



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S124)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 Turbo D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM –
MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- koevoet
- Rubberhamer
- veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.

Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

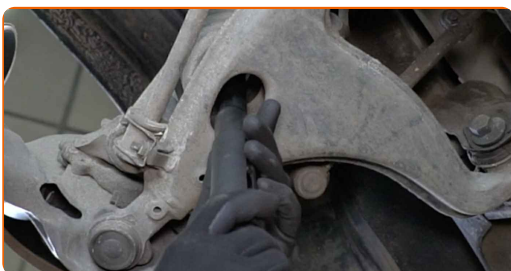
5

Neem het wiel eraf.



6

Installeer de veerspanner op de schroefveer.

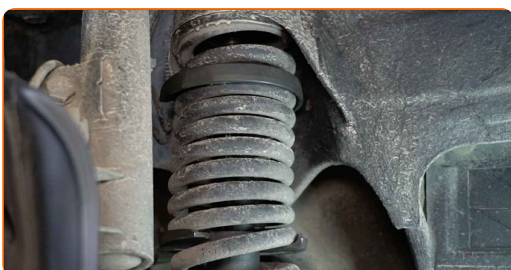


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.
- De schroefveren moeten stevig vastgehouden worden met de veerspanner.
- Gebruik kwalitatieve veerspanners.

7

Druk de veer samen.

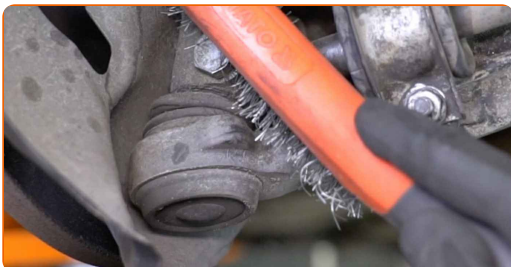


AUTODOC raadt aan:

- Wees voorzichtig. Er staat veel kracht op de gespannen veer en deze kan, wanneer hij losschiet, letsel veroorzaken.

8

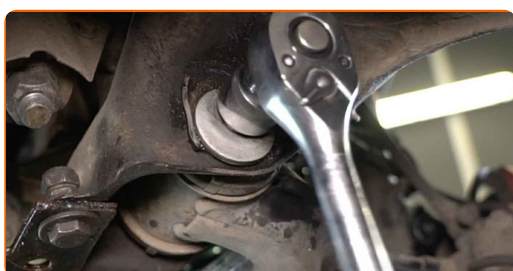
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



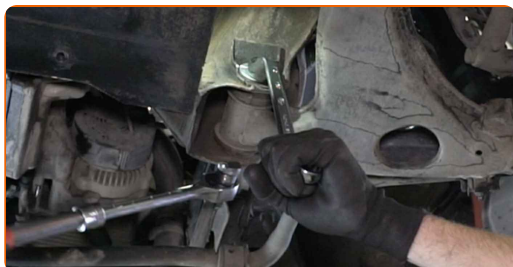
9 Breng markeringen aan op de camberbouten.



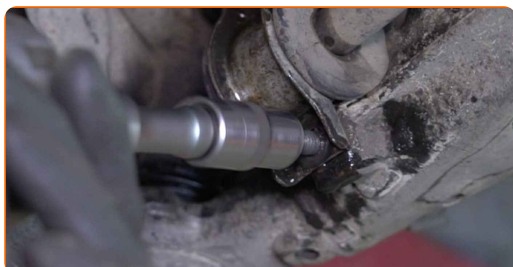
10 Schroef het achterste bevestigingsmiddel voor de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



11 Schroef het voorste bevestigingsmiddel voor de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



12 Schroef de bevestigingen los, waarmee de houder van de stabilisatorstang aan de draagarm is bevestigd. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



13 Maak de stabilisatorstang los van de draagarm.



14 Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bevestigingsbout.

