



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse T-modell (S210)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

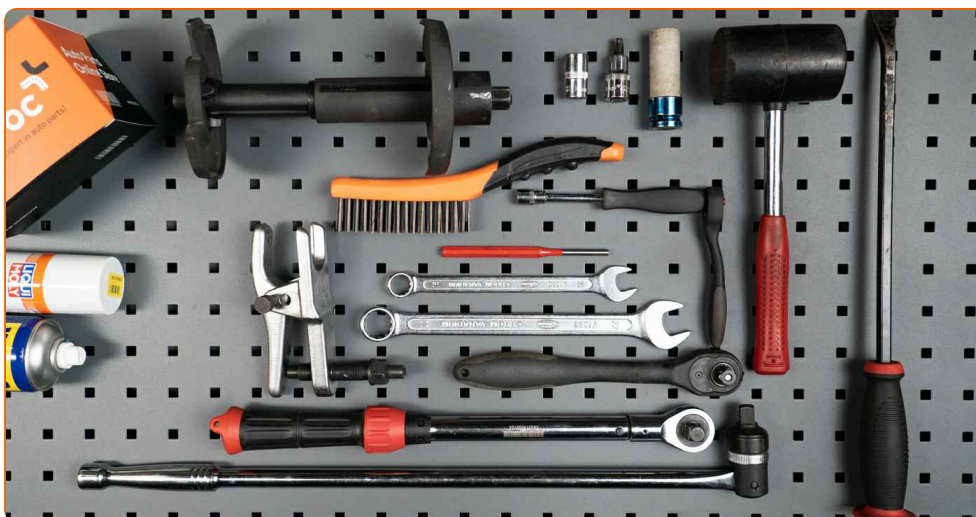
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Wij maken u erop attent dat deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor dit auto-onderdeel in een auto met een eender design. Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 430 (210.070)

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM –  
MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Torx bit T50
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.16
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Wringijzer
- Doorslag
- Rubberhamer
- Veerspanner
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

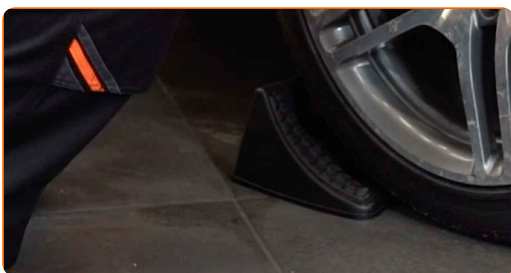
**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

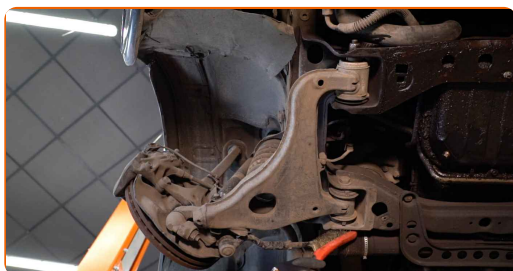
5

Neem het wiel eraf.



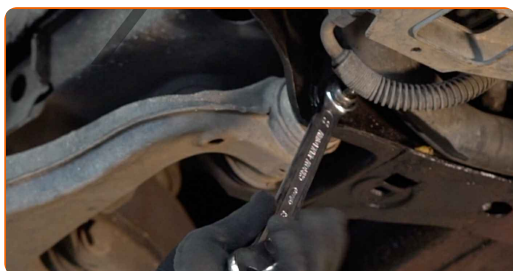
6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.



