



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S210)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

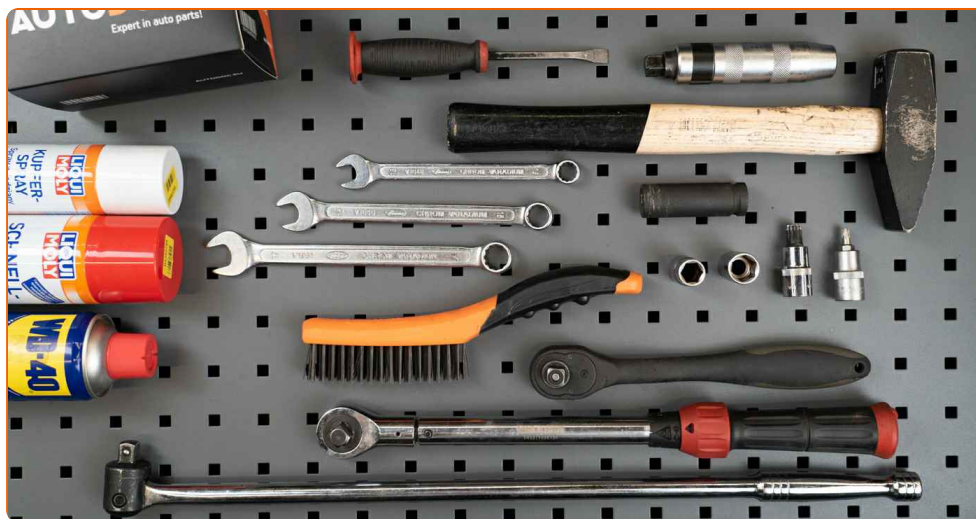
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Wij maken u erop attent dat deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor dit auto-onderdeel in een auto met een eender design. Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 430 (210.070)

VERVANGING: SPIRAALVEER – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S210). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

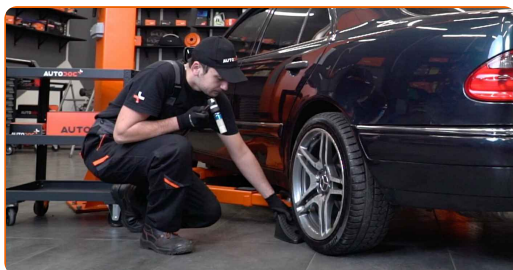
Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

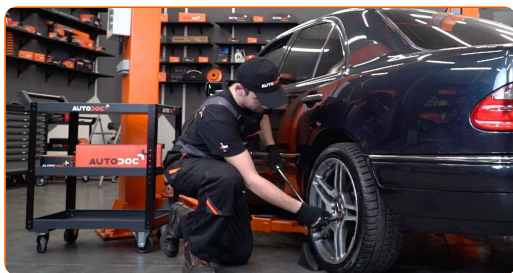
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

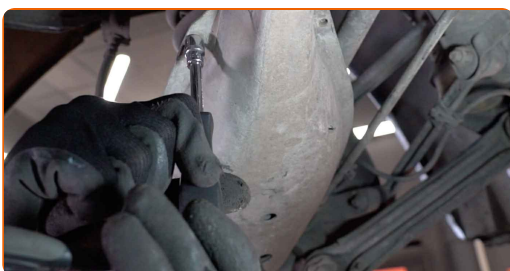
5

Neem het wiel eraf.



