



Hoe radiator vervangen  
bij een **MERCEDES-BENZ**  
**E-Klasse T-modell (S124)**

–

vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **ⓘ Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: RADIATOR – MERCEDES-BENZ E-KLASSE  
T-MODELL (S124). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP  
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Schroefdraadborgmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.7
- Dopsleutel nr.10
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Trim-cliptang
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC beveelt aan:

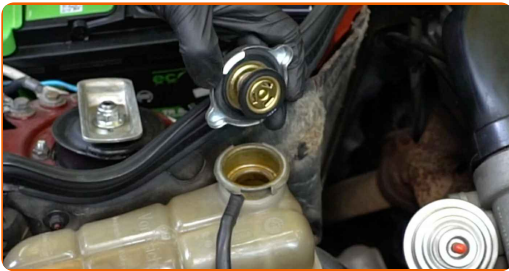
- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Check de toestand van het koelmiddel en vervang het indien nodig.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Open de motorkap.

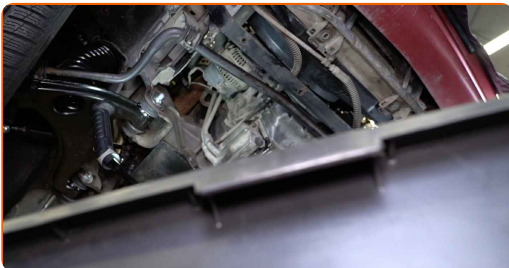
**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Schroef de dop van het expansiereservoir los.



**4** Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

**5** Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



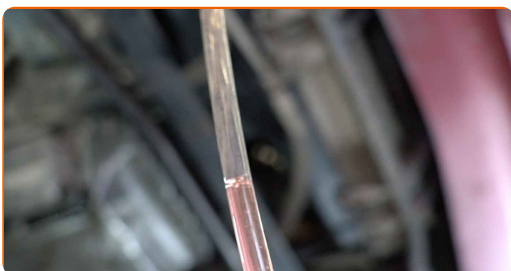
6

Zet de koelvloeistofaftapkraan open. Gebruik een platte schroevendraaier.



7

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdruipeu.

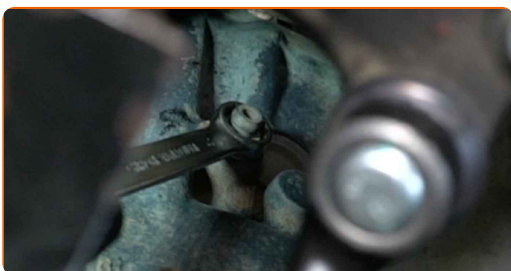


Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

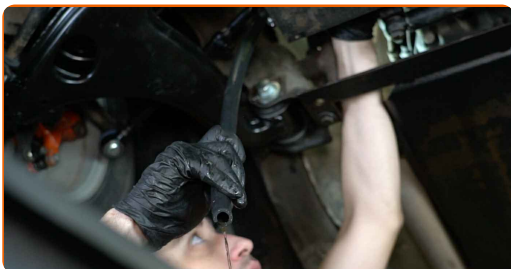
8

Schroef de aftapplug van de koelvloeistof op het motorblok los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



9

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-  
pen.



**AUTODOC raadt aan:**

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevoerd is.

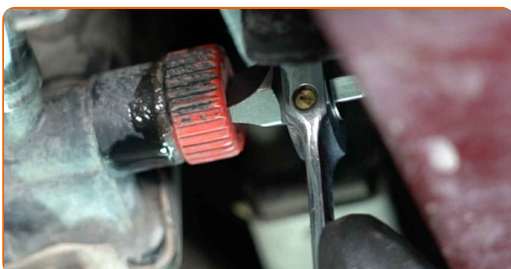
10

Schroef de aftapplug van de koelvloeistof op het motorblok vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



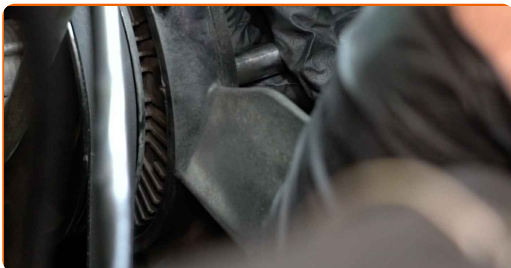
11

Draai de koelvloeistofaftapkraan dicht. Gebruik een platte schroevendraaier.



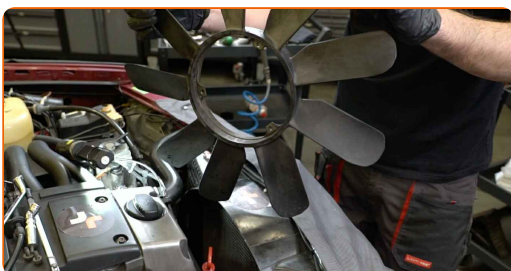
**12** Laat de auto zakken.

