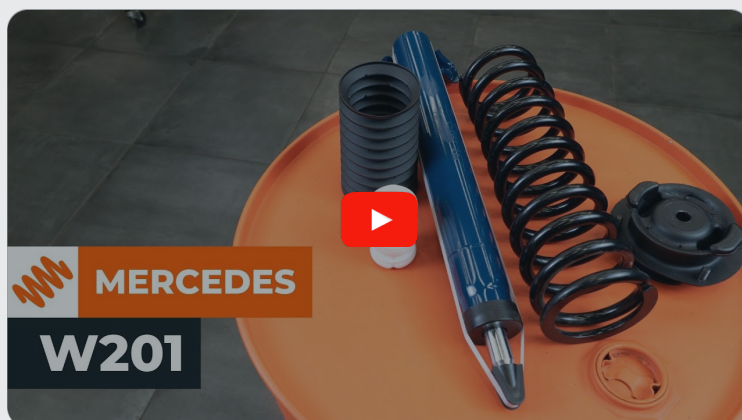




Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **Mercedes W201** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

**i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES W201.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.22
- Schokdempersleutel nr.19
- Schokdempersleutel nr.22
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- koevoet
- veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

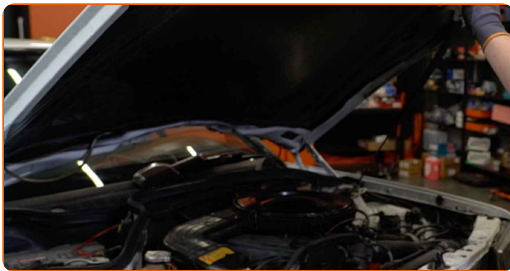
Vervanging: veerpootlager – Mercedes W201. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES W201. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Open de motorkap.

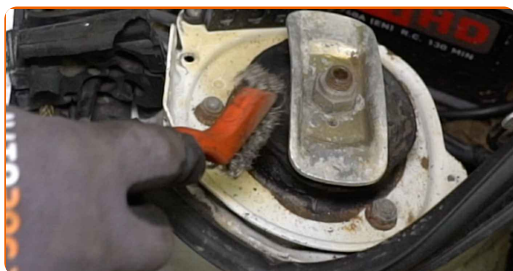


2

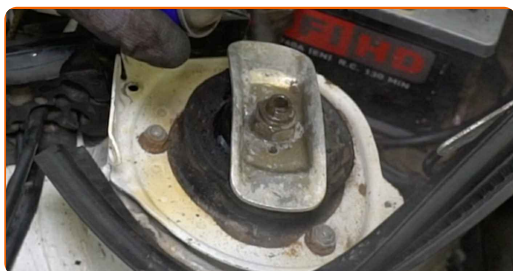
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Reinig de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



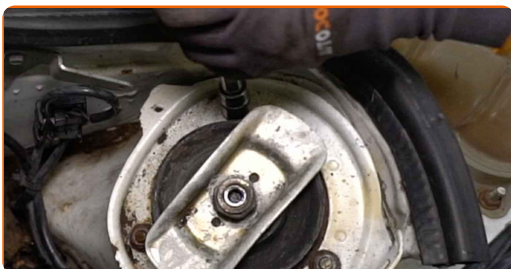
5 Maak de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot los. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Schroef hem er niet volledig uit.

- 6** Maak de bevestigingen van het bovenste veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

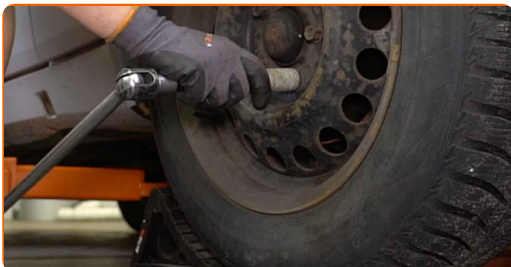


Vervanging: veerpootlager – Mercedes W201. Deskundigen bevelen aan:

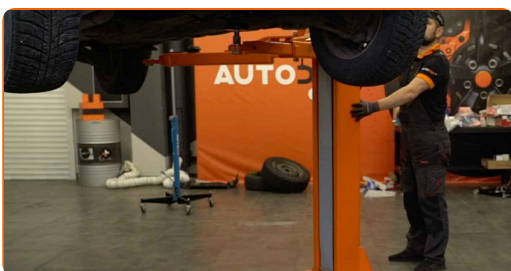
- Schroef hem er niet volledig uit.

