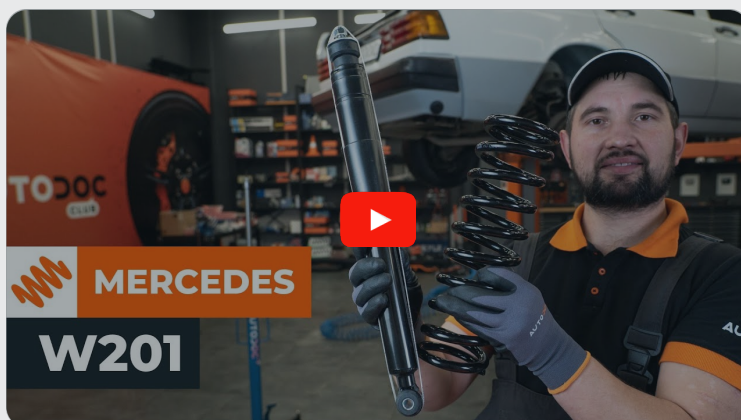




Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **Mercedes W201** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

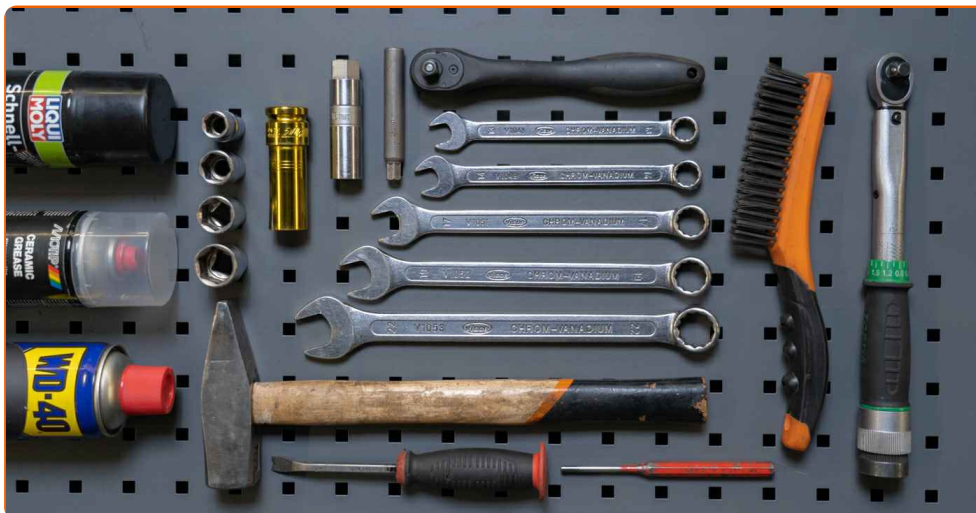


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – MERCEDES W201.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.22
- Schokdempersleutel nr.16
- Bit-dop voor schokdempers #DD6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

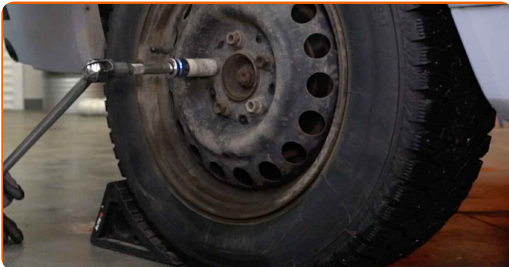
Vervanging: spiraalveer – Mercedes W201. AUTODOC beveelt aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

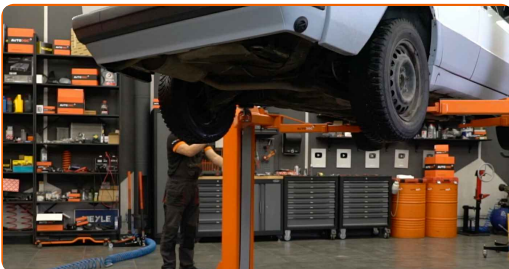
VERVANGING: SPIRAALVEER – MERCEDES W201. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.

