



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO Bestelwagen
(W639) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

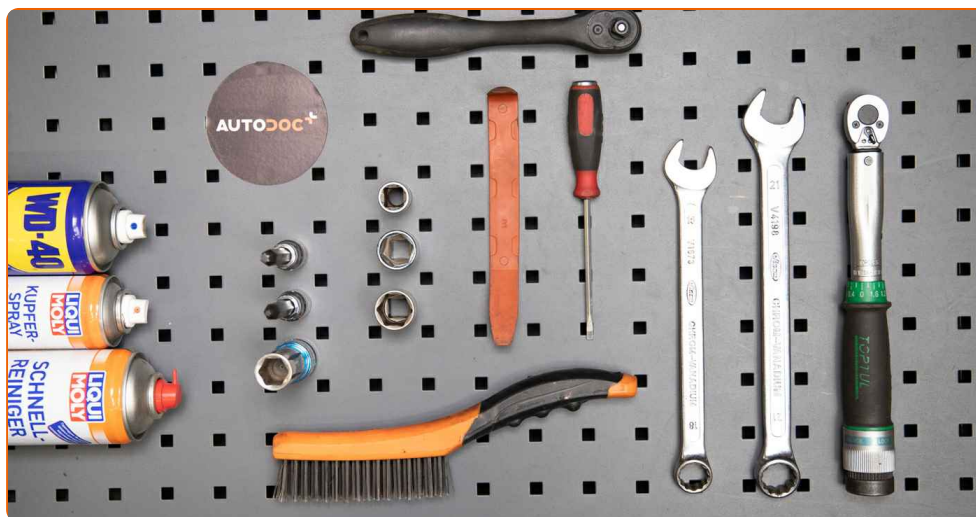
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 123 3.7

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 115 CDI 2.2

VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO BESTELWAGEN (W639). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Torx bit T25
- Torx bit T40
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.20
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische veerspanner
- Oorklemtang
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).
AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO BESTELWAGEN (W639). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

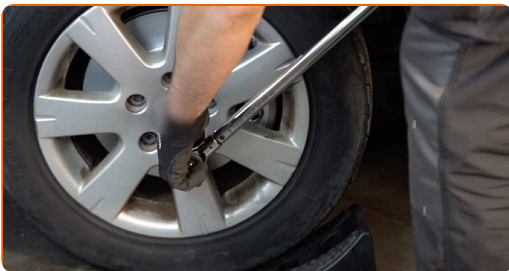
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639)

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



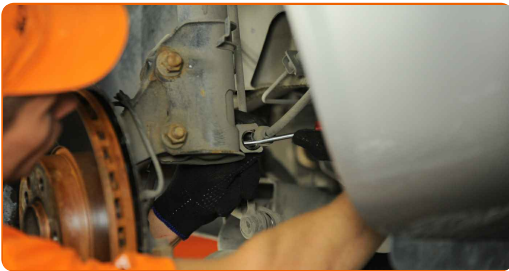
8

Verwijder de stabilisatorstang.



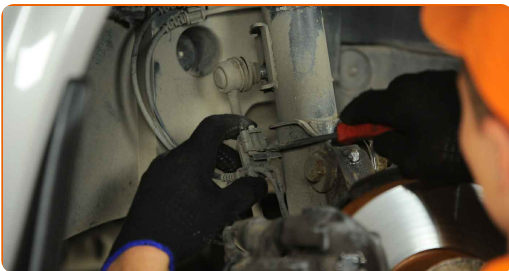
9

Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



10

Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor. Maak het bevestigingsmiddel voor de draad van de remblokslijtage-indicator los van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