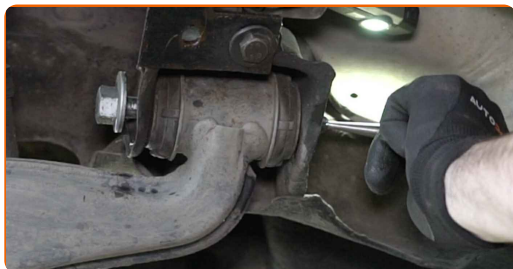


16 Ontkoppel de fuseekogel van de fusee.



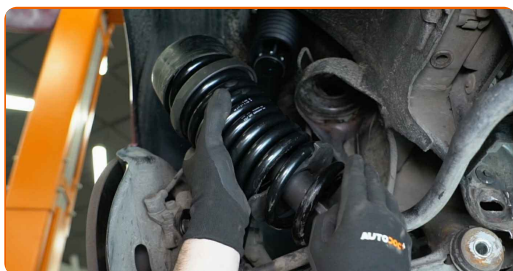
17

Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



18

Verwijder de schroefveer samen met de veerspanner.

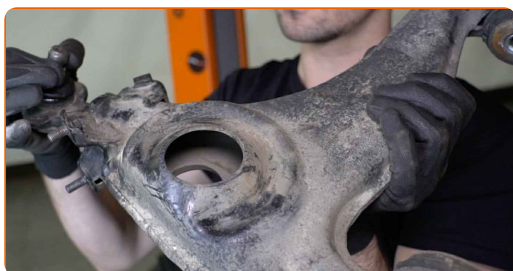


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips van de experts van AUTODOC:

- Werk niet aan de schroefveer terwijl deze samengedrukt is.

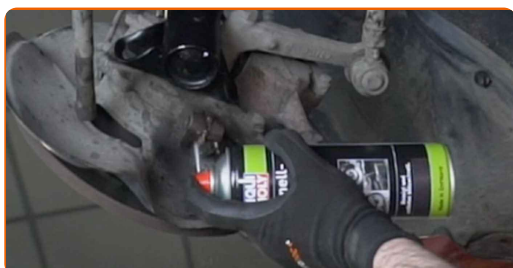
19

Verwijder de draagarm. Gebruik een koevoet.



20

Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



21

Installeer de nieuwe draagarm.

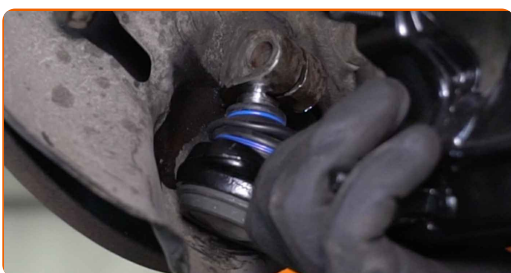


AUTODOC raadt aan:

- Gebruik uitsluitend nieuwe bouten en moeren tijdens de montage.

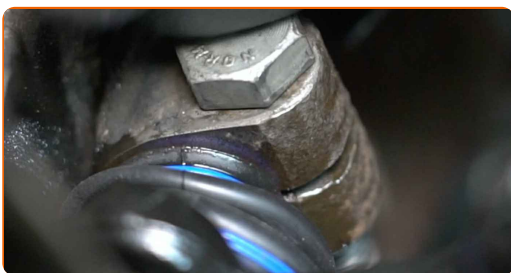
22

Verbind de fuseekogel met de fusee.



23

Breng de bevestigingsbouten aan.



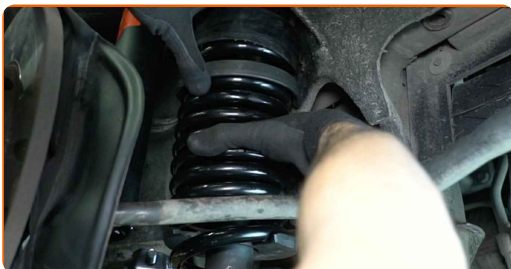
24

Stut de draagarm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



25

Monteer de veer samen met de veerspanner.