- 7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

- 8** Draai de wielbouten los. Gebruik de kracht dopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



- 9** Hef de auto op.

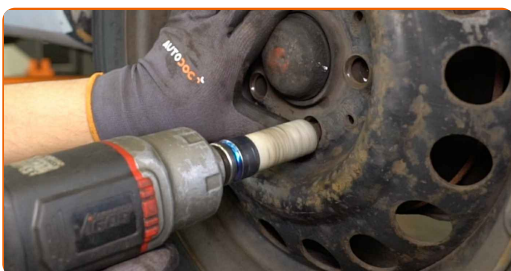


AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

10

Draai de wielbouten los.

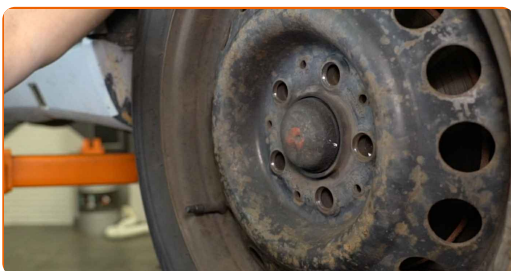


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W201

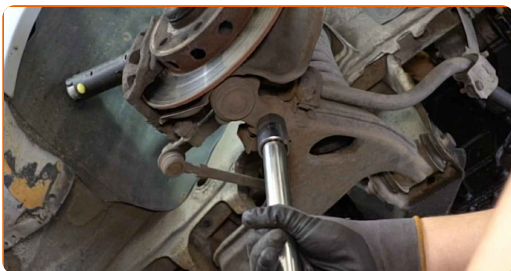
11

Neem het wiel eraf.



12

Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

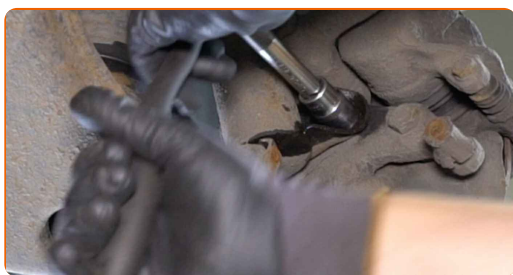


13 Maak de bedrading van de veerpoot los.

14 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

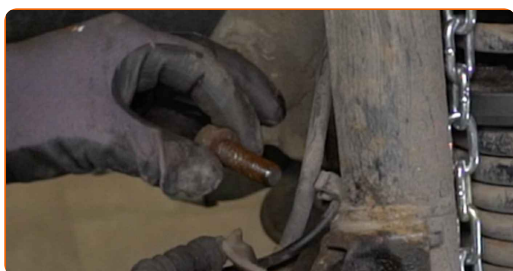


15 Schroef de onderste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

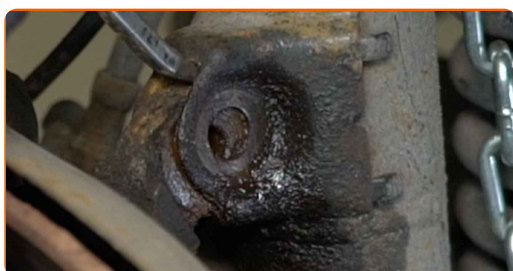


16 Draai de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot los.

17 Verwijder de bevestigingsbouten.



18 Maak de veerpoot los van de fusee. Gebruik een koevoet.



19

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

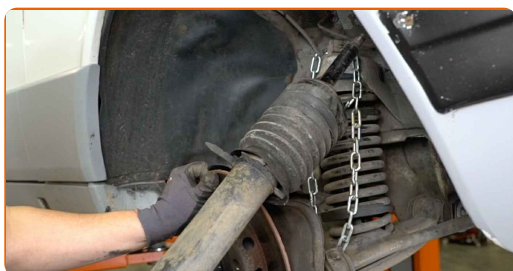


AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

20

Verwijder de veerpoot.



Vervanging: veerpootlager – Mercedes W201. Tip van AUTODOC:

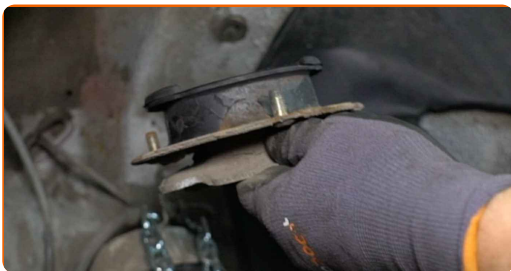
- Laat de fusee niet aan de remslang of de kabelboom hangen.