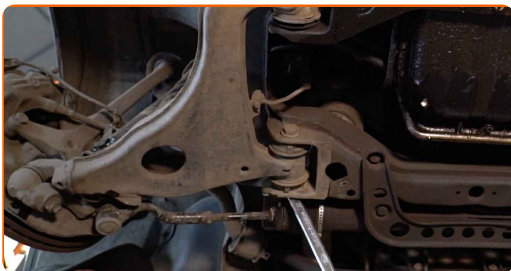
7

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



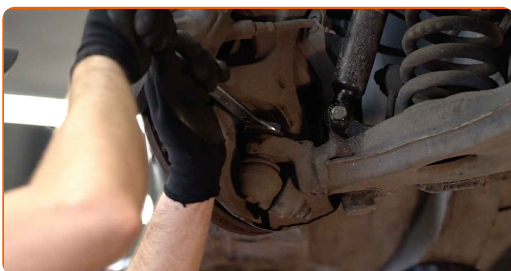
8

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



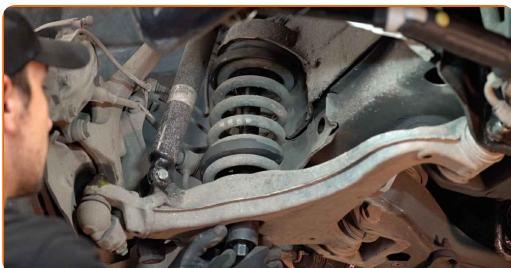
9

Maak de bevestiging los die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



10

Installeer de veerspanner op de schroefveer.



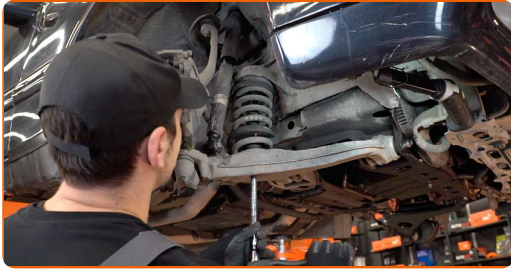
Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.
- De schroefveren moeten stevig vastgehouden worden met de veerspanner.
- Gebruik kwalitatieve veerspanners.



11

Duw de veer samen.

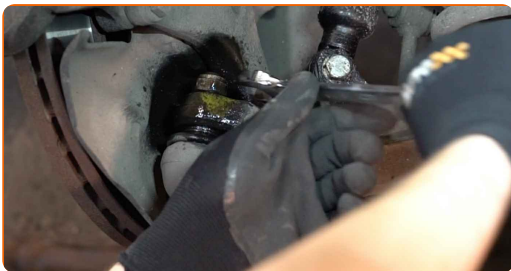


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tip van AUTODOC:

- Wees voorzichtig. De gespannen veer is krachtig en kan in het geval van onderbroken klemmen, bij het strekken, letsels veroorzaken.

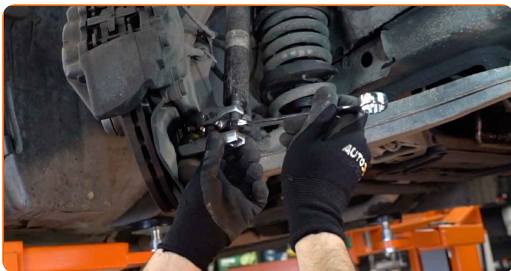
12

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



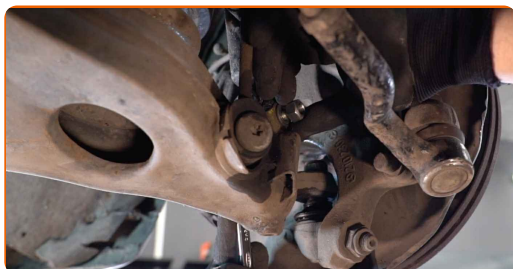
13

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

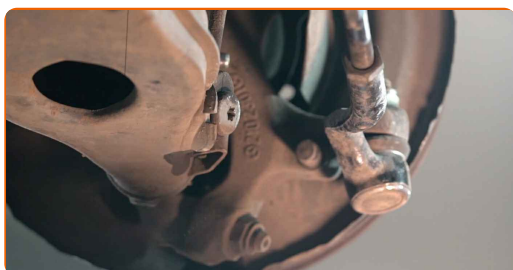




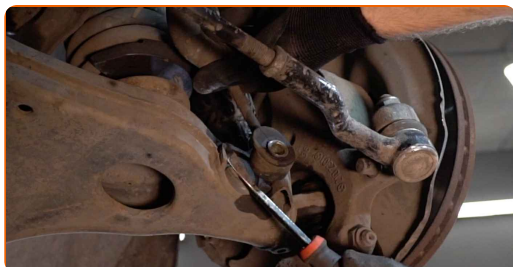
- 14** Schroef de bevestiging los die de veerpoot aan de draagarm vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



