



Hoe motorsteun aan de linkerkant vervangen bij een **MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)** – vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T (211.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 CDI (211.207)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**VERVANGING: MOTORSTEUN – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S211). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.16
- Ratelsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer

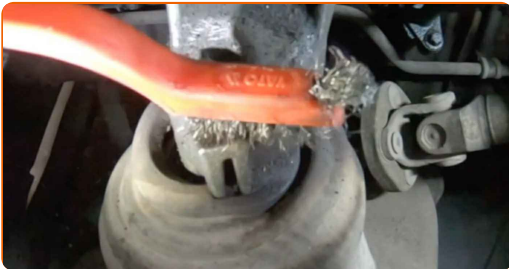
Koop gereedschap

Vervanging: motorsteun – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). De experts van AUTODOC bevelen aan:

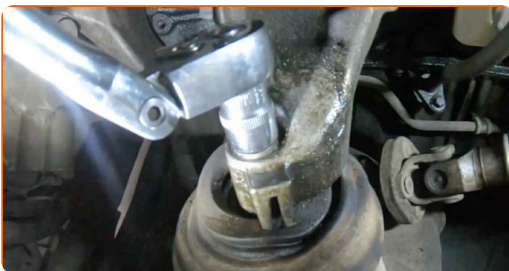
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MOTORSTEUN – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S211). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 4 Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

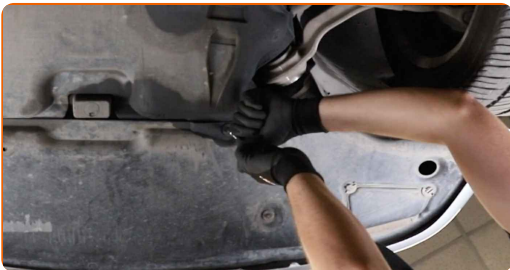


5 Verwijder de bevestigingsbout.



6 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

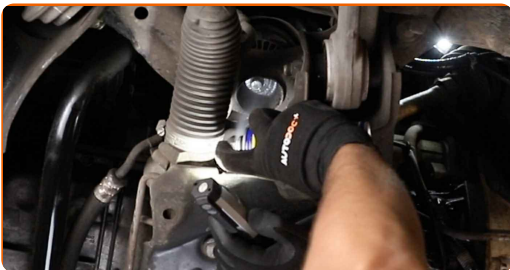
7 Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de afdekking van de oliepan.

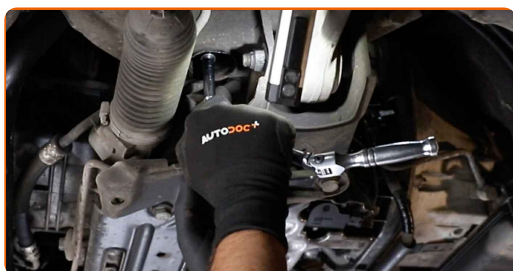


9 Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



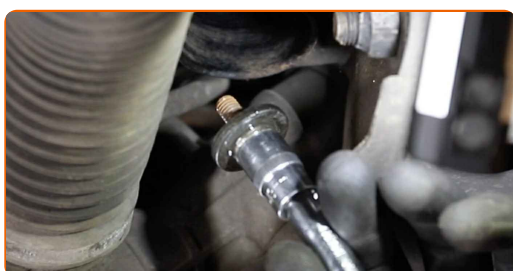
10

Schroef de onderste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



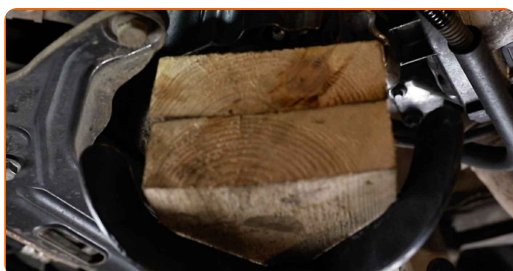
11

Verwijder de bevestigingsbout.



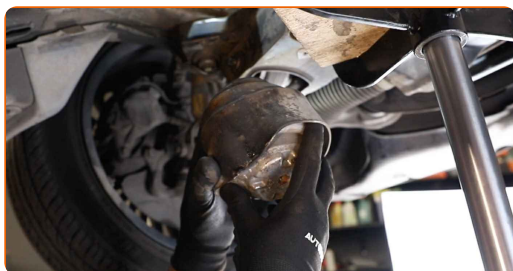
12

Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



13

Verwijder de motorsteun.



