



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ SL**  
**Cabrio (R230)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5 (230.476), MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.456), MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 (230.471), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 (230.477), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG (230.472), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.458), MERCEDES-BENZ SL (R230) 63 AMG 6.2 (230.470), MERCEDES-BENZ SL (R230) 280 (230.454), MERCEDES-BENZ SL (R230) 300 (230.454)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM –  
MERCEDES-BENZ SL CABRIO (R230). BENODIGD  
GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.E18
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230). De experts van AUTODOC bevelen aan:

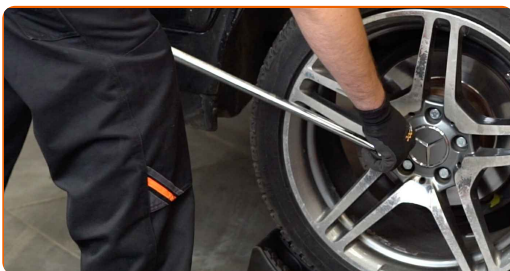
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – MERCEDES-BENZ SL CABRIO (R230). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**5** Neem het wiel eraf.



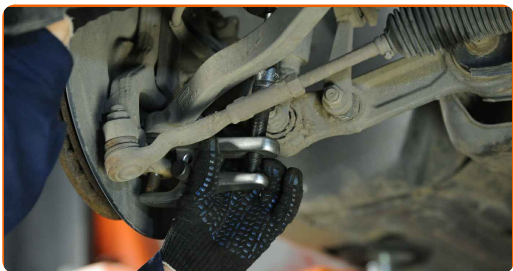
**6** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**7** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



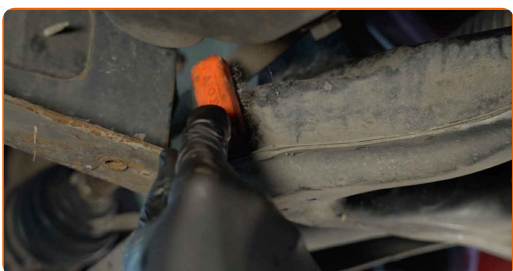
8

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



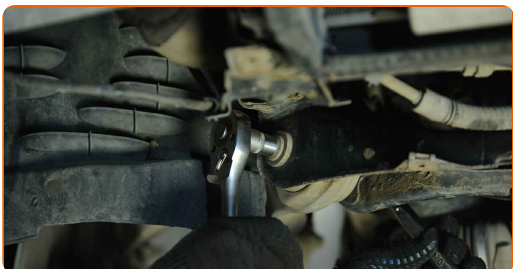
9

Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



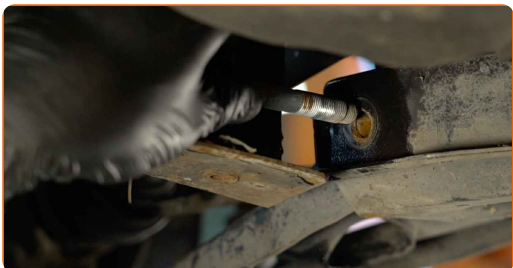
10

Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



11

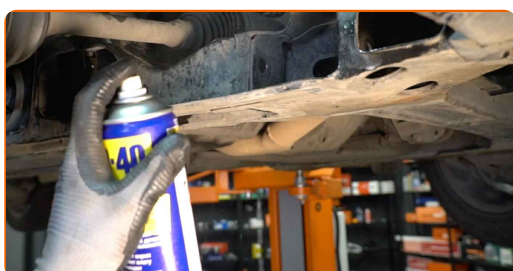
Verwijder de bevestigingsbout.