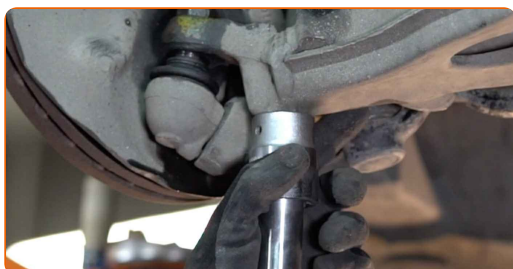
- 15** Ontkoppel de bevestiging van de dwarse stabilisator van de koppelstang. Gebruik Torx T50. Gebruik een wringijzer.



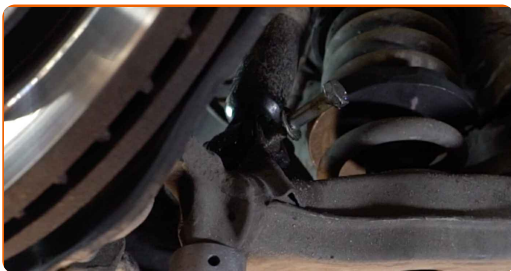
- 16** Verwijder de stabilisatorstang. Gebruik een koevoet.



- 17** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



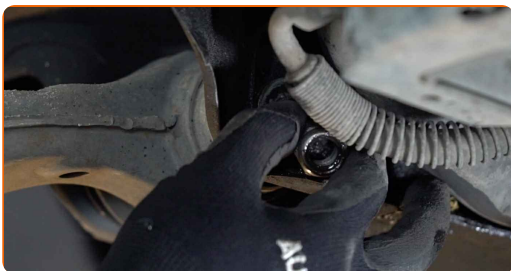
**18** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een rubberen hamer.



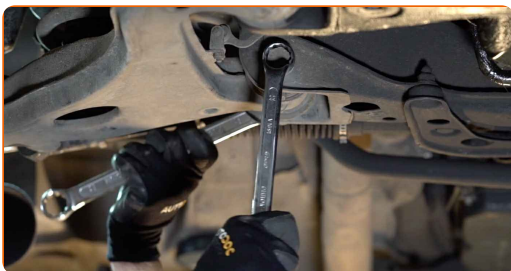
**19** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 (2 stuks).



**20** Verwijder de bevestigingsmoer.



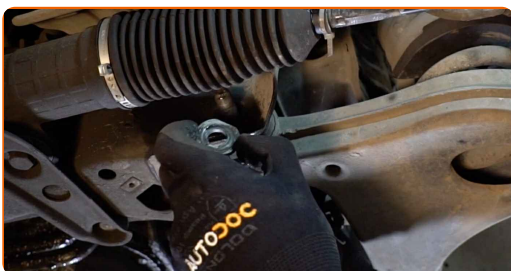
**21** Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 (2 stuks).