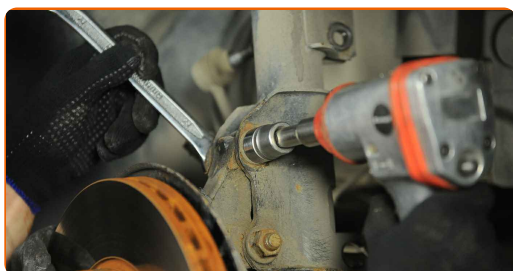


11

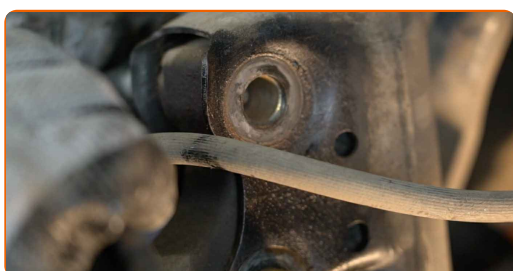
Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 14** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 15** Laat de wagen zaken.

- 16** Open de motorkap.

- 17** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

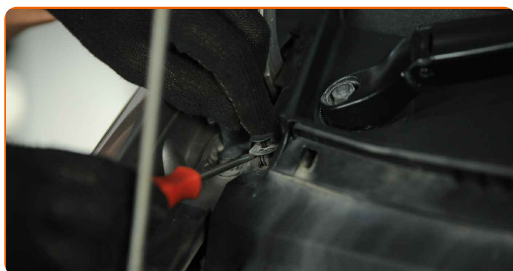
18

Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravan los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



19

Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een oorklemtang.



20

Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

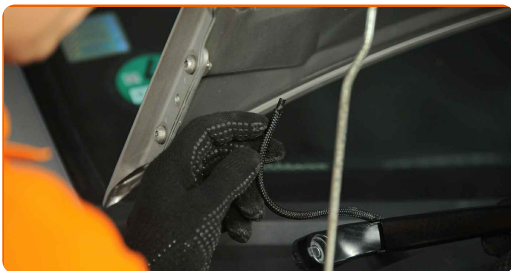


21

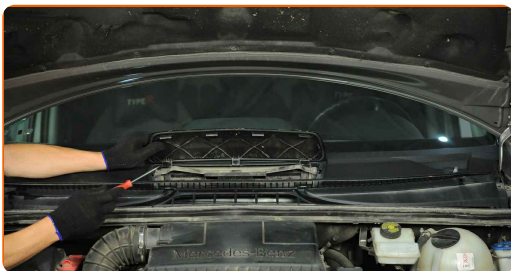
Verwijder de wisserarmen.



22 Verwijder het mondstuk van de ruitensproeier.



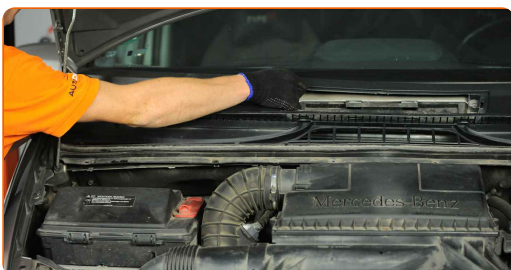
23 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het. Gebruik een platte schroevendraaier.



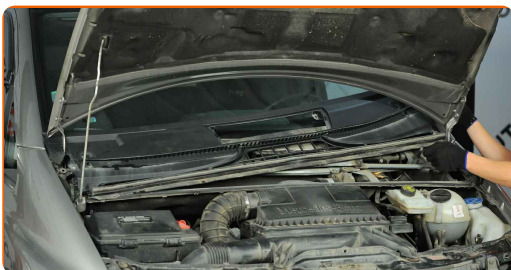
24 Neem de cabinefilterhouder eruit. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



25 Verwijder de onderste plastic paravan.



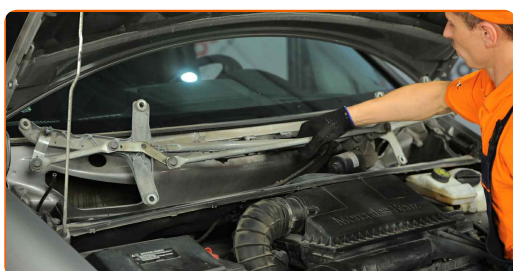
26 Verwijder het mondstuk van de ruitensproeier.