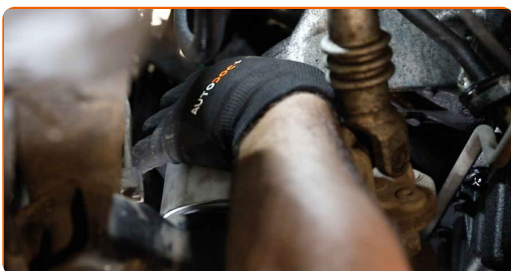
Vervanging: motorsteun – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer de andere motorsteunen voorzichtig en vervang deze indien nodig.

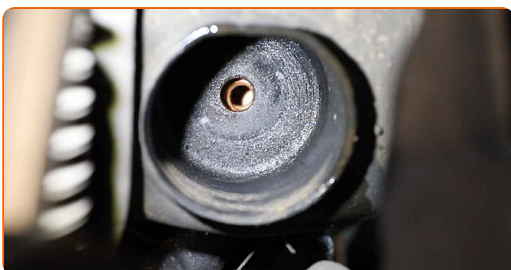
14 Maak de plek waar de motorsteun bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



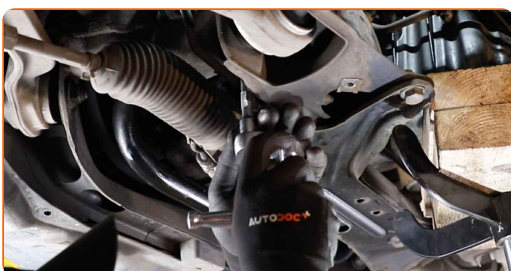
15 Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd.



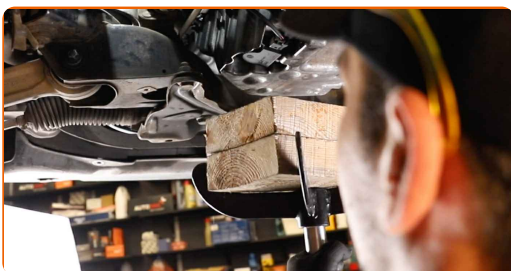
16 Breng de bevestigingsbouten aan.



17 Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de motorsteun in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



18 Neem de hydraulische versnellingsbakkrak weg.

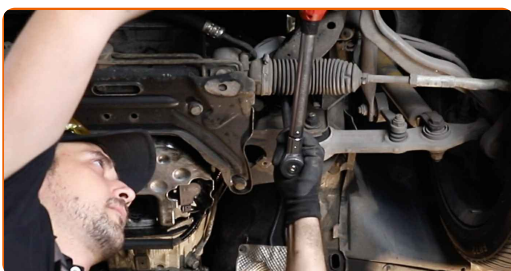


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: motorsteun – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

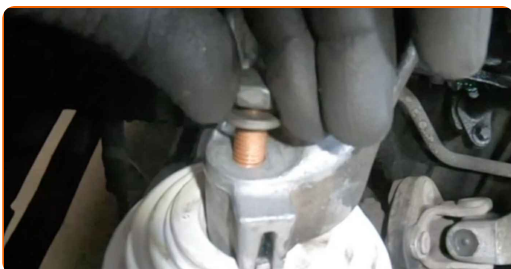
19

Schroef de onderste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



20

Breng de bevestigingsbouten aan.



21

Schroef het bovenste bevestigingsmiddel voor de motorsteun in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

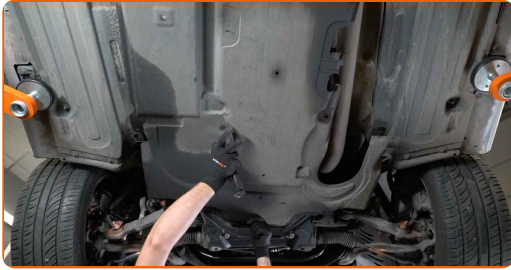


22

Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

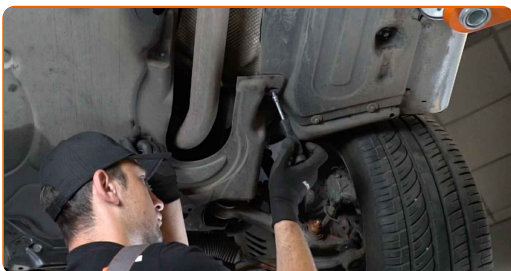
23

Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.



24

Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



25

Laat de wagen zaken.

26

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

27

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MOTORSTEUN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.