



Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een
MERCEDES-BENZ VITO
Bestelwagen (638) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 110 CDI 2.2 (638.094)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ VITO
BESTELWAGEN (638). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Kruisschroevendraaier
- Slagschroevendraaier
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

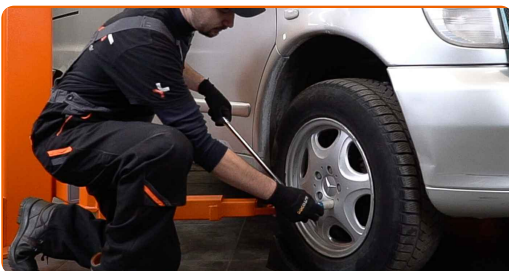
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

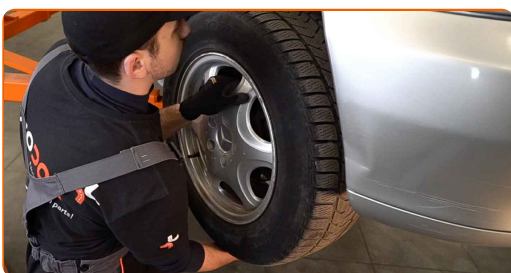
5 Draai de wielbouten los.



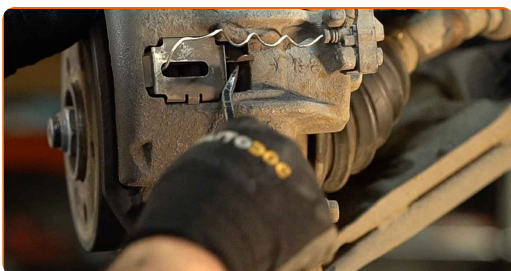
Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.

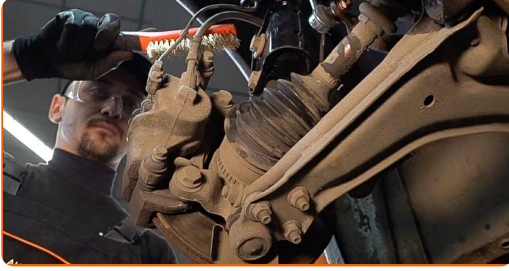


7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



8

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de remklauw.



AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

11

Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Gebruik een platte schroevendraaier.

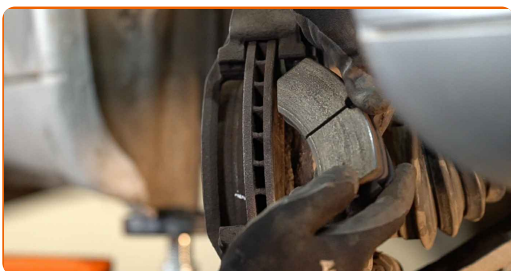


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

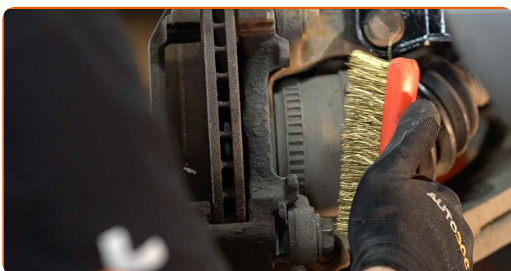
12

Verwijder de remblokken.

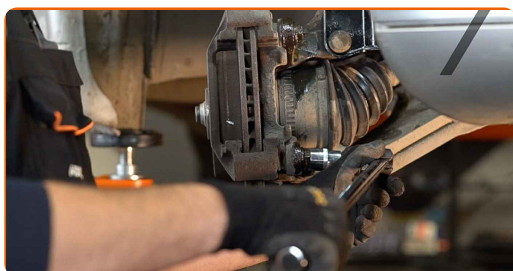


13

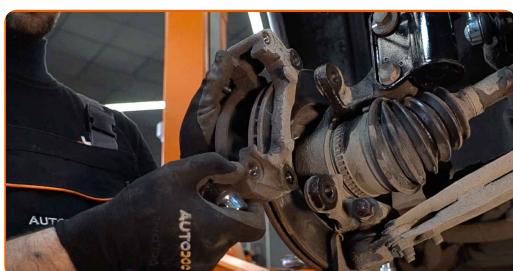
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



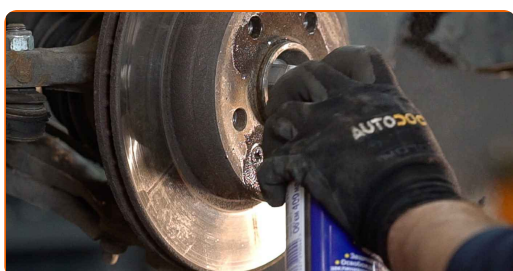
- 14** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



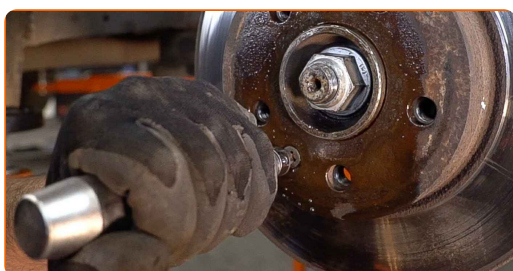
- 15** Verwijder de remklauwbeugel.



