



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse T-modell (S212) –  
vervangingshandleiding**

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 350 (212.256), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 63 AMG (212.274), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 350 CDI 4-matic (212.293), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 500 4-matic (212.291), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 350 4-matic (212.288), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.282, 212.297), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 300 4-matic (212.280), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 200 CDI / BlueTEC (212.205, 212.206), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 220 CDI / BlueTEC (212.202, 212.201), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 250 CDI / BlueTEC (212.203, 212.204), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 350 CDI (212.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 350 CDI 4-matic (212.289), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 200 CGI (212.248), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 250 CGI (212.247), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) E 350 4-matic (212.287), (+ 10)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Wij maken u erop attent dat deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor dit auto-onderdeel in een auto met een eender design. Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE T-MODELL (S212). OVERZICHT MET  
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.E12
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.E18
- Dopsleutel nr.32
- Inbus bit nr. H10
- Torx bit M12
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Vlakke beitel
- Doorslag
- Tangen
- Rondbektang
- Platte Schroevendraaier
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S212). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.
- 2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.
- 3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.
- 4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212)

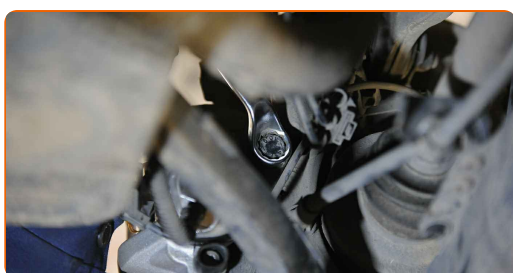
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**7** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**8** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

**9** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



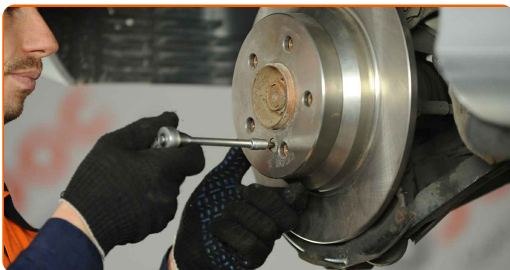
Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

**10** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



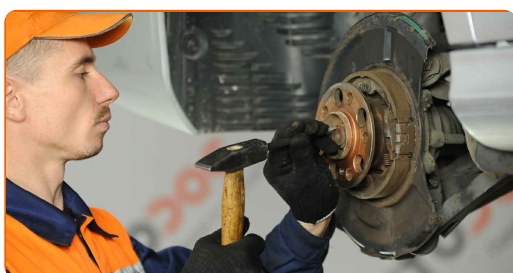
**11** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



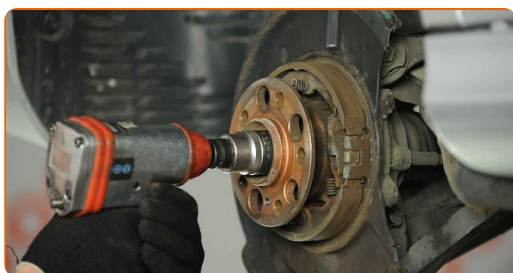
**12** Verwijder de remschijf.



**13** Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

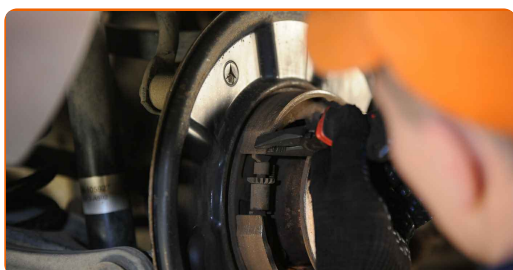


**14** Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



**15** Verwijder de bevestigingsmoer.

**16** Neem de afstelrichting voor de remschoen van haar plek. Gebruik een tang. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.





**17** Ontmantel de handremschoenen samen met de onderste veer.



**18** Ontkoppel de handremkabel. Gebruik een platte schroevendraaier.



**19** Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**20** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een ratelsleutel.