**13** Schroef de bevestigingen van de ventilator los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10

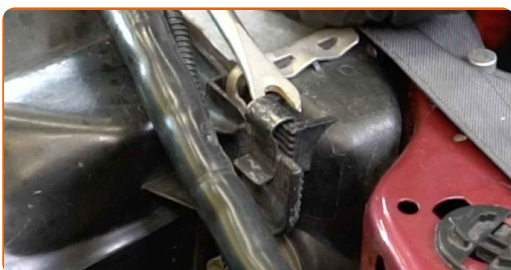


**14** Verwijder de bevestigingsbouten.

**15** Verwijder de koelventilator.



**16** Verwijder de klemmen van de ventilatormantel. Gebruik een trim-cliptang.



**17** Maak de klemmen van de bovenste koelvloeistofslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



18

Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de radiateuropeningen lekken.

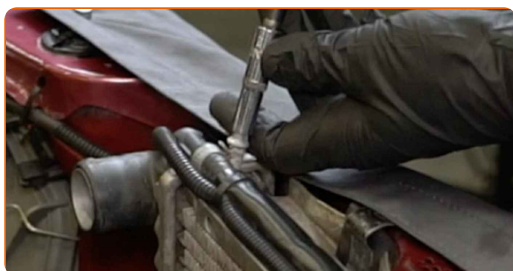
19

Neem de ventilatormantel van zijn plek.



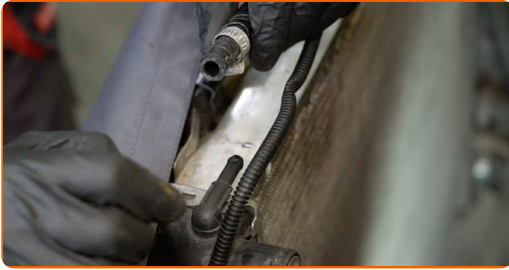
20

Maak de klem van de slang van het expansievat los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.

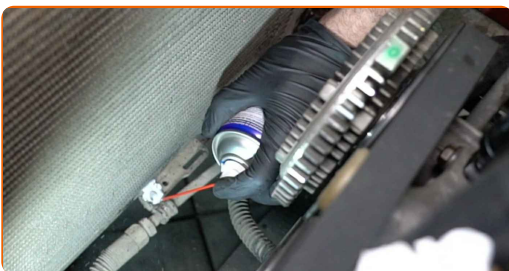




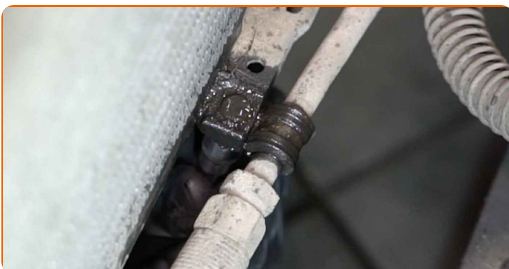
**21** Haal de slang van het expansievat van de radiator af.



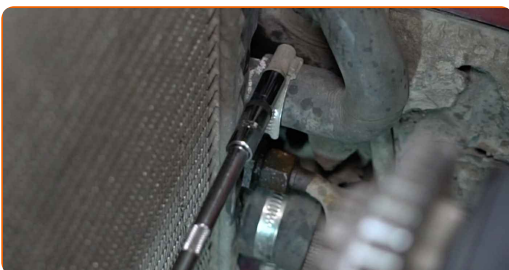
**22** Reinig de bevestiging van de onderste koelleiding van de automatische transmissie. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**23** Schroef de bevestiging van de onderste koelleiding van de automatische transmissie los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**24** Maak de klemmen van de onderste koelvloeistofslangen los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



25

Maak de onderste koelvloeistofslangen los. Gebruik een trim-cliptang.



Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de radiateuropeningen lekken.

26

Reinig de bevestigingen die de koelleidingen van de automatische transmissie verbinden met de radiator. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

27

Schroef de bevestigingen los, waarmee de koelleidingen van de automatische transmissie op de radiator zijn aangesloten. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



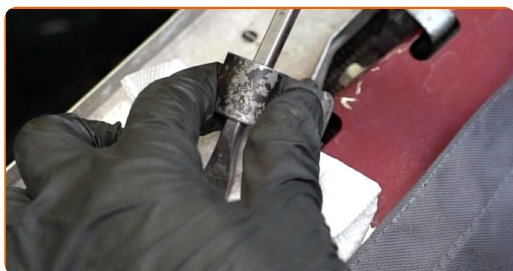
AUTODOC raadt aan:

- Wees voorzichtig! Er kan transmissievloeistof lekken uit de leidingen en de behuizing van de radiator.

**28** Haal de koelleidingen van de automatische transmissie van de radiator af.



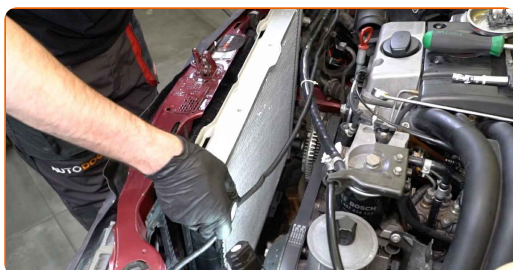
**29** Verwijder de bovenste klemmen van de radiator. Gebruik een trim-cliptang.