21

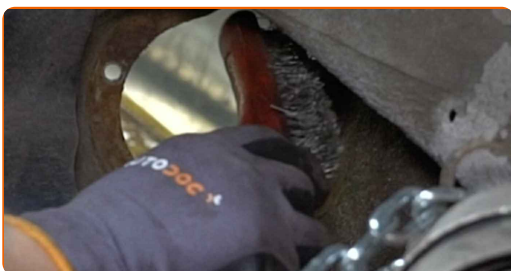
Schroef de bevestigingen van het bovenste veerpootlager los.



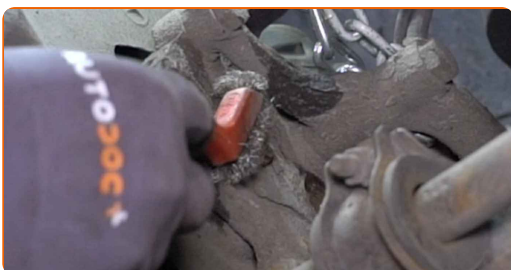
22 Verwijder het veerpootlager.



23 Reinig de montageplek van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



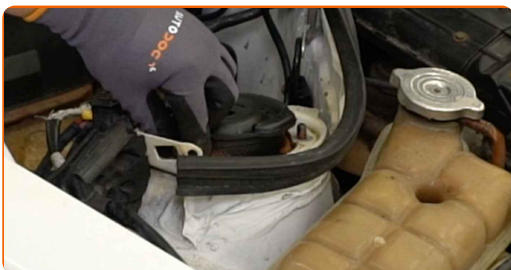
24 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



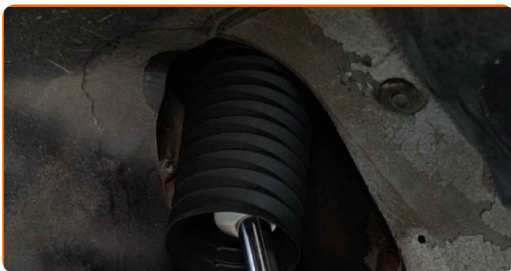
25 Installeer een nieuw veerpootlager.



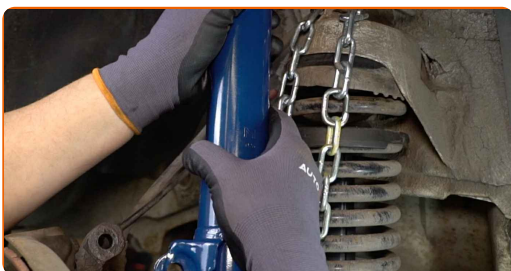
26 Schroef de bevestigingen van het bovenste veerpootlager vast.



27 Installeer de stofhoes en het stootrubber.



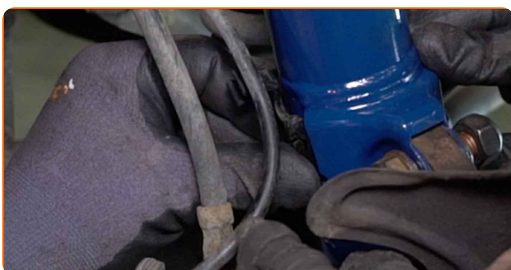
28 Installeer de schokdemper.



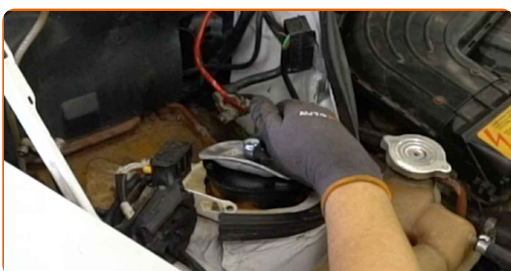
29 Breng de bevestigingsbouten aan.



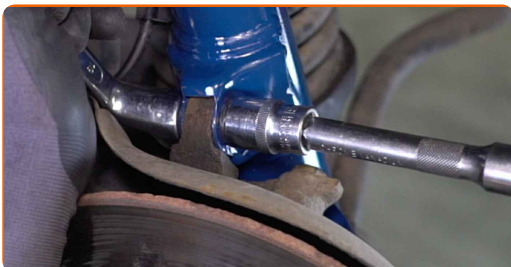
30 Installeer de bedrading aan de veerpoot.