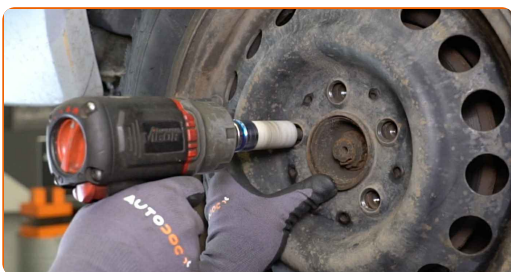


Vervanging: schokdempers en veer – Mercedes W201. Tips van de experts van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

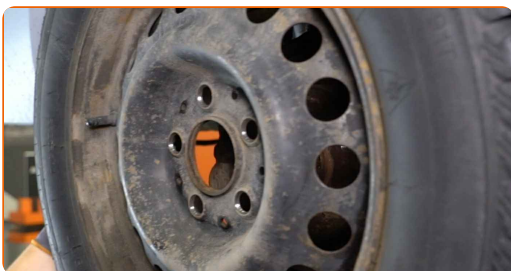


AUTODOC raadt aan:

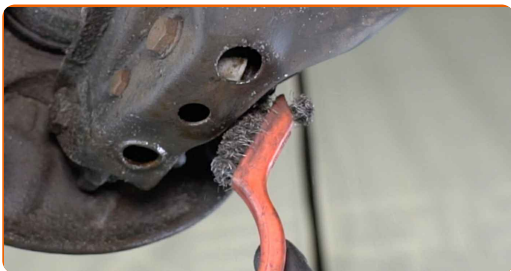
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



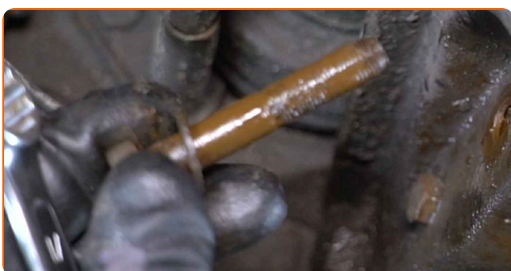
6 Reinig de onderste bevestigingen van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



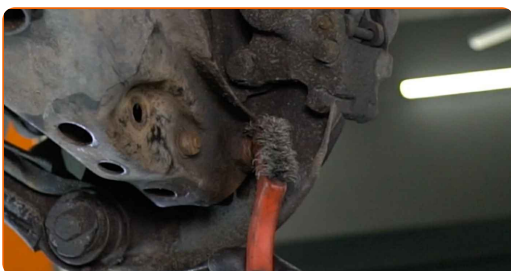
7 Schroef de onderste bevestigingsmiddelen voor de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de bevestigingsbout.



9 Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstang met de draagarm verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

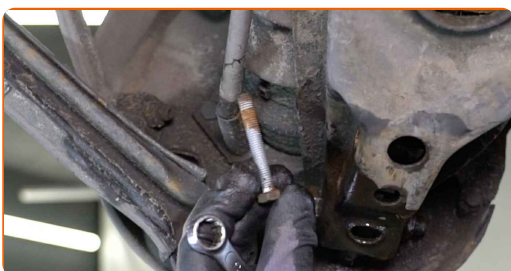


10 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 11** Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

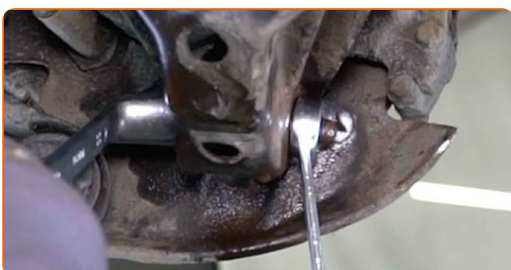


- 12** Verwijder de bevestigingsbout.

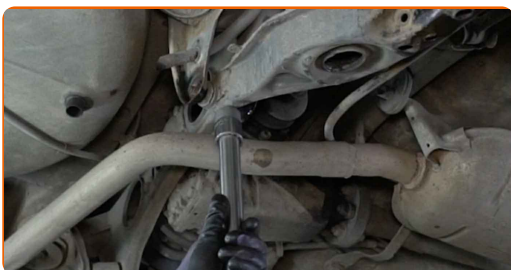


- 13** Maak de stabilisatorstang los van de draagarm.