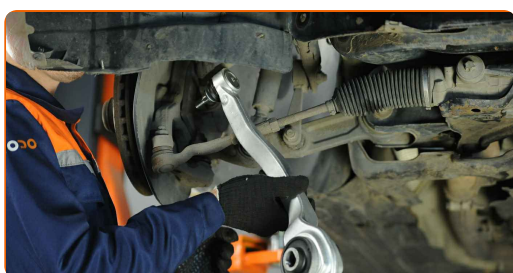
**12** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



**13** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**14** Installeer een nieuwe arm.

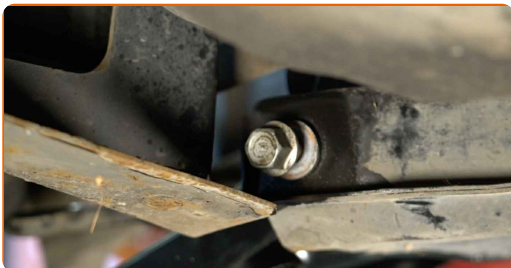


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230).  
Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

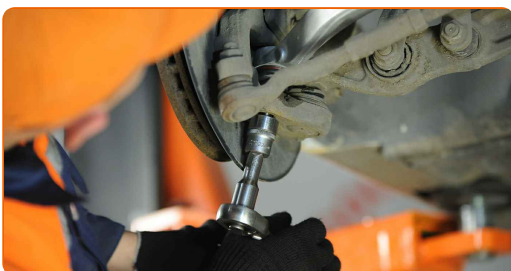
**15** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

**16** Breng de bevestigingsbouten aan.



**17** Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe.

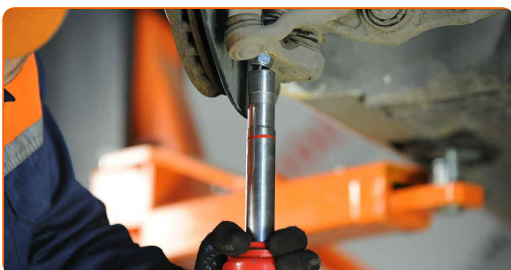
**18** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+60°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

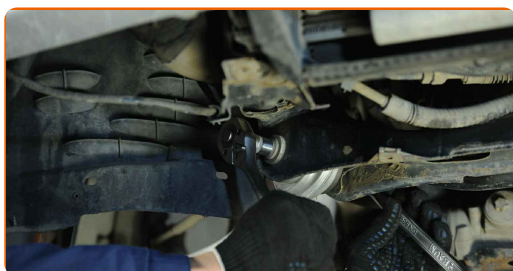
**19** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.





20

Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+120°

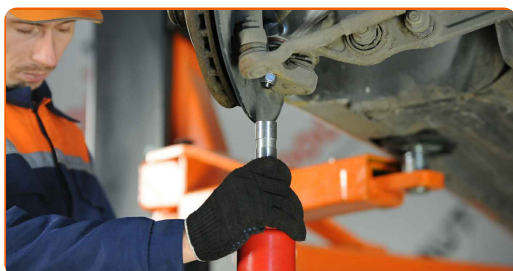


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

21

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

22

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



23

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

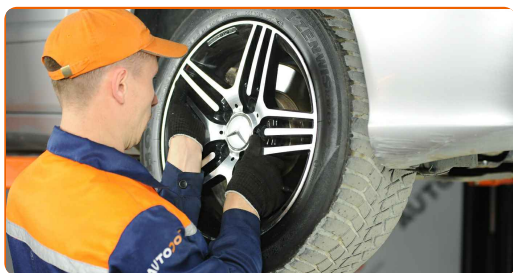


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

24

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230)

25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



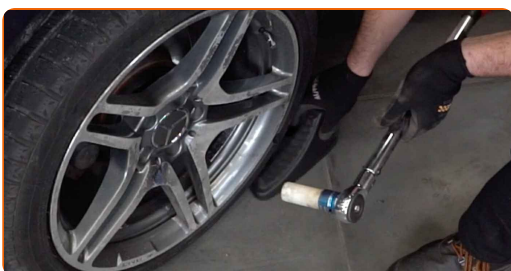
26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.