



Hoe multiriem vervangen
bij een **MERCEDES-BENZ**
E-Klasse T-modell (S211)

–

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

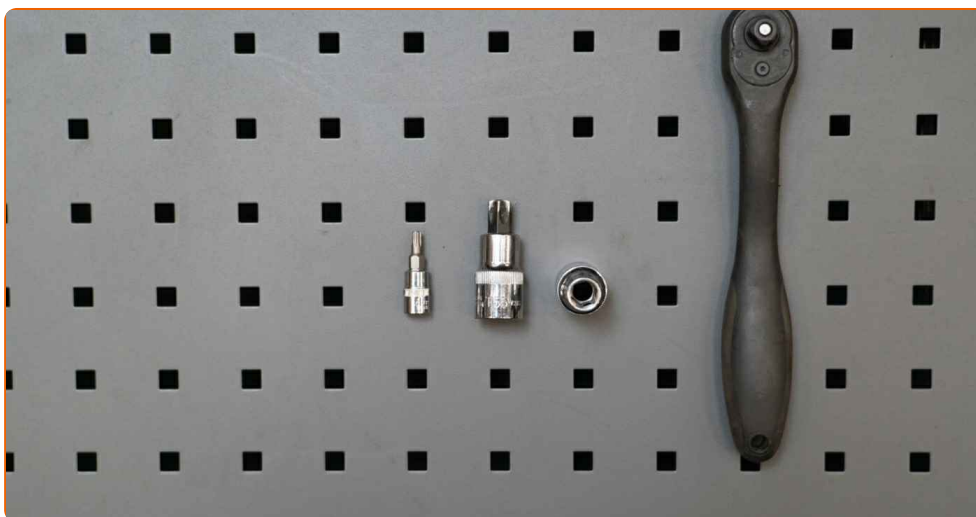
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

VERVANGING: MULTIRIEM – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S211). GEREEDSCHAP DAT U
DAARBIJ NODIG HEBT:



- Torx bit T25
- Torx bit T55
- Dopsleutel nr.10
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

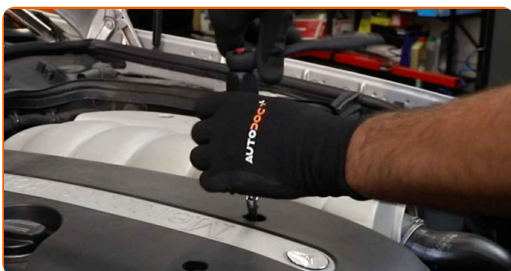
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

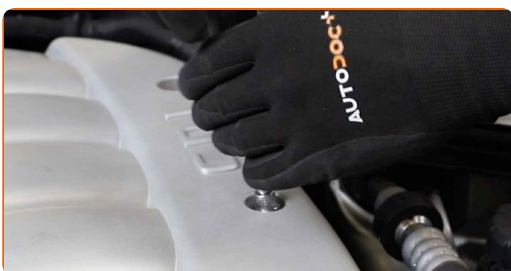
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



4 Schroef de bevestigingsmiddelen van het achterstuk van de motorafdekplaat los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



5 Verwijder het achterstuk van de motorafdekplaat.

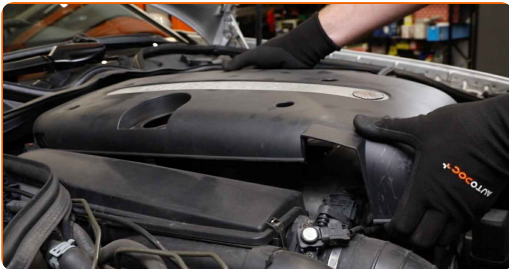


Vervanging: multiriem – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211).
Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik geen overmatige kracht bij het verwijderen van het onderdeel. Anders kan het onderdeel beschadigd raken.

6

Verwijder het motordeksel.