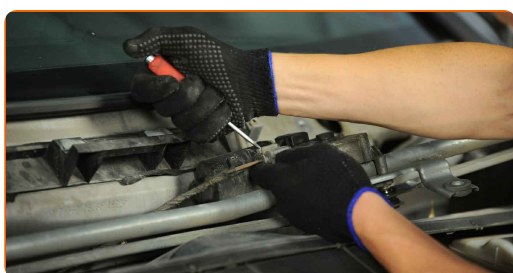
- 27** Schroef de bevestigingsmiddelen van de afdekplaat van het ruitenwissermechanisme los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



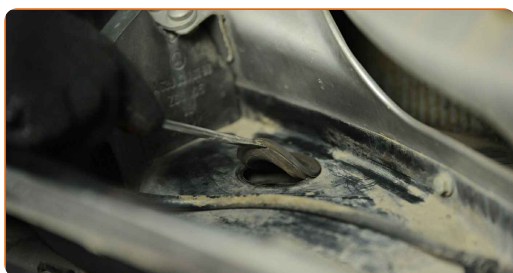
- 28** Neem de met het ruitenwissermechanisme verbonden afdekplaat van zijn plek.



- 29** Trek de stekker voor de ruitenwissermotor eruit. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 30** Verwijder het kapje van de veerpootlager. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 31** Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

32

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



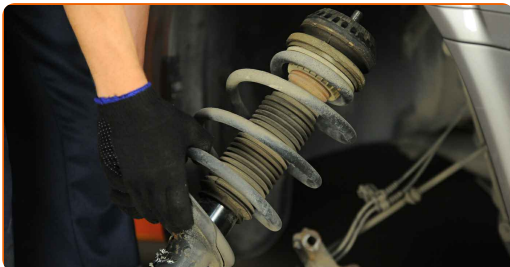
Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).

Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

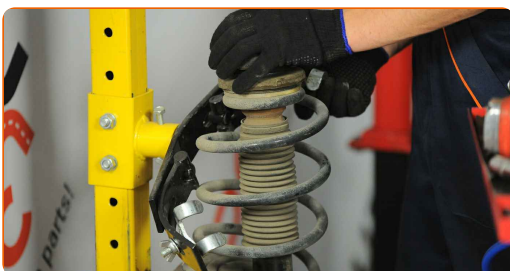
33

Verwijder de veerpoot.



34

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

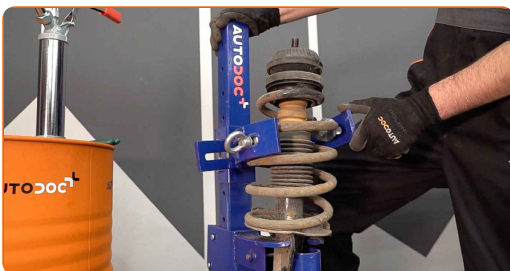


Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).
 Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

35

Duw de veer samen.



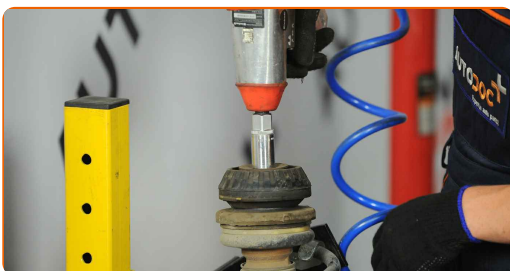
36

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik de WD-40 spray.



37

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.20. Gebruik een ratelsleutel.



38

Verwijder de steun, de stofhoes en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).
Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

39

Maak de schroefveer los.

40

Verwijder de veer.