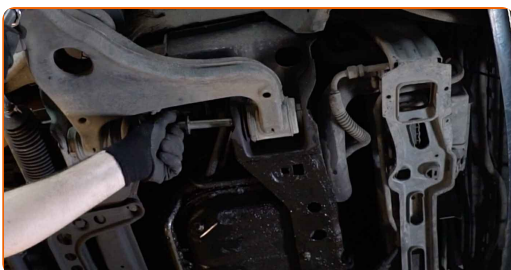
**22** Maak een markering op de camber verstelbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



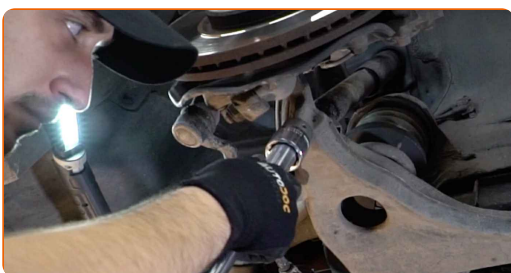
**23** Verwijder de bevestigingsmoer.



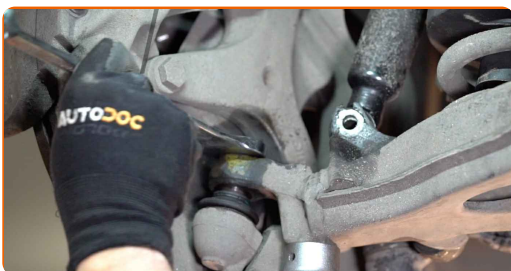
**24** Verwijder de bevestigingsbouten.



**25** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



**26** Laat de hydraulische versnellingsbakkrick met 10-15 cm zakken.

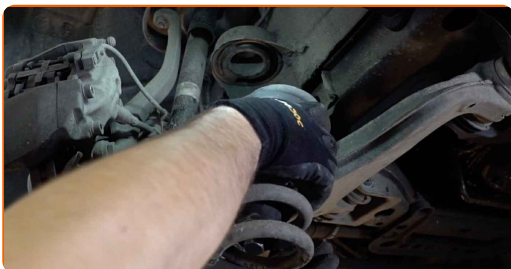


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**27**

Verwijder de schroefveer samen met de veerspanner.

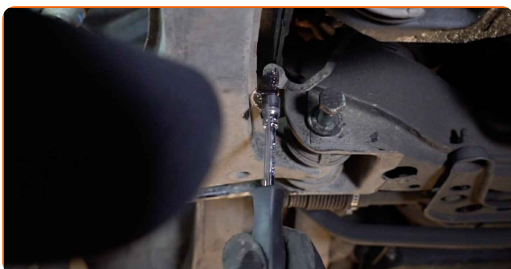


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). De experts van AUTODOC bevelen aan:

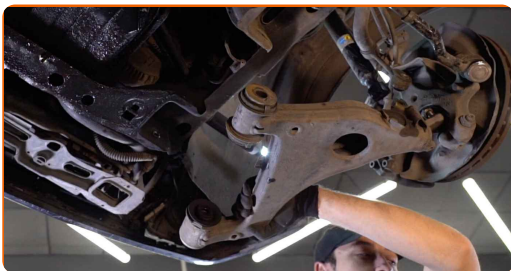
- Werk niet aan de schroefveer terwijl deze samengedrukt is.

**28**

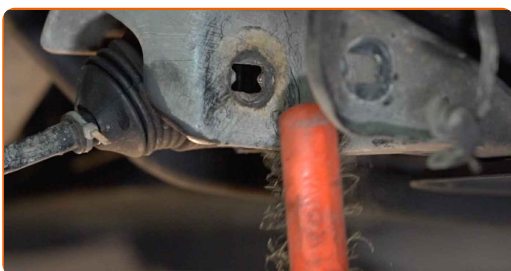
Maak de bevestiging los die de rijhoogtesensor met de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



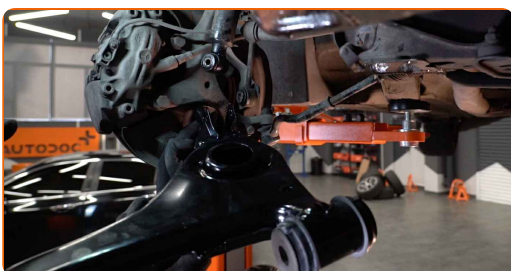
**29** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



**30** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**31** Installeer een nieuwe arm.

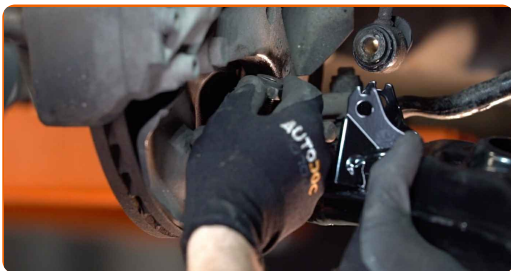


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.