**21** Verwijder de bevestigingsbout.

**22** Ontkoppel de draagarm.



**23** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**24** Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

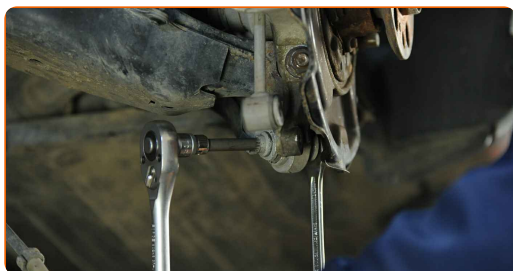


**25** Verwijder de bevestigingsbout.



**26** Verwijder de stabilisatorstang.

**27** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik Torx M12. Gebruik een ratelsleutel.



**28** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik Torx M12. Gebruik een ratelsleutel.

**29** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



30

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

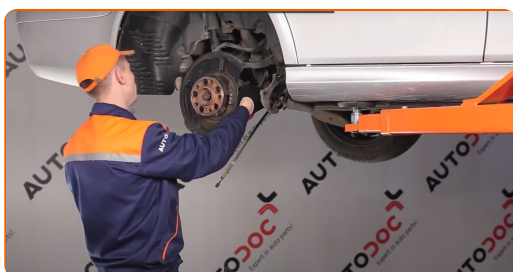


31

Koppel de beugel voor de kabelboom voor de ABS los.

32

Ontkoppel de draagarm.



33

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



34

Verwijder de bevestigingsbout.

35

Ontkoppel de draagarm.

36

Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een ratelsleutel.



**37** Ontkoppel de draagarm.

**38** Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los van de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



**39** Ontkoppel de ABS-sensor.



**40** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

**41** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212).  
AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

**42** Verwijder de fusee samen met de naaf.

**43** Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



**44** Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



**45** Verwijder de bevestiging van de naaflager. Gebruik een hamer.



**46** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**47** Installeer een nieuwe naaflager en maak deze vast.



48

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



49

Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.

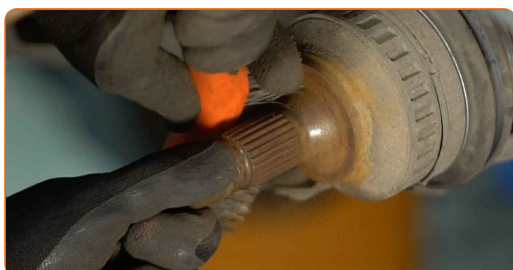
50

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



51

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



52

Installeer de fusee in de montage van de naaf.



**53** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.

**54** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

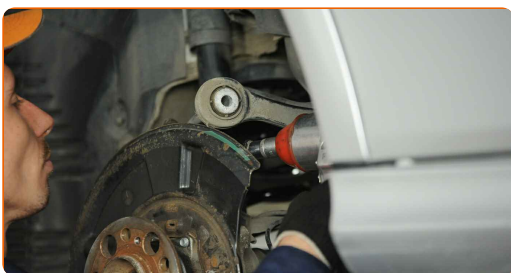


**55** Sluit de draagarm aan.



**56** Breng de bevestigingsbouten aan.

**57** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**58** Maak de beugel voor de kabelboom voor de ABS vast.

**59** Sluit de draagarm aan.

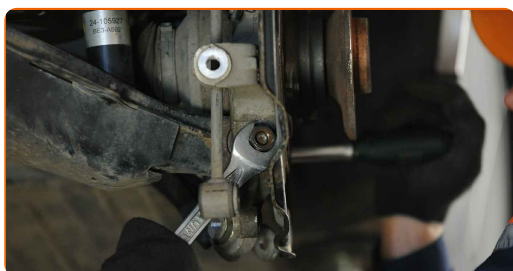
**60** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**61** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°

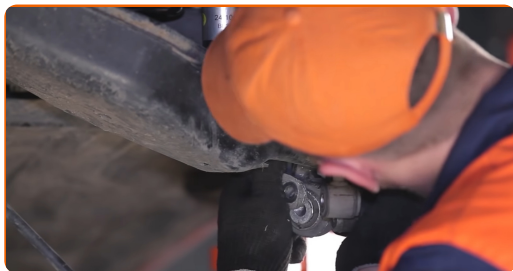


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.