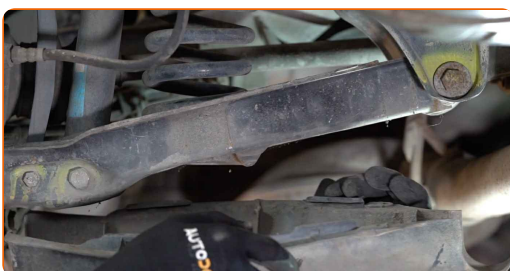
6

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de kap van de draagarm los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

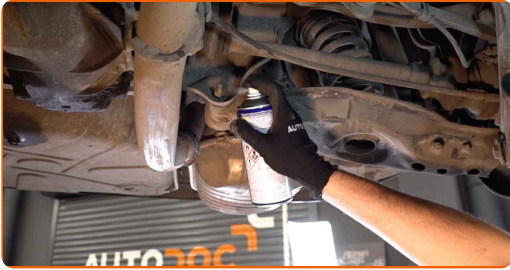


7

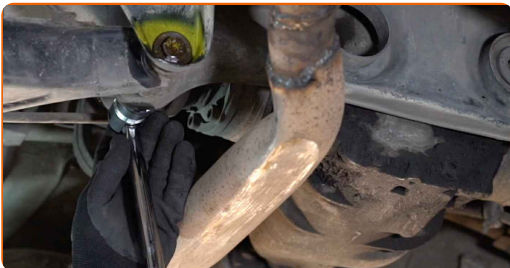
Neem de kap van de draagarm van zijn plek.



8 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9 Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



10 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



11 Installeer de veerspanner op de schroefveer.

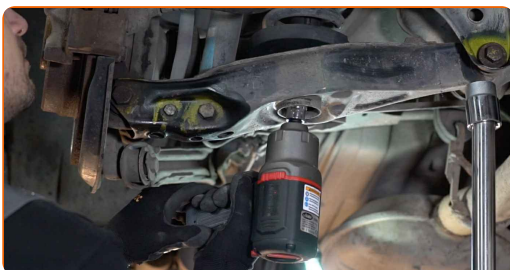


Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210).
Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.
- De schroefveren moeten stevig vastgehouden worden met de veerspanner.
- Gebruik kwalitatieve veerspanners.

12

Duw de veer samen.

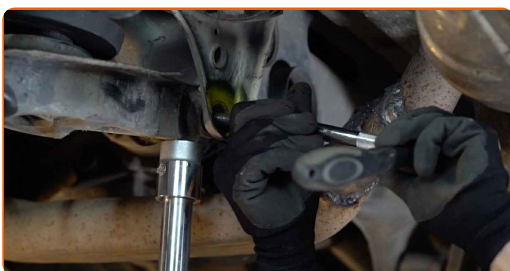


AUTODOC raadt aan:

- Druk de veerspanner samen tot er voldoende ruimte is om de veer te verwijderen. Druk het gereedschap niet volledig samen: de veerwikkelingen mogen elkaar niet raken.
- Wees voorzichtig. De gespannen veer is krachtig en kan in het geval van onderbroken klemmen, bij het strekken, letsels veroorzaken.

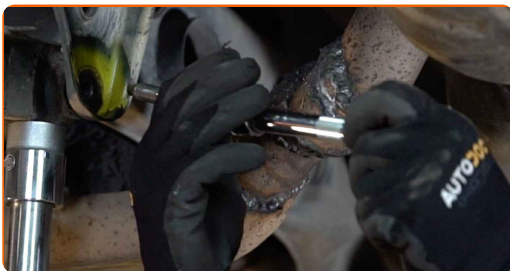
13

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



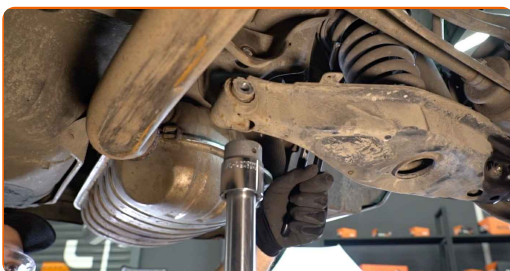
14

Verwijder de bevestigingsbout.



