



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S210) –
vervangingshandleiding**

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Wij maken u erop attent dat deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor dit auto-onderdeel in een auto met een eender design. Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S210). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Lagervet
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.32
- Dopsleutel nr.18
- Inbus bit nr. H5
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Universele Trekker
- koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210).
AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Klap de motorkap open.

2

Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

3

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.

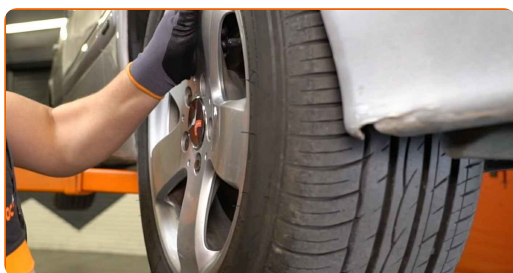


AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

7

Neem het wiel eraf.



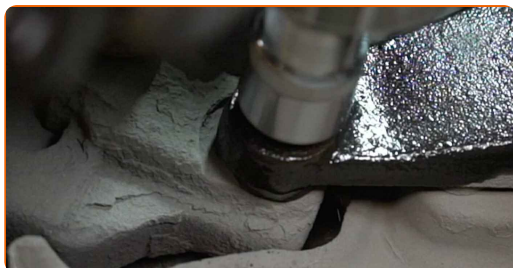
8 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



9 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

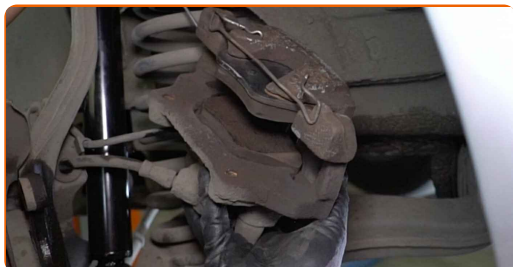


10 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



11 Verwijder de bevestigingsbouten.

12 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

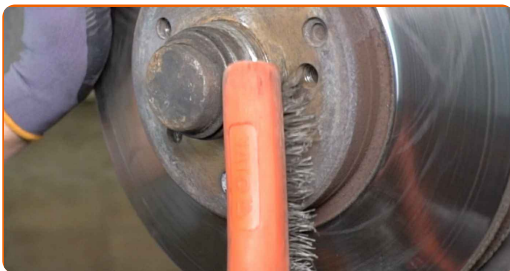


Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210).
AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

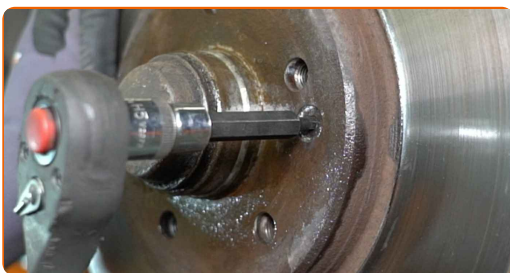
13

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

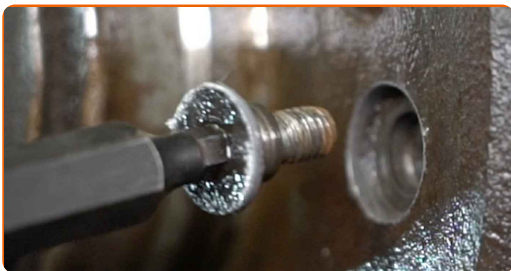


14

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



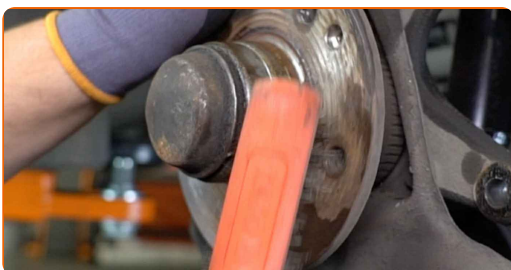
15 Verwijder de bevestigingsbout.