- 14** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

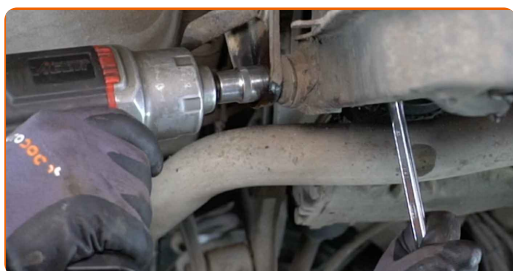


- 15** Ondersteun de achterste draagarm op de plek waar hij aan het subframe is bevestigd. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



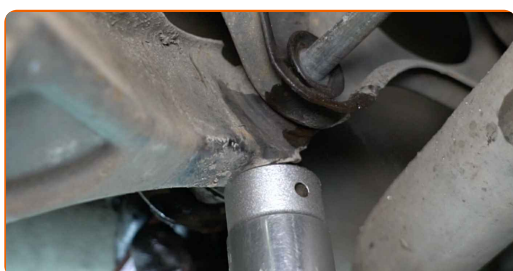
16

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulpframe verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



17

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



18

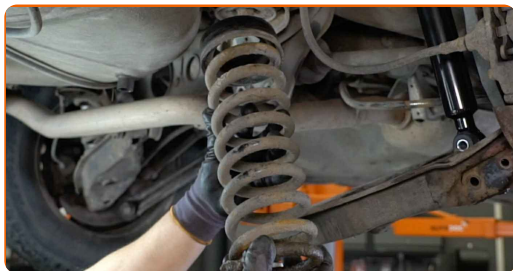
Maak de draagarm los van het subframe en laat de hydraulische transmissiekrik zakken. Indien nodig, gebruik dan een koevoet.



Vervanging: spiraalveer – Mercedes W201. AUTODOC beveelt aan:

- Aangezien de draagarm veerbelast is, moet de hydraulische transmissiekrik exact verticaal worden neergelaten om te voorkomen dat de arm abrupt wegglijdt en verschuift.

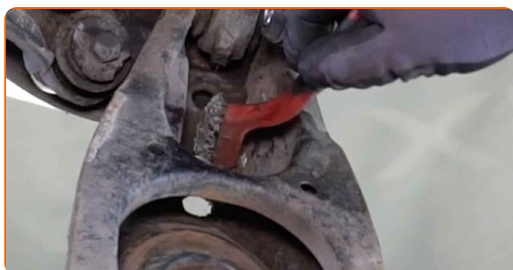
19 Verwijder de veer.



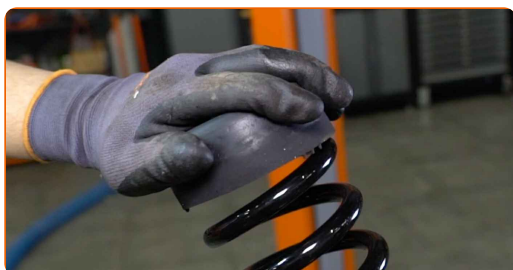
20 Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



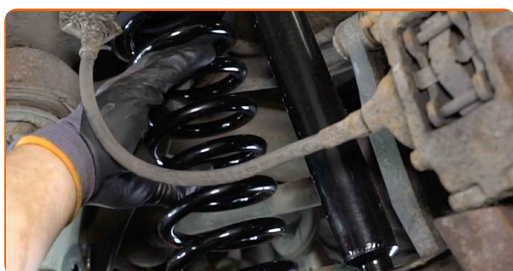
21 Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



22 Plaats de rubberen afstandsbus op de nieuwe schroefveer.



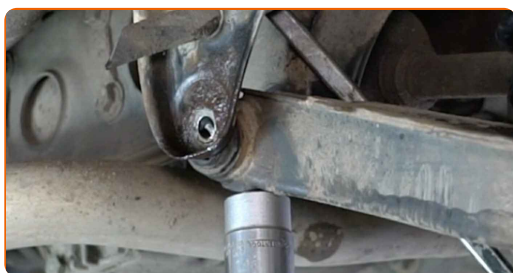
23 Installeer de veer.



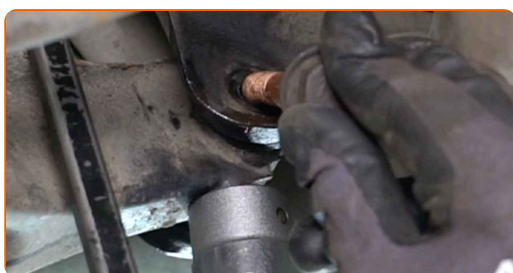
AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.
- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.