15

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

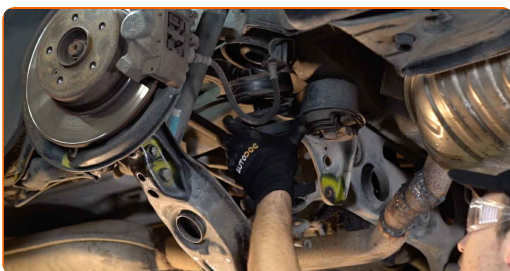


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

16

Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Verwijder de schroefveer samen met de veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Werk niet aan de schroefveer terwijl deze samengedrukt is.

17 Maak de schroefveer los. Verwijder de veer.



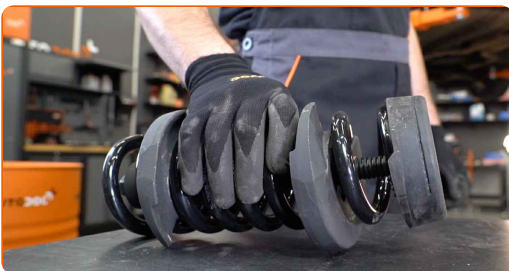
18 Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.



19 Plaats de rubberen afstandsbus op de nieuwe schroefveer.



20 Installeer een nieuwe schroefveer op de veerspanner.



Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.

21 Duw de veer samen.

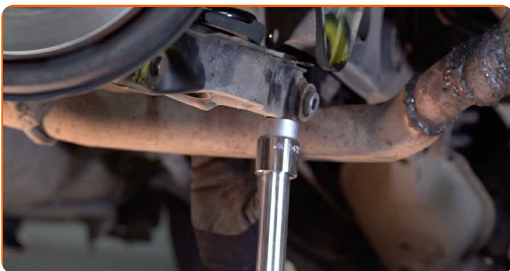
22 Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Installeer de veer.



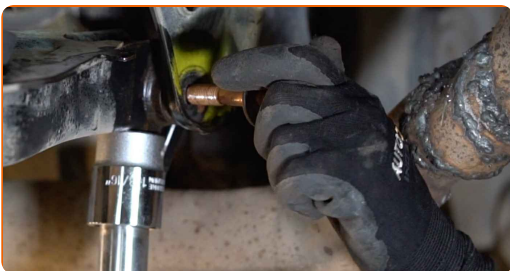
AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

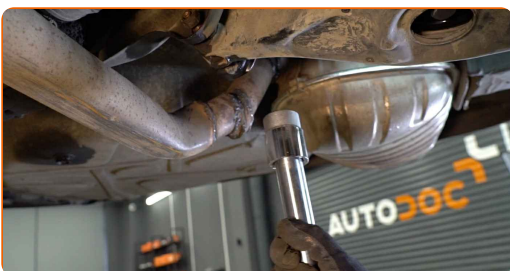
23 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



24 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



25 Verwijder de steun van onder de arm.

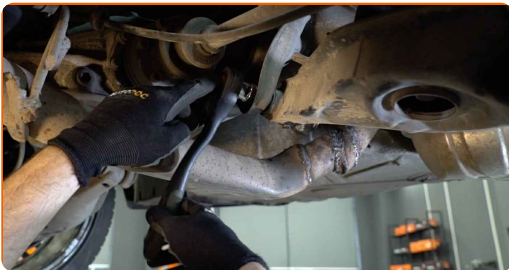


AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

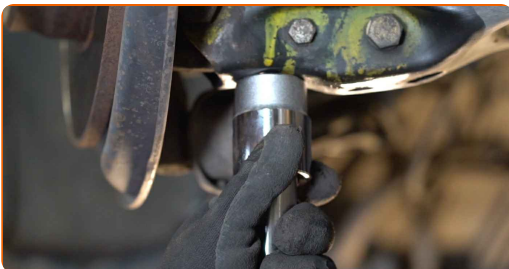
26

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19.



