  
TOURER (W447). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Remklauw terugsteller
- Rondbektang
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



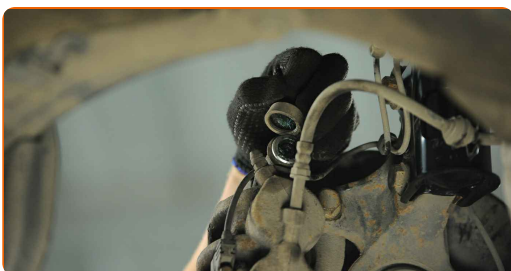
Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.

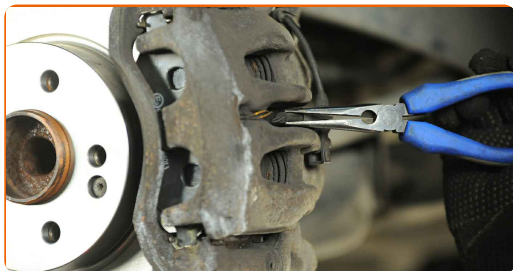


7 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw.



8

Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Gebruik een rondbektang.

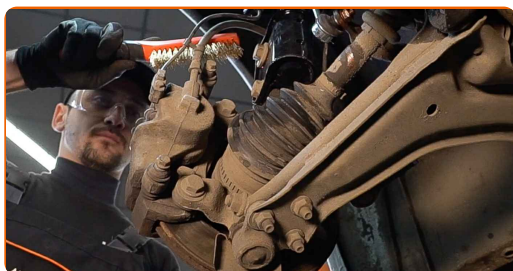


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

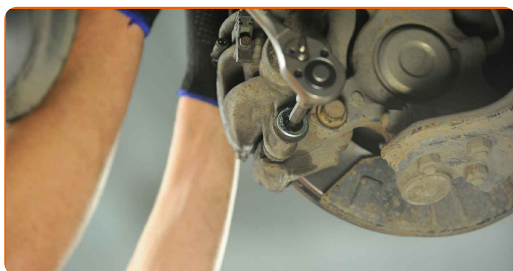
9

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

**12** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

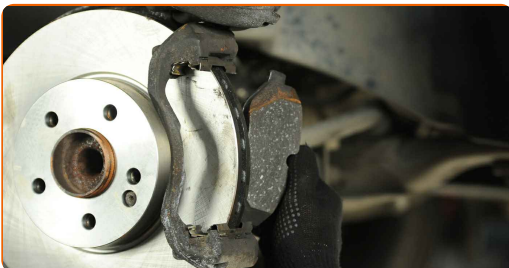
**13** Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC beveelt aan:

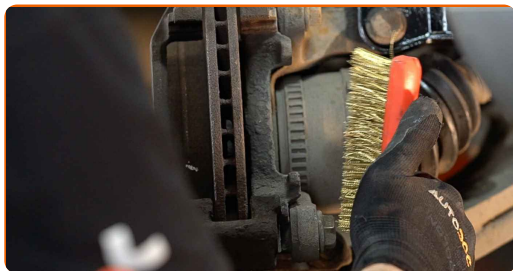
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

**14** Verwijder de remblokken.



15

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



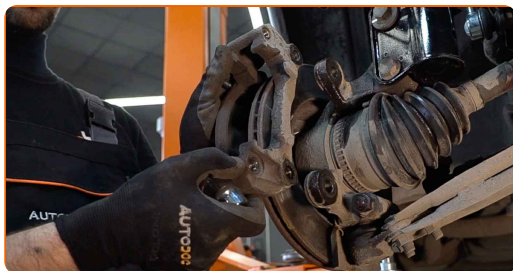
16

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



17

Verwijder de remklauwbeugel.

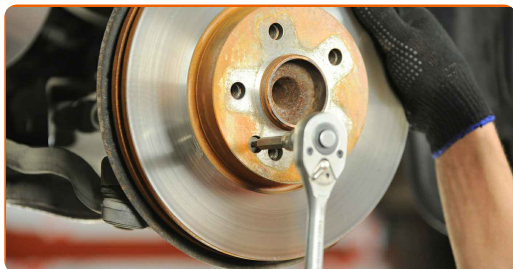


18

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.