41

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

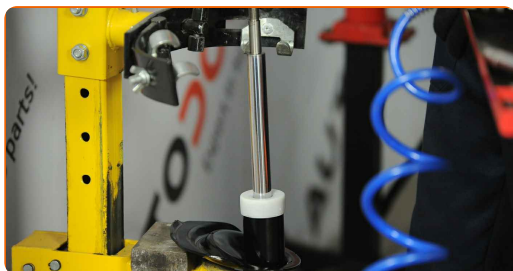


Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).
Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

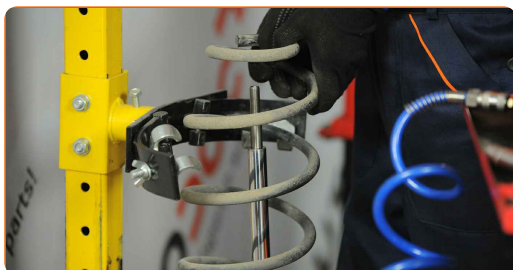
42

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



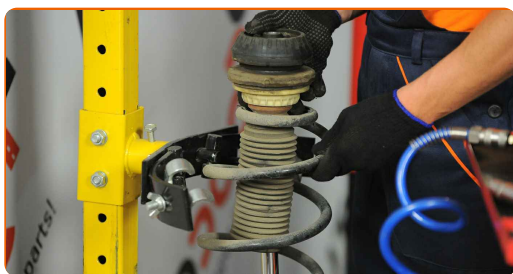
43

Installeer de veer op de schokdemper.



44

Monteer de steun, de stofhoes en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



45

Duw de veer samen.

- 46** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.20. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.

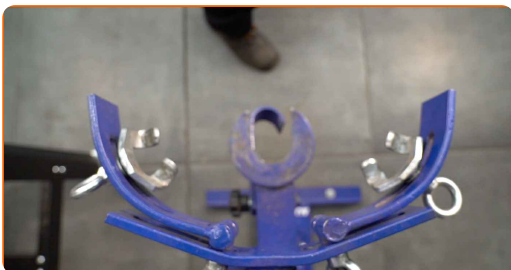


Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).
De experts van AUTODOC bevelen aan:

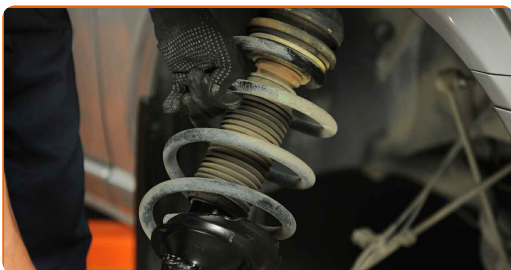
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 47** Ontspan de veer.

- 48** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



- 49** Installeer de veerpoot in de wielkast.



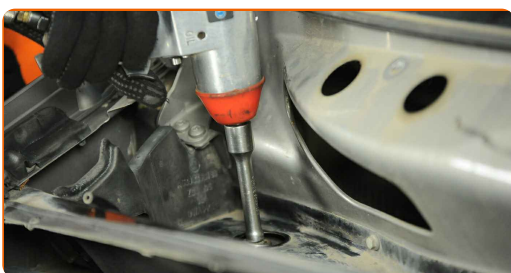
- 50** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639)

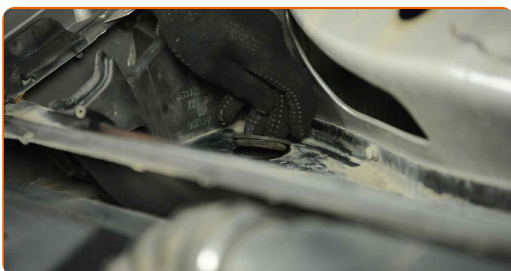
51

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.



52

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



53

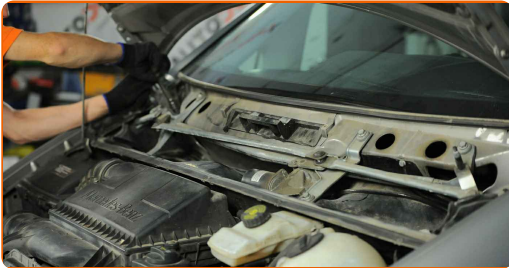
Steek de stekker voor de ruitenwissermotor er weer in.



