



Hoe slijtage indicator
remblokken achteraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S213) –
vervangingshandleiding**

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213) AMG E 63 4-matic+ (213.288),
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213) AMG E 63 S 4-matic+ (213.289)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**VERVANGING: SLIJTAGE INDICATOR REMBLOKKEN –
MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S213).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Contactspray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Torx bit E10
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Langbektang
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: slijtage indicator remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingswijze is identiek voor beide remblokslijtage-indicator op dezelfde as.
- De slijtagesensoren moeten samen met de remblokken worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Hef de auto op.

Vervanging: slijtage indicator remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213). Tip van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213)

6

Neem het wiel eraf.



7

Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit. Maak gebruik van de langbektang.



8

Reinig de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9

Schroef de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor los. Gebruik Torx E10. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de bevestigingsbout.



11 Maak de kabelboom van de remblokslijtagesensor los.



12 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



13 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



14 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



15 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



16

Verwijder de remklauw.



Vervanging: slijtage indicator remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

17

Verwijder de remblokken.



18

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

19

Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: slijtage indicator remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

20 Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



21 Bevestig de nieuwe slijtagesensor op het nieuwe remblok.



22 Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

23 Installeer de remblokken.



24 Installeer de remklauw en zet deze vast.



25 Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



26 Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



27 Bevestig de kabelboom van de remblokslijtagesensor.



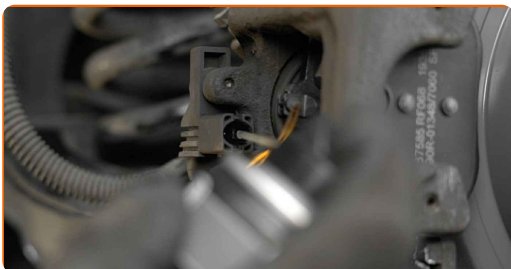
28 Breng de bevestigingsbouten aan.



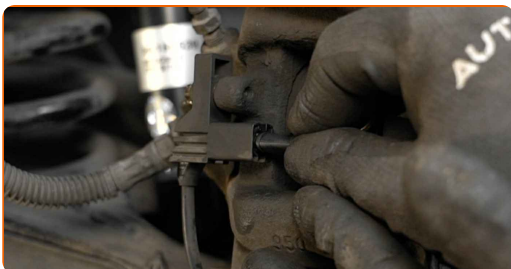
- 29** Draai de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor vast. Gebruik Torx E10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



- 30** Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



- 31** Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



- 32** Installeer de borgveer van de remklauw.



- 33** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

36

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S213)

37 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



38 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



39 Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

40

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SLIJTAGE INDICATOR REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.