- 16** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



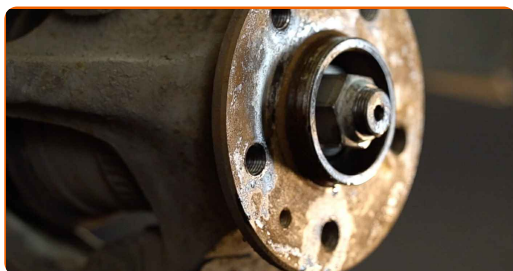
- 17** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een slagschroevendraaier.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

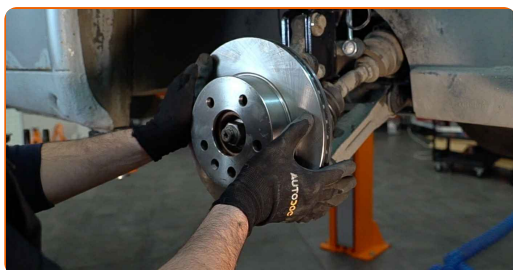
18 Verwijder de remschijf.



19 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



20 Installeer de remschijf.



21 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



22 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

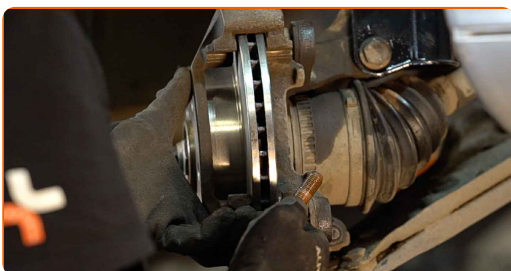
23

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



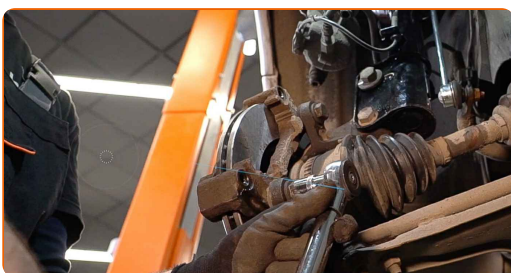
24

Installeer de remklauwbeugel.



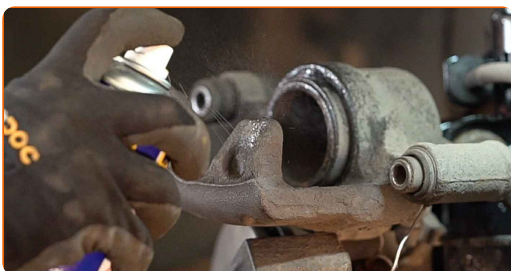
25

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 162 Nm.



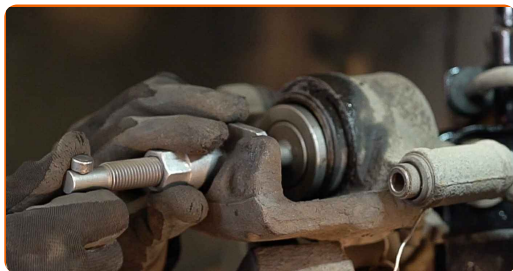
26

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik de WD-40 spray.



27

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



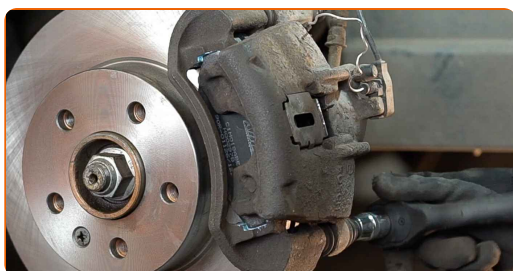
28

Installeer de remblokken.



29

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



30

Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



31

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

32

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer het wiel.

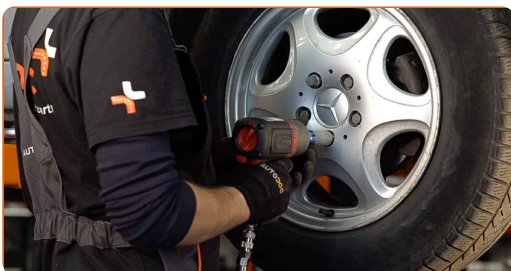


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638)

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tip:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 37** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

38

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.