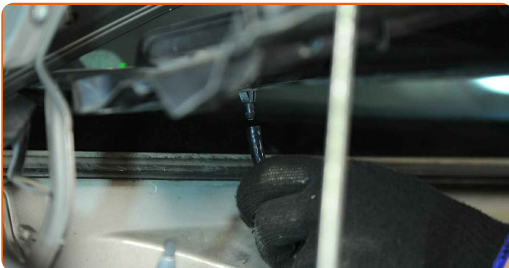
54

Plaats de met het ruitenwissermechanisme samengevoegde afdekplaat.

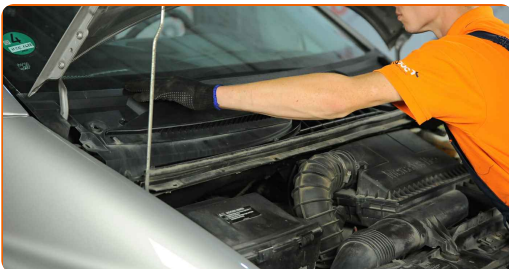
- 55** Schroef de bevestigingsmiddelen van de afdekplaat van het ruitenwissermechanisme in. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



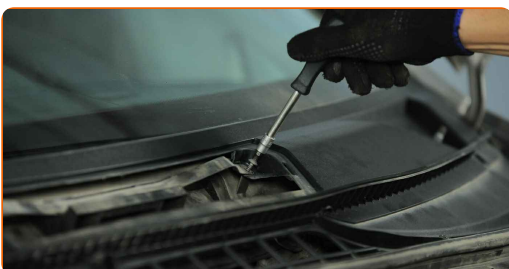
- 56** Zet het mondstuk op de ruitensproeier.



- 57** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

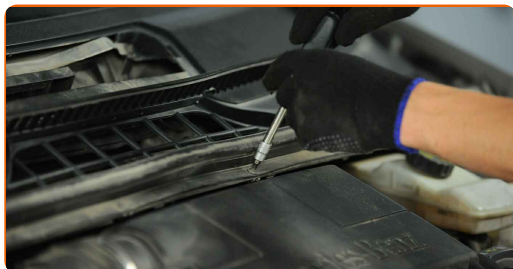


- 58** Installeer de cabinefilterhouder. Gebruik Torx T25. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.



59

Draai de bevestigingsmiddelen van de paravan aan. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



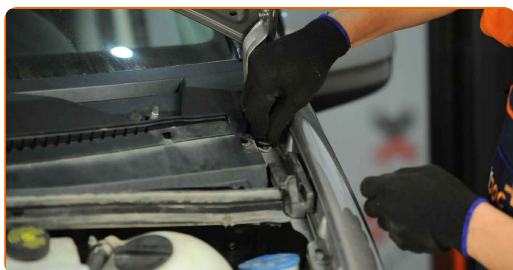
60

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



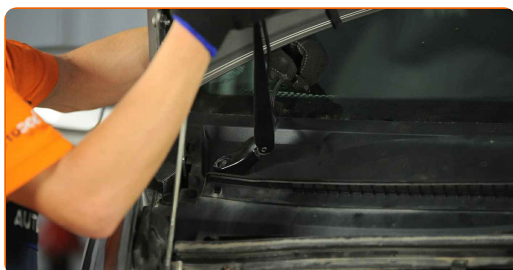
61

Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



62

Installeer de wisserarmen.



63

Schroef de bevestigingen van de ruitenwischerarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).
Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat u de wischerarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

64

Zet het mondstuk op de ruitensproeier.



65

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

66

Sluit de motorkap.

67

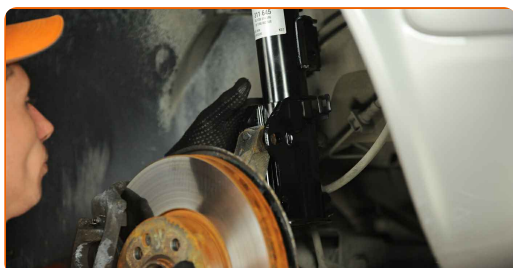
Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

68

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

69

Zet de veerpoot vast op de fusee.