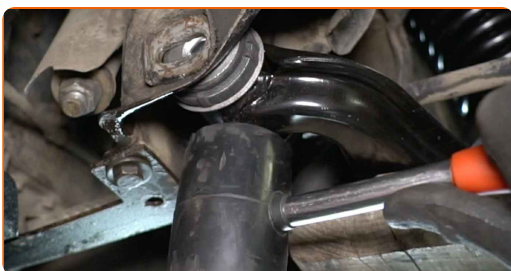


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

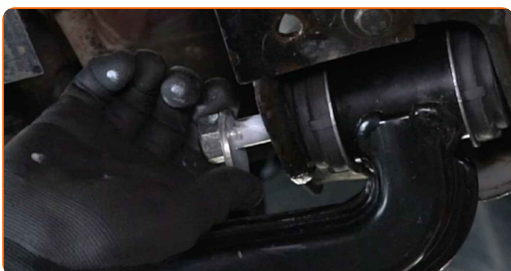
26

Plaats de draagarm volgens de montagegaten. Gebruik een rubberen hamer.



27

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een rubberen hamer.



28

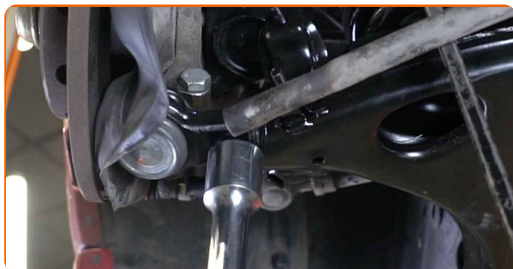
Haal de stut weg vanonder de draagarm.

29

Stel de positie van de camberbouten af volgens de markeringen.

30

Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

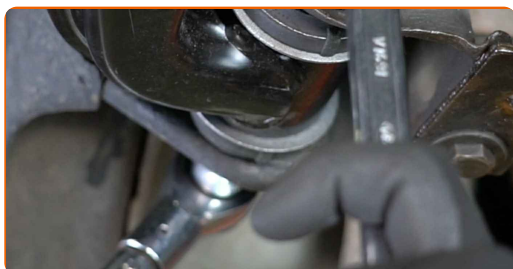


AUTODOC raadt aan:

- Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

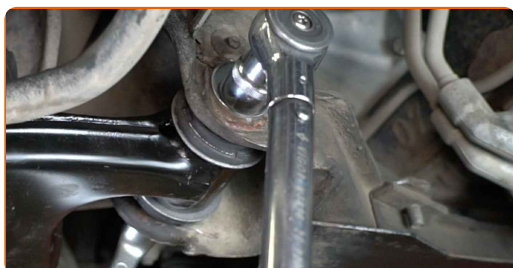
31

Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



32

Haal de voorste bevestiging van de arm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 33** Draai het bevestigingsmiddel voor de fuseekogel aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



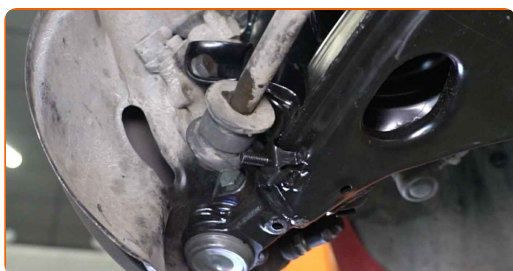
- 34** Verwijder de stut van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

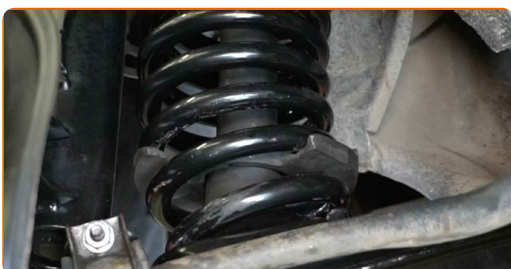
- 35** Maak de stabilisatorstang aan de draagarm vast. Gebruik een koevoet.



- 36** Draai de bevestigingen vast die de houder van de stabilisatorstang met de draagarm verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



- 37** Decomprimeer de veer.



- 38** Verwijder de veerspanner.



- 39** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



40

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



41

Monteer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

42

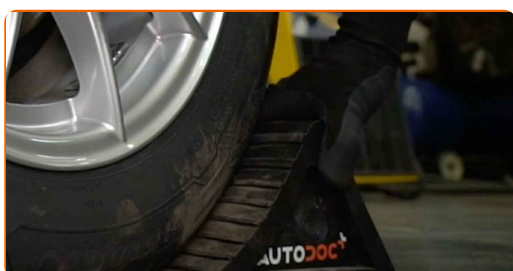
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 43 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 44 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.