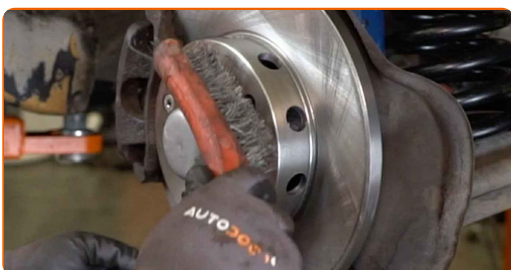
31 Schroef de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast.



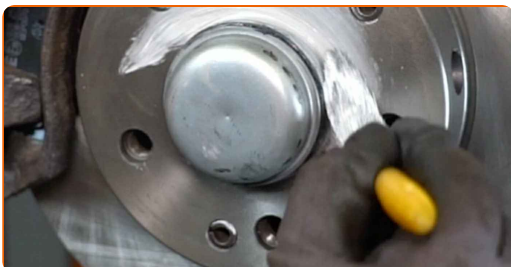
- 32** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



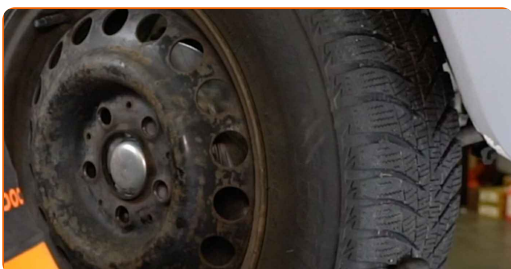
- 33** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



- 34** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 35** Monteer het wiel.

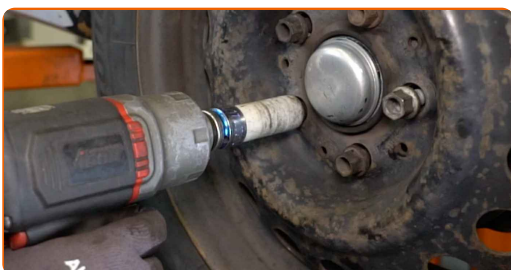


AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

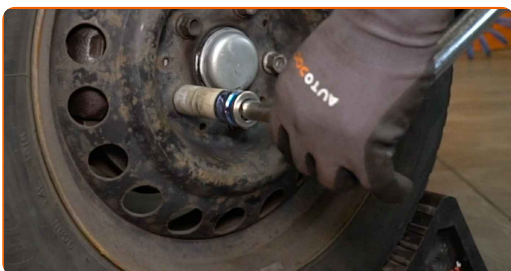
36

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



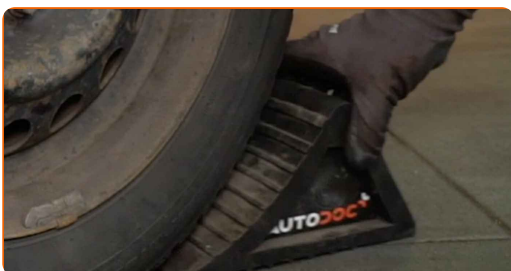
37

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



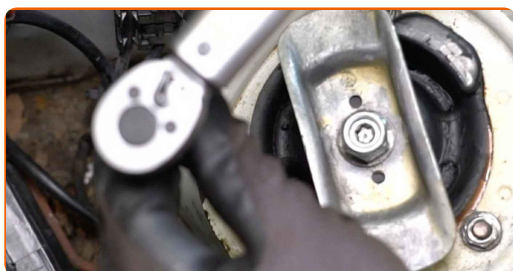
38

Verwijder de krik en de wielblokken.



39

Draai de bevestigingen van het bovenste veerpootlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



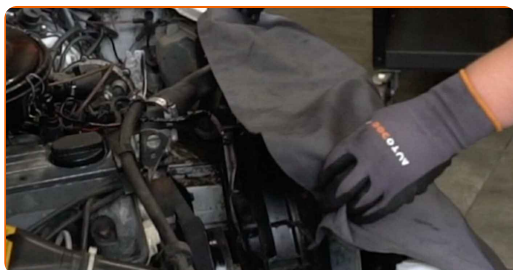
40

Draai de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



41

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



42

Klap de motorkap dicht.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W201

VEERPOOTLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR MERCEDES W201: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.