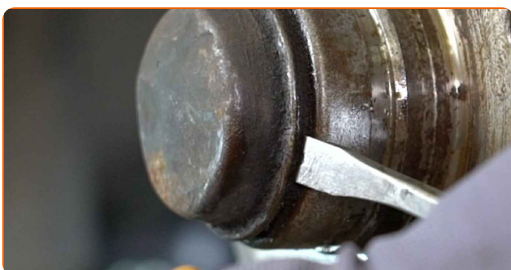
16 Verwijder de remschijf.



17 Maak de beschermkap voor het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



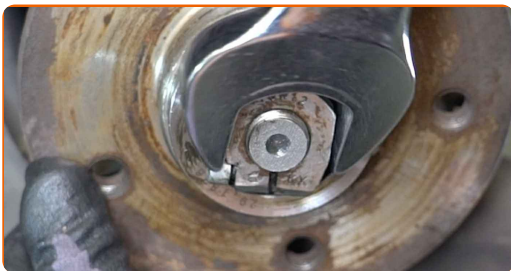
18 Verwijder de wiellagerkap. Gebruik een koevoet.



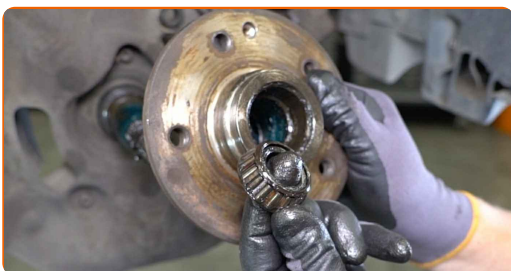
19 Draai de borgmoer voor de wielnaaf los. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



20 Schroef de wielmoer los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32.



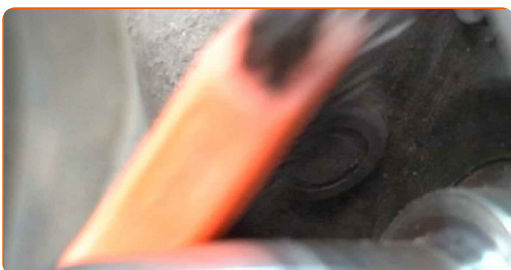
21 Neem de wielnaaf tegelijkertijd met de lager van zijn plek.



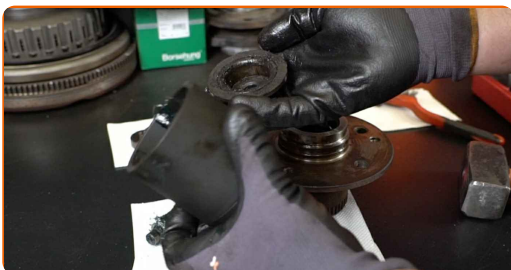
22 Reinig de fusee. Gebruik allesreiniger.



23 Reinig de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



24 Verwijder de lagerelementen uit de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



- 25** Demonteer de buitenste ringen van de wiellagers. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Maak gebruik van een universele trekker.



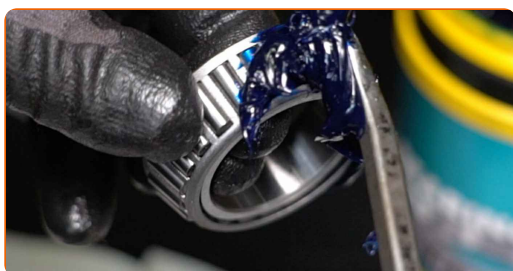
- 26** Reinig de montageplekken van de wiellagers. Gebruik allesreiniger.



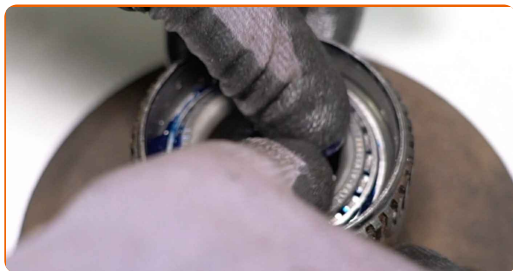
- 27** Monteer de buitenste ringen van de nieuwe wiellagers. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



- 28** Smeer de wiellagers. Gebruik lagervet.