24 Monteer de draagarm op het subframe. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik. Indien nodig, gebruik dan een koevoet.



25 Breng de bevestigingsbouten aan.



26 Stut de achterste draagarm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



27

Verbind de stabilisatorstang met de draagarm.

28

Breng de bevestigingsbouten aan.



29

Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

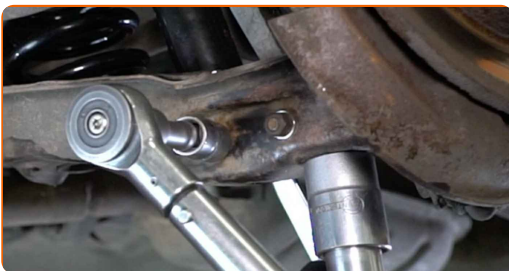
30

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulpframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



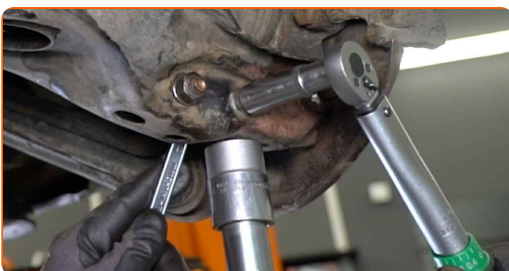
31

Draai het onderste bevestigingsmiddel voor de schokdemper vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



32

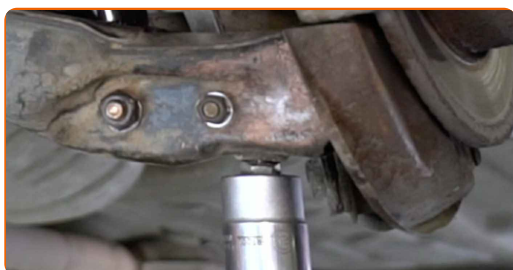
Draai de bevestiging, die de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 33** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



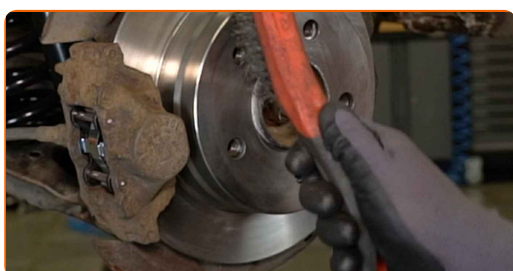
- 34** Haal de stut weg vanonder de achterste draagarm.



AUTODOC raadt aan:

- Mercedes W201 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 35** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



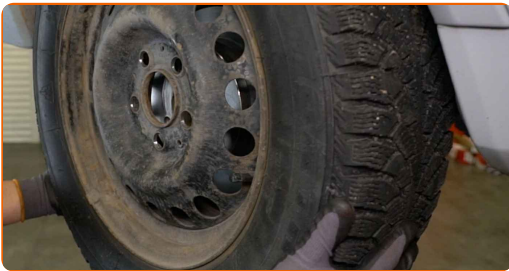
36

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



37

Monteer het wiel.

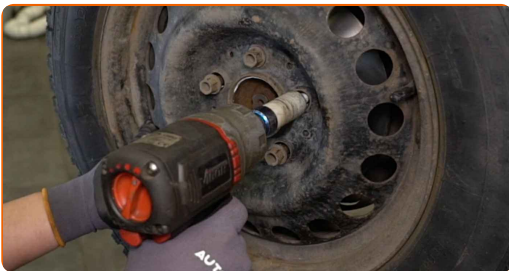


AUTODOC raadt aan:

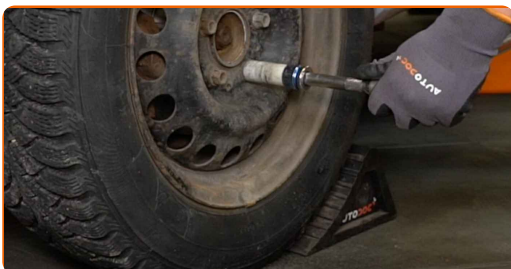
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

38

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 39 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 40 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W201

SPIRAALVEER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR MERCEDES W201: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.