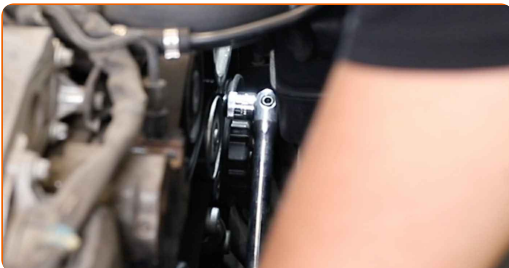


AUTODOC raadt aan:

- Hef het motordeksel op, en houd deze aan twee zijden tegelijk vast.
- Vervanging: multiriem – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

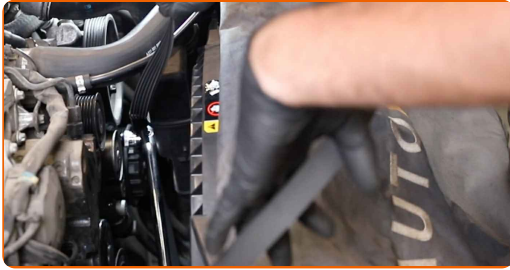
7

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik Torx T55. Gebruik een ratelsleutel.



8

Haal de multiriem weg.

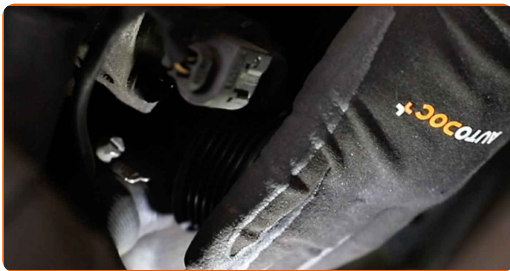


AUTODOC raadt aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

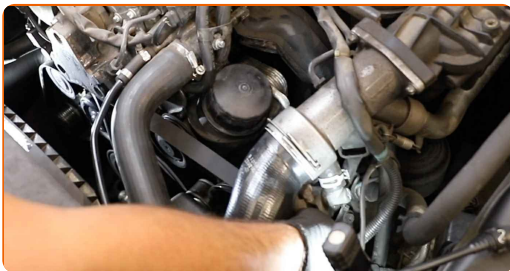
9

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



10

Plaats de multiriem.

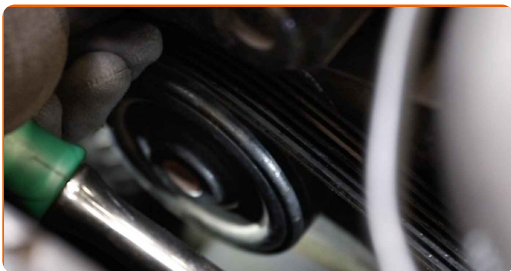


11

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik Torx T55. Gebruik een ratelsleutel.



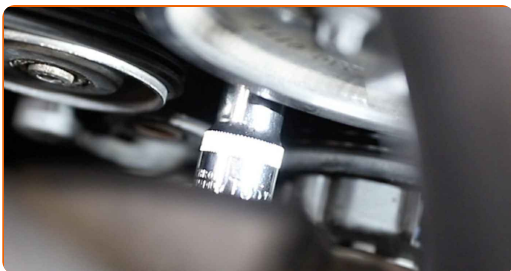
12 Breng de multiriem aan op de riemspanner.



Vervanging: multiriem – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

13 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik Torx T55. Gebruik een ratelsleutel.



14 Installeer het motordeksel en maak het vast.

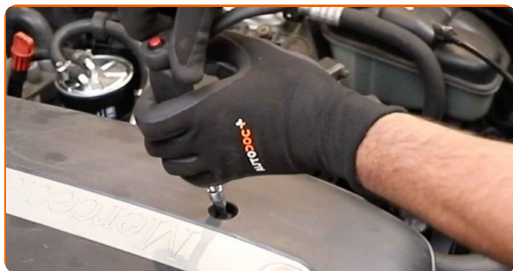


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: multiriem – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

15

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



16

Zet het achterstuk van de motorafdekplaat weer terug op zijn plek.



Vervanging: multiriem – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

17

Schroef de bevestigingsmiddelen van het achterstuk van de motorafdekplaat in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



18

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

19

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.