**62** Sluit de draagarm aan. Gebruik een koevoet.



**63** Breng de bevestigingsbouten aan.

**64** Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik Torx M12. Gebruik een ratelsleutel.



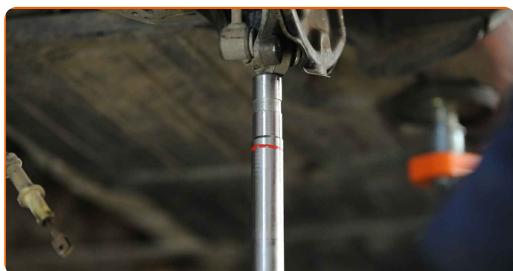
**65** Sluit de draagarm aan.

**66** Breng de bevestigingsbouten aan.

**67** Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een ratelsleutel.



**68** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



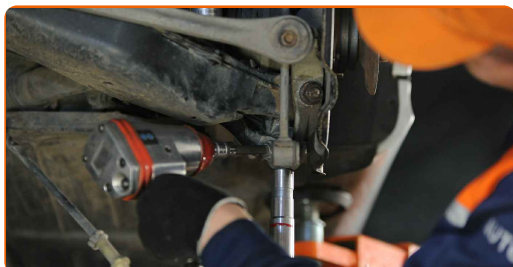
- 69** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°



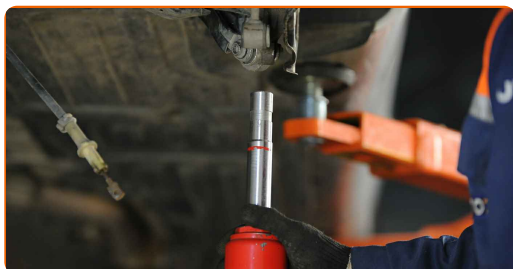
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 70** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik Torx M12. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



- 71** Verwijder de steun van onder de fusee.



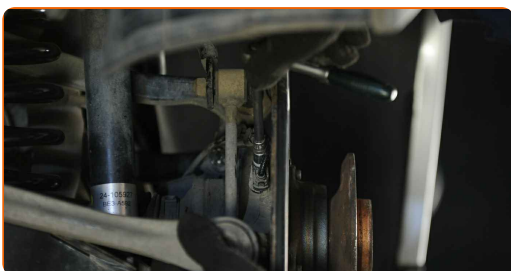
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**72** Breng de bevestigingsbouten aan.

**73** Verbind de ABS-sensor.

**74** Schroef het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



**75** Installeer de dwarse koppelstang.

**76** Breng de bevestigingsbouten aan.

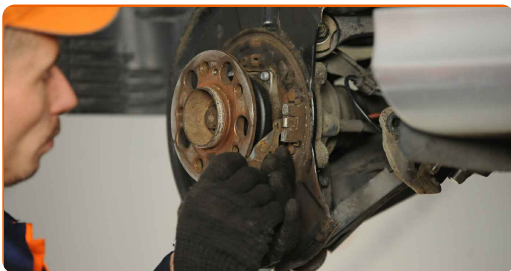


**77** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



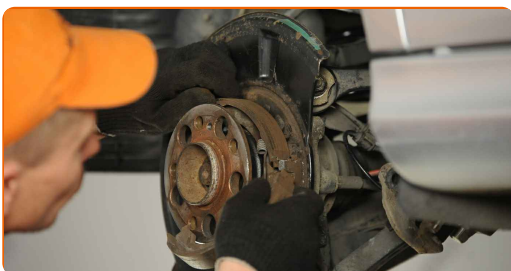
78

Maak de handremkabel vast.



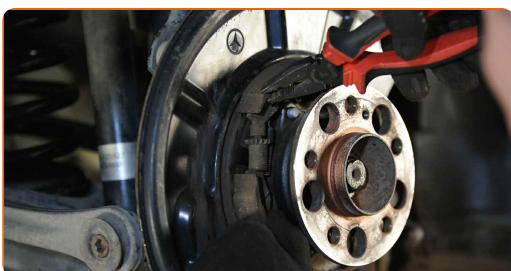
79

Installeer de handremschoenen samen met de onderste veer.