**20** Verwijder de remschijf.



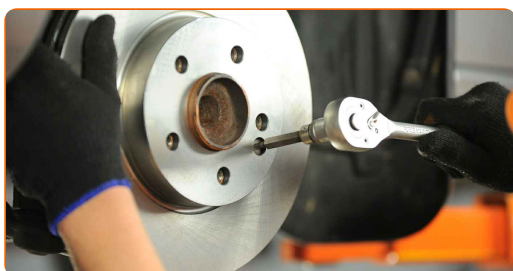
**21** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



**22** Installeer de remschijf.



**23** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



24

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

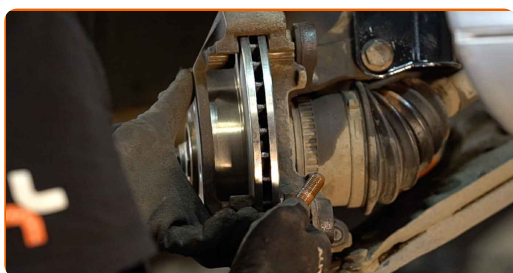


**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

25

Installeer de remklauwbeugel.



26

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 172 Nm.



27

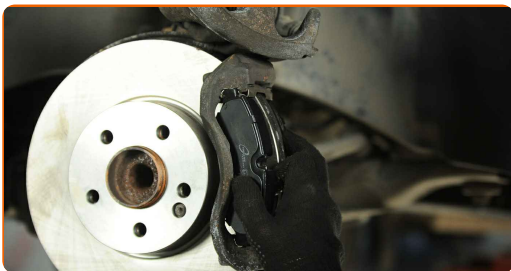
Verwijder de borgpennen van de remblokken. Gebruik een platte schroevendraaier.

28

Monteer de borgpennen van de remblokken.

29

Installeer de remblokken. Gebruik een platte schroevendraaier.



30

Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.

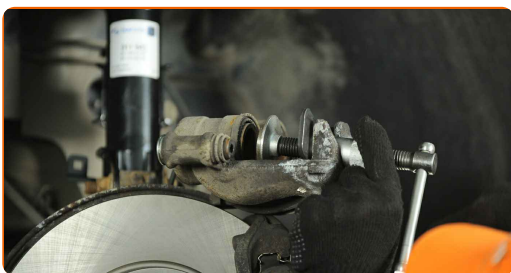


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

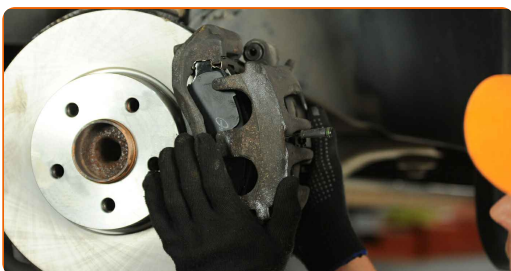
31

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



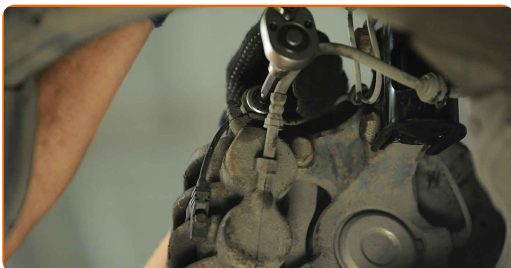
32

Installeer de remklauw en zet deze vast.

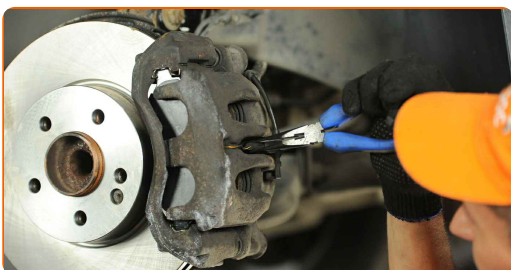


**33** Schroef de geleidepenen in.

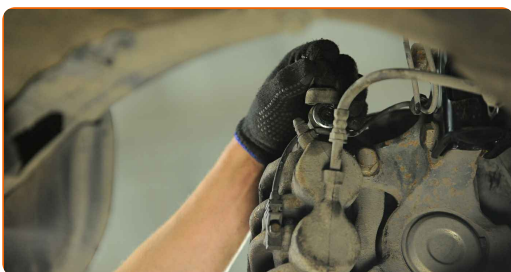
**34** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



**35** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



**36** Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



**37** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

39

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447)

40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 41** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



- 42** Verwijder de krik en de wielblokken.



**Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tip:**

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 43** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**AUTODOC raadt aan:**

- MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.