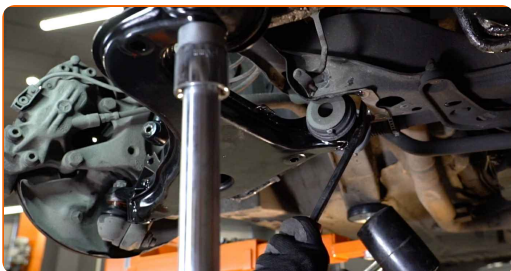
**32** Installeer het kogelgewricht op de nieuwe arm. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



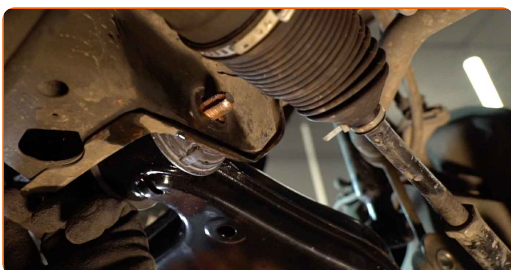
**33** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**34** Plaats de draagarm volgens de montagegaten. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een koevoet.



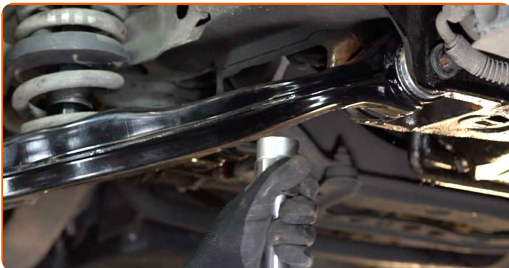
**35** Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm. Gebruik een rubberen hamer.



- 36** Maak de bevestiging vast die de rijhoogtesensor met de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



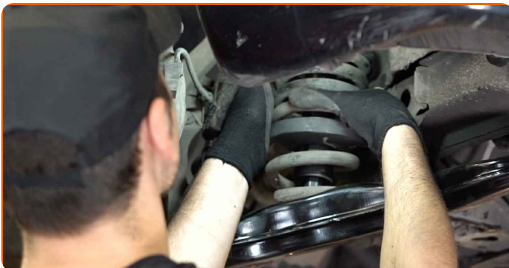
- 37** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



**AUTODOC raadt aan:**

- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 38** Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties.



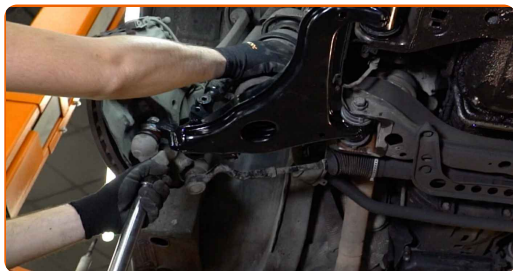
**Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tip van AUTODOC:**

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.



39

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

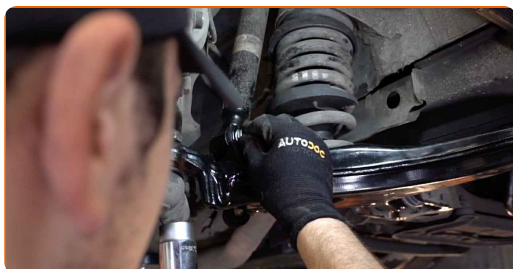


40

Verbind de draagarm aan de veerpoot.