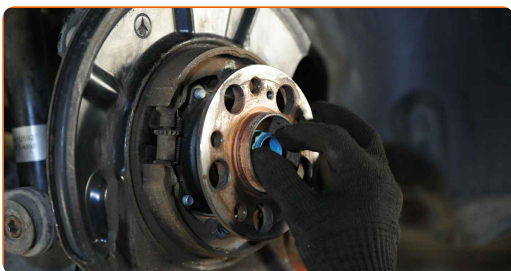
80

Plaats het afstelmechanisme van de remschoenen. Gebruik een tang. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



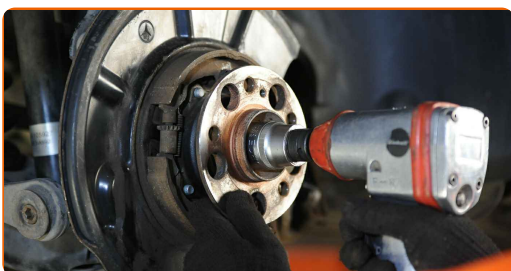
81

Plaats de bevestigingsmoer.



82

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.+45°

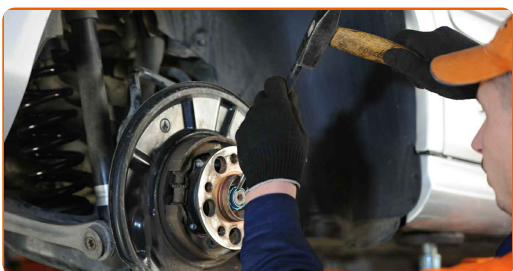


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**83**

Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



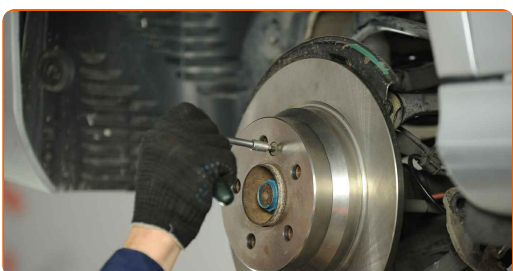
**84**

Installeer de remschijf.



**85**

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



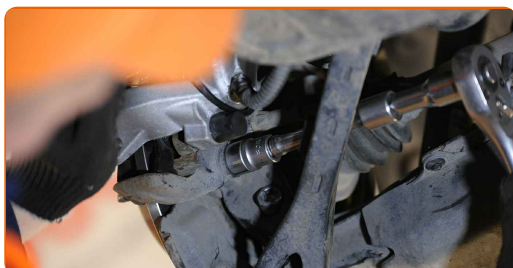
**86**

Monteer de remklauw samen met de houder.



**87** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

**88** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



**89** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

**90** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

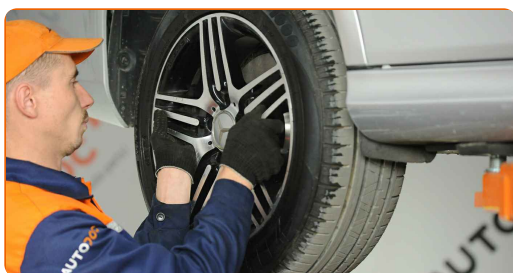


**91** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**92** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S212)

**93**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



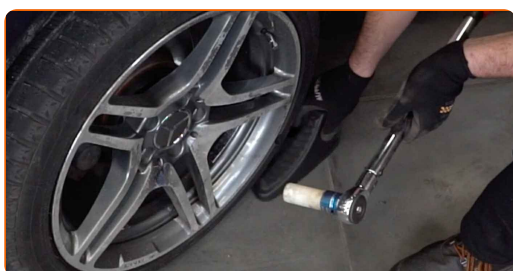
**94**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**95**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.