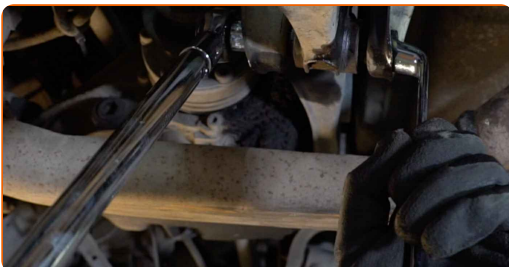
27

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



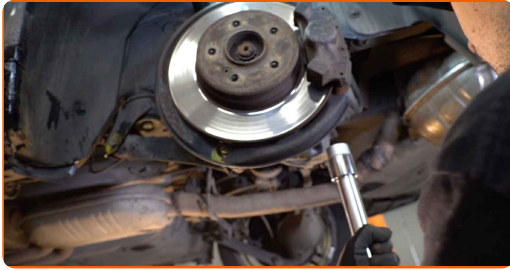
28

Zet het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



29

Verwijder de steun van onder de arm.

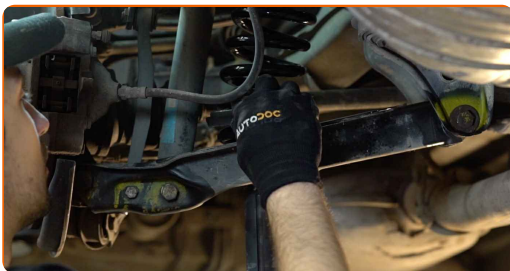


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

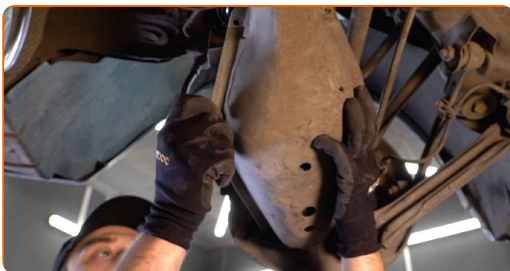
30

Verwijder de veerspanner.

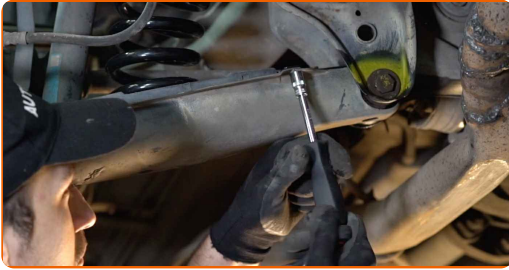


31

Plaats de draagarmkap.



32 Schroef de bevestigingsmiddelen van de draagarmkap in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



33 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



34 Installeer het wiel.

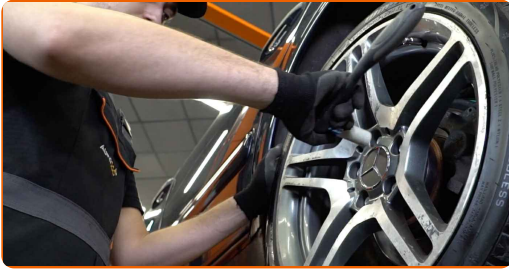


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

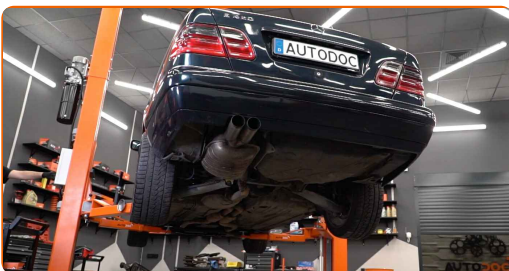
35

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



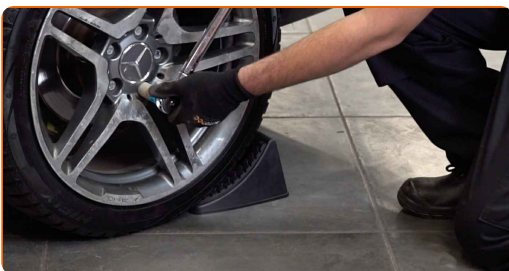
36

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



37

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN!

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.