



Hoe remschijven
achteraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ**
VITO Bestelwagen (638)

—

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ VITO
BESTELWAGEN (638). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Slagschroevendraaier
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638).
AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ VITO BESTELWAGEN (638). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



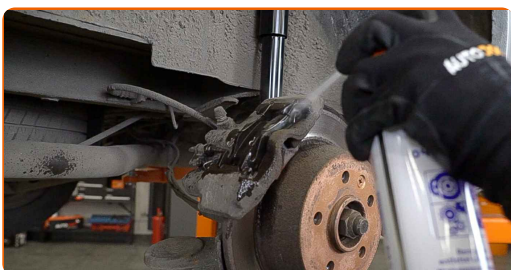
Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638).
Deskundigen bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.

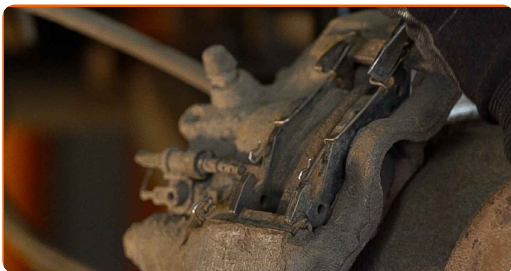


7 Maak de bevestigingsstukken van de remblokken schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



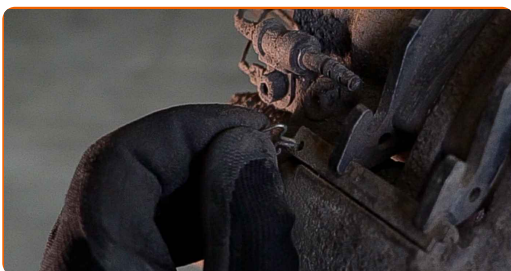
8

Verwijder de borgpennen van de remblokken. Gebruik een koevoet.



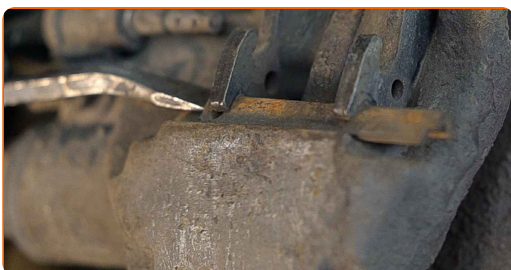
9

Verwijder de paspen van het remblok.



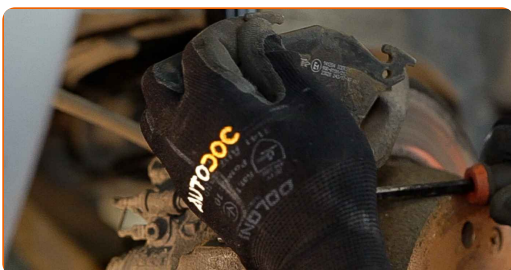
10

Verwijder de klemveer van de remblokken. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



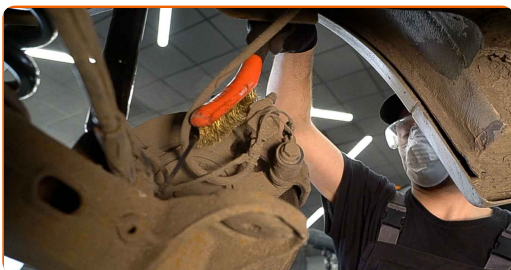
11

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



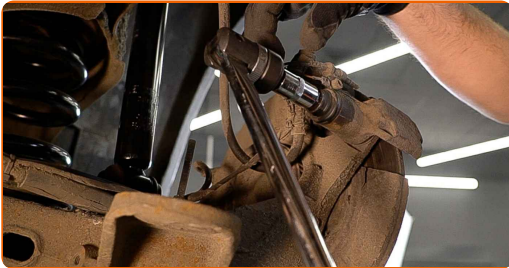
12

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



14

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een slagschroevendraaier.

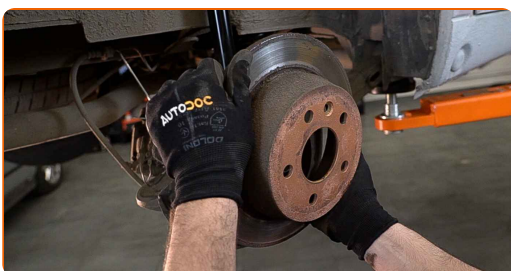


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

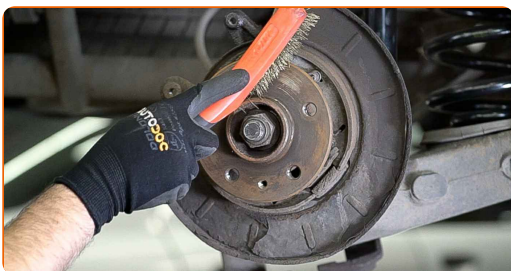
16

Verwijder de remschijf.



