



Hoe motorolie en filter  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ T1 Bus**  
**(602)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
MERCEDES-BENZ T1 Bus (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Bus (602) 310 D 2.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – MERCEDES-  
BENZ T1 BUS (602). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP  
DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.13
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Trechter
- Olierversingsbak
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

### Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ T1 Bus (602). Tip:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververs.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ T1 Bus (602) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Trek de oliepeilstok omhoog.



4 Schroef de olievuldop los.



5 Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



6 Schroef de bevestigingen van het deksel van de oliefilterbehuizing los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



7 Verwijder het deksel van de oliefilterbehuizing.



8 Neem het oliefilter uit zijn behuizing.



- 9 Bedek de oliefilterbehuizing met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde objecten in het systeem komen.

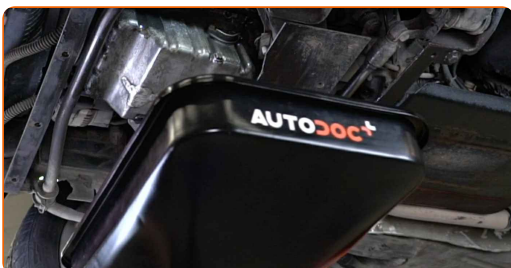


- 10 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ T1 Bus (602). AUTODOC beveelt aan:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, doch indien er sprake is van een hoek, moet de afvoerplug zich altijd op het laagste punt bevinden.

- 11 Zet een olie opvangbak van ten minste 7 liter onder het afvoergat.



- 12 Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



13

Schroef de aftapplug los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



14

Tap de gebruikte olie af.



**AUTODOC raadt aan:**

- Let op! De olie kan heet zijn.
- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

15

Verwijder de oude dichting van de oliefilterdop. Gebruik een platte schroevendraaier.





**16** Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



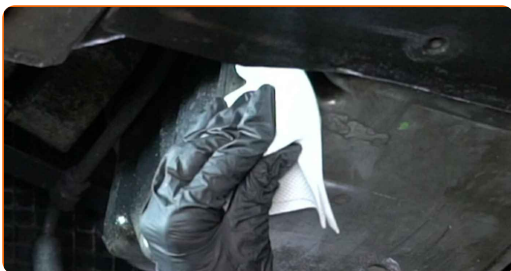
**17** Installeer een nieuwe dichting op de oliefilterdop.



Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ T1 Bus (602). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe O-ringen tijdens de installatie.

**18** Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.





- 19** Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 20** Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.



- 21** Laat de auto zakken.

- 22** Verwijder de microvezeldoek van de oliefilterbehuizing.



- 23** Monteer een nieuwe oliefilter.



**24** Monteer het deksel van de oliefilterbehuizing.



**25** Draai de bevestigingen van het deksel van de oliefilterbehuizing vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



**26** Verwijder de olievuldop.



**27** Steek de trechter erin.



**28** Giet verse olie in de motor in de hoeveelheid die door de autofabrikant wordt aanbevolen.



AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

29

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok.



Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ T1 Bus (602). Deskundigen bevelen aan:

- Vul olie indien nodig bij.
- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.

30

Plaats de olievuldop.



31

Draai de olievuldop vast.



- 32** Laat de motor enkele minuten draaien. Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.



Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ T1 Bus (602). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.

- 33** Controleer het oliepeil 5 minuten na het uitzetten van de motor met een peilstok en voeg olie toe indien nodig.



Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.

- 34** Controleer of de olievuldop goed vastzit.

**35** Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de olieliterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

**36** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



**37** Klap de motorkap dicht.

**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.