41

Installeer de bevestiging die de veerpoot met de draagarm verbindt.



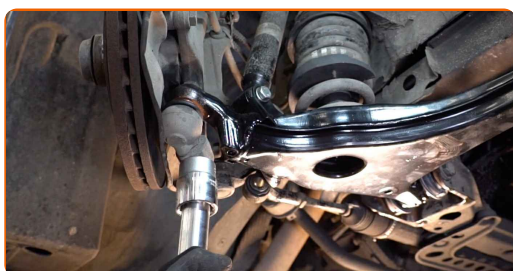
42

Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22

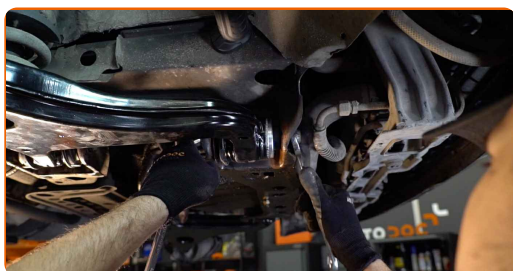


43

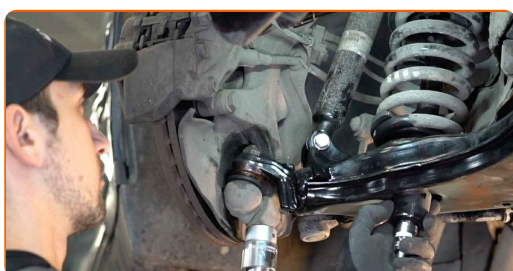
Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



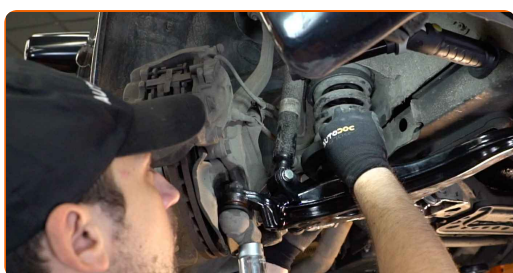
- 44** Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 45** Ontspan de veer.



- 46** Verwijder de veerspanner.



- 47** Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

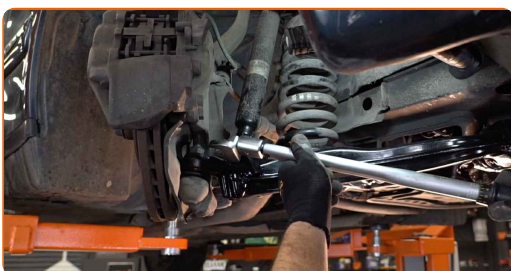
48

Installeer de dwarse koppelstang.



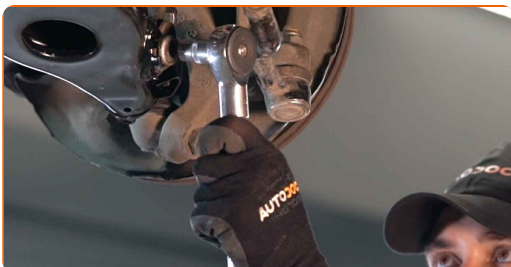
49

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



50

Installeer de bevestiging van de stang aan de stabilisator en span deze aan. Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



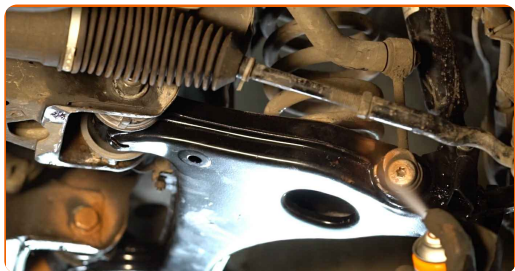
51

Span de bevestiging aan die de veerpoot aan de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



52

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



53

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



54

Installeer het wiel.



### AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

55

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 56** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



- 57** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.