17

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



18

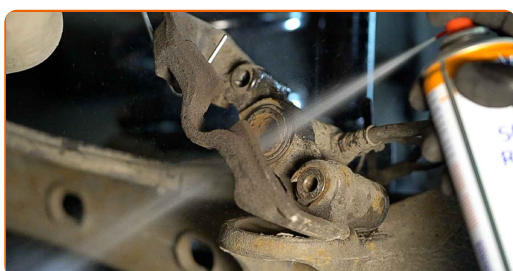
Installeer de remschijf.



- 19** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



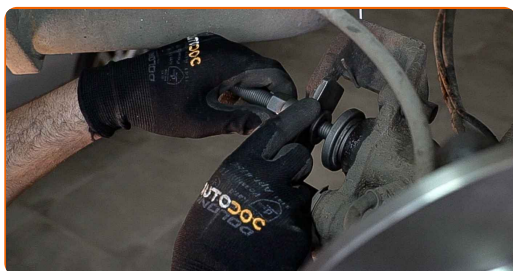
- 20** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 21** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



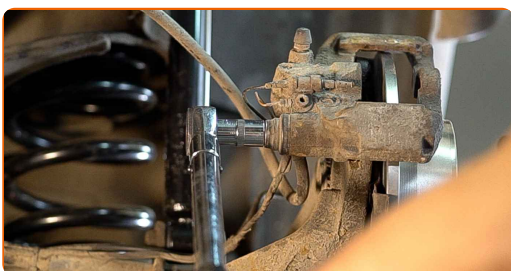
22

Reinig de plek waar de remklaus gemonteerd wordt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



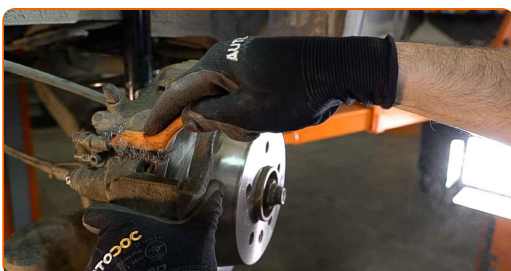
23

Installeer de remklaus en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 29 Nm.



24

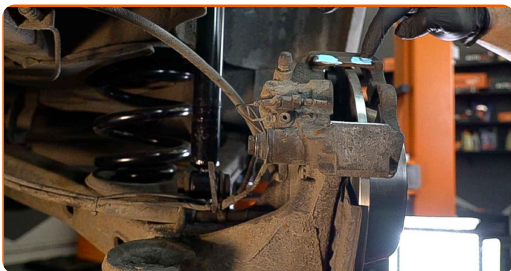
Maak het oppervlak van de remklaus schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

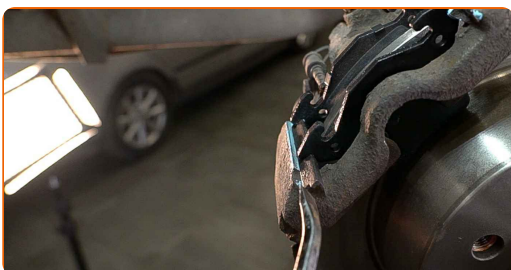
25 Behandel de remklauwhouder waar deze contact maakt met de remblokken. Gebruik een anti-squeal pasta.



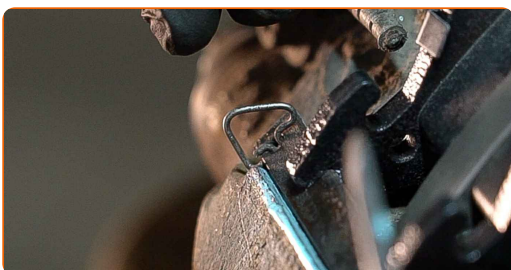
26 Installeer de remblokken.



27 Monteer de klemveer van de remblokken.



28 Plaats de borgpen van het remblok.



29 Monteer de borgpennen van de remblokken.



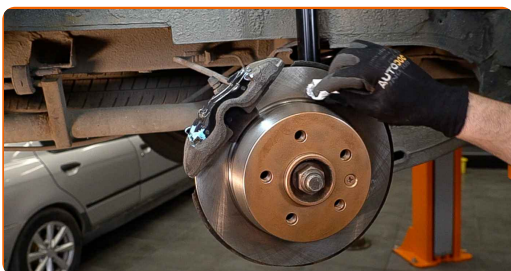
30

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

32

Installeer het wiel.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638).
AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

35

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.

36

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.