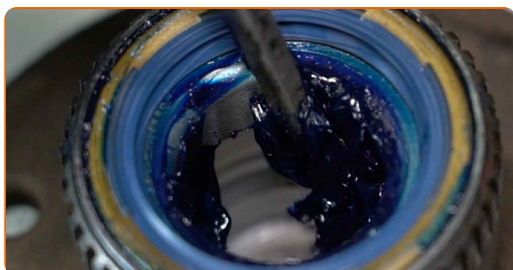
29 Plaats de lagerelementen in de wielnaaf.



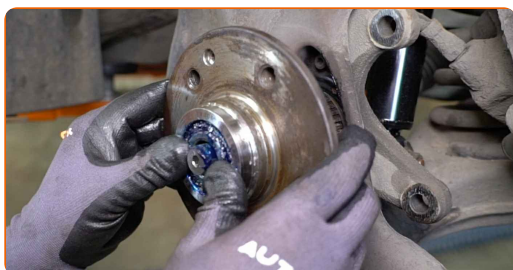
30 Monteer de oliekeerring voor het wiellager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



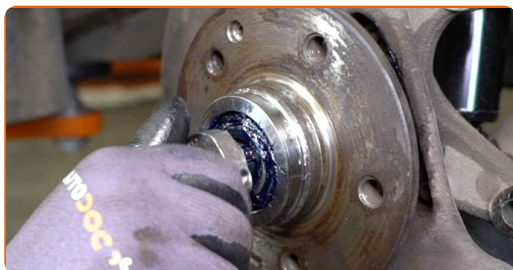
31 Behandel de asstomp. Gebruik lagervet.



32 Plaats de naaf terug samen met de nieuwe lagers.

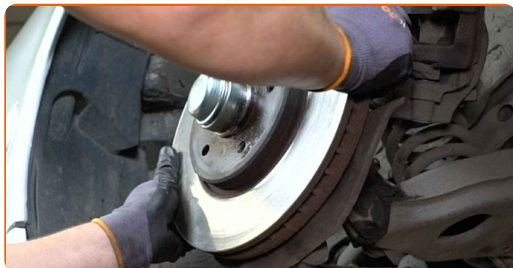


33 Draai de wielmoer erop.

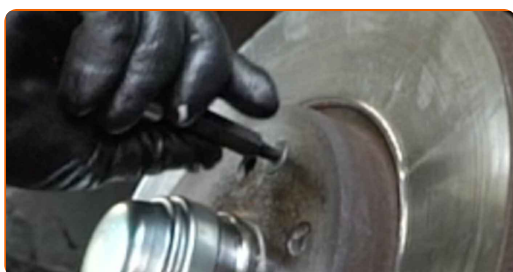


34 Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Maak gebruik van keramisch vet.

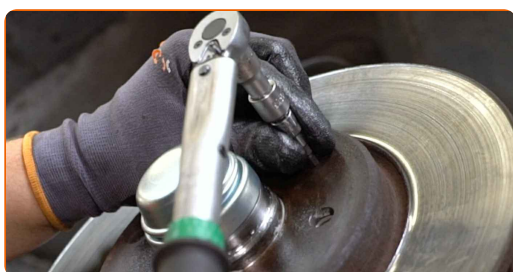
35 Plaats de remschijf.



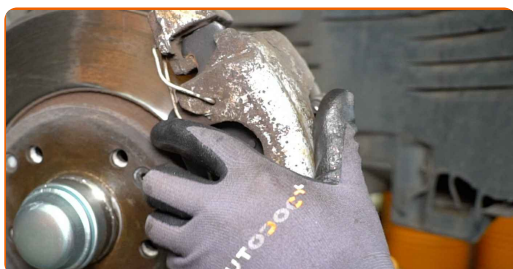
36 Breng de bevestigingsbouten aan.



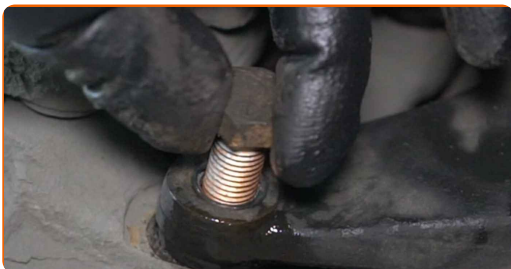
37 Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



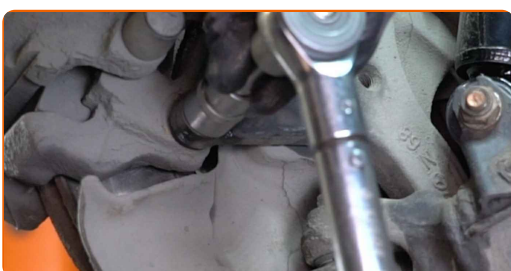
38 Monteer de remklauw samen met de houder.