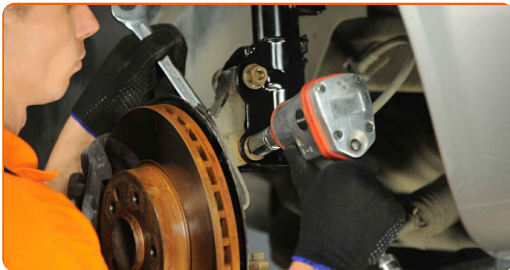
70

Breng de bevestigingsbouten aan.



71

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.+75°



AUTODOC raadt aan:

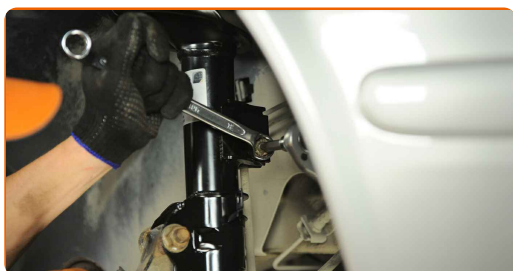
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

72

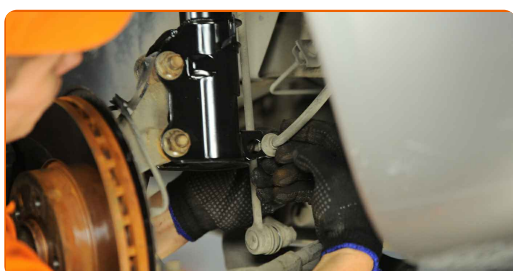
Maak de koppelstang vast aan de veerpoot.



- 73** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik Torx T40. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



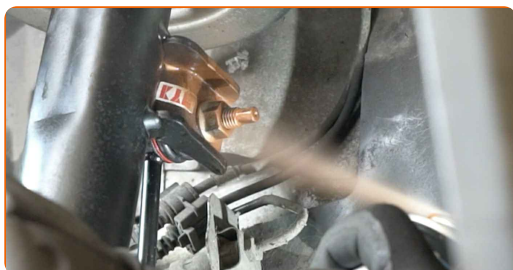
- 74** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 75** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak het bevestigingsmiddel voor de draad naar de de remblokslijtage-indicator vast aan de veerpoot.



- 76** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



77

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



78

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



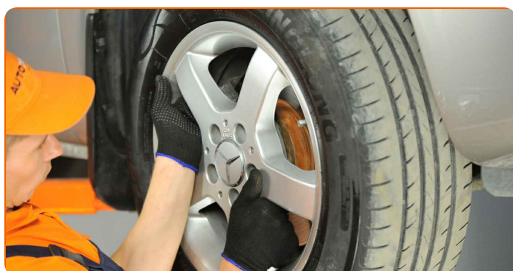
Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).

Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

79

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639).

Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

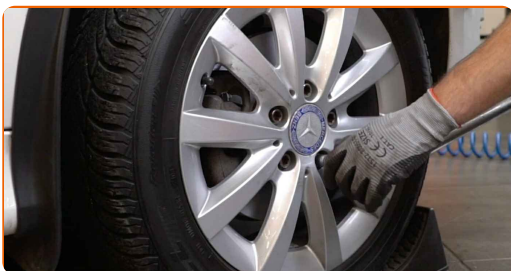
80

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



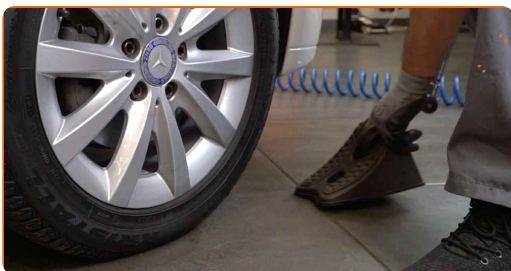
81

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



82

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.