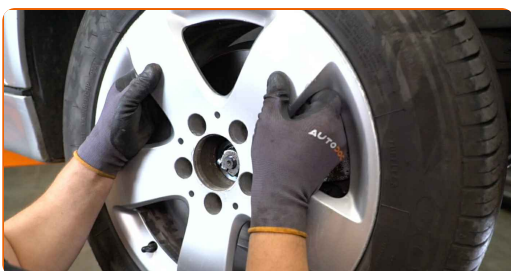
39 Breng de bevestigingsbouten aan.



40 Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



41 Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

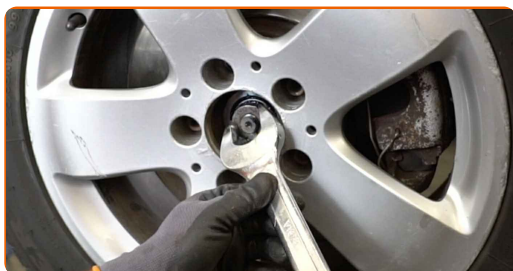
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

42 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



43

Regel de axiale speling bij door de afstelmoer vast te draaien. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32.



AUTODOC raadt aan:

- Raadpleeg het reparatiehandboek van uw auto voor de exacte instructies voor afstelling.

44

Laat het wiel draaien om het verse vet gelijkmatig over de wiellagers te verdelen.



45

Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

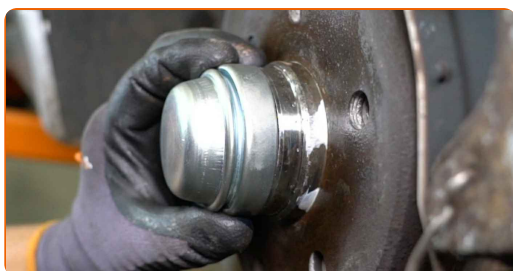
46 Neem het wiel eraf.



47 Draai de schroef van de bevestigingsmoer van de wielnaaf vast. Gebruik Torx T40. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.



48 Monteer de wiellagerkap. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

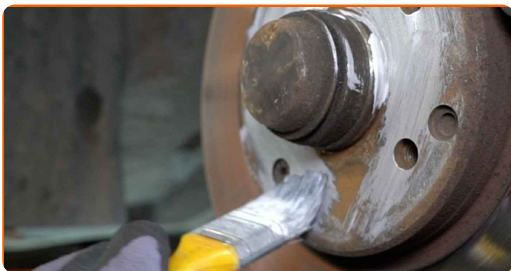


49 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



50

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



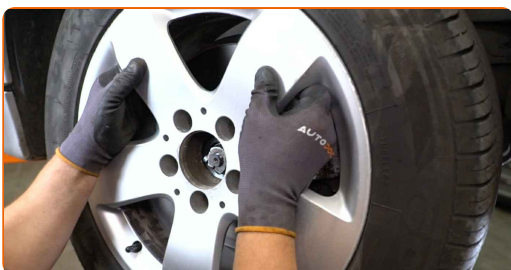
51

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



52

Monteer het wiel.

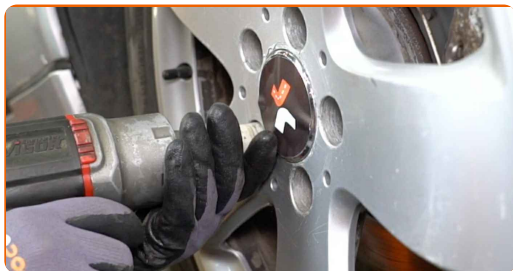


Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



54

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



55

Verwijder de krik en de wielblokken.



56

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

57


Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.