**30** Verwijder de radiator.



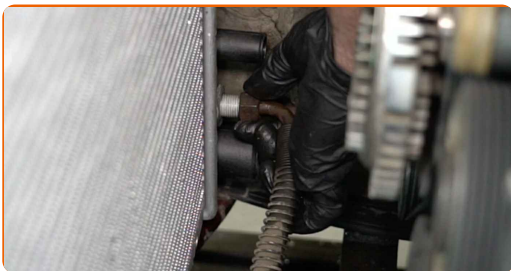
**31** Installeer de nieuwe radiator.



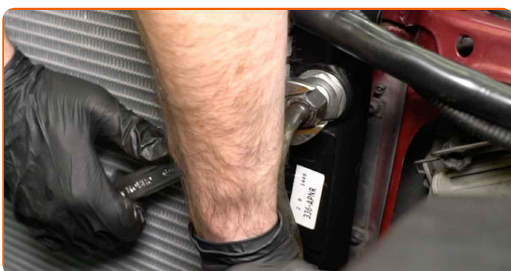
**32** Monteer de bovenste klemmen van de radiator.



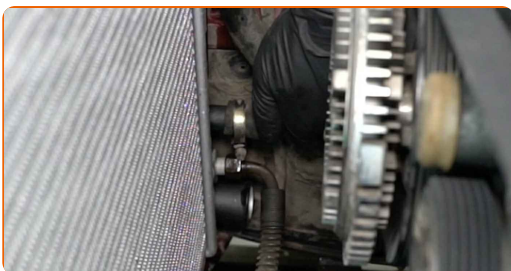
**33** Bevestig de koelleidingen van de automatische transmissie aan de radiator.



**34** Schroef de bevestigingen vast, waarmee de koelleidingen van de automatische transmissie op de radiator zijn aangesloten. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



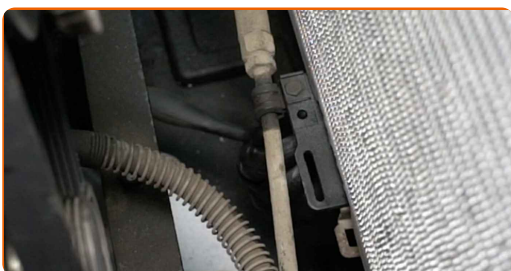
**35** Bevestig de onderste koelvloeistofslangen.



**36** Draai de klemmen van de onderste koelvloeistofslangen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



- 37** Schroef de bevestiging van de onderste koelleiding van de automatische transmissie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



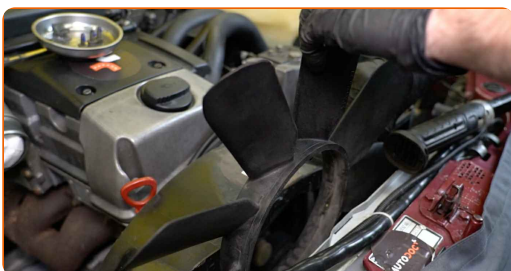
Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).  
Deskundigen bevelen aan:

- Voorkom dat koel- of transmissievloeistof op de multiriem of de poelies terechtkomt, en verwijder onmiddellijk alle vloeistof die er toch op terechtkomt.

- 38** Monteer de ventilatormantel.



- 39** Installeer de koelventilator.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de ventilator correct is geïnstalleerd.

40

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik schroefdraadborgmiddel.



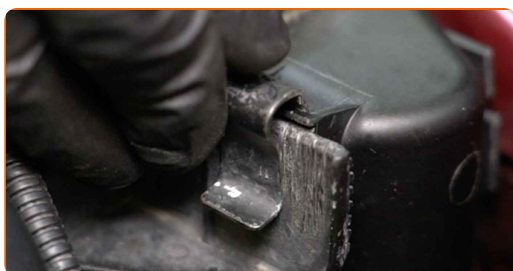
41

Draai de bevestigingen van de ventilator vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



42

Installeer de klemmen van de ventilatormantel.



43

Bevestig de slang van het expansievat aan de radiator.

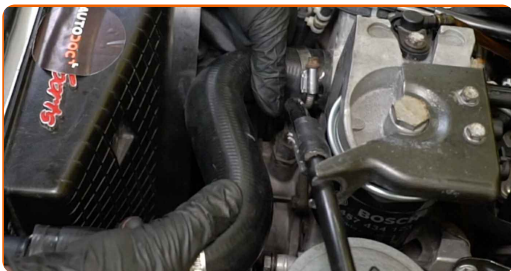


44

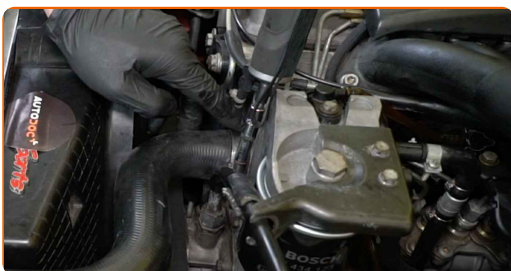
Draai de klem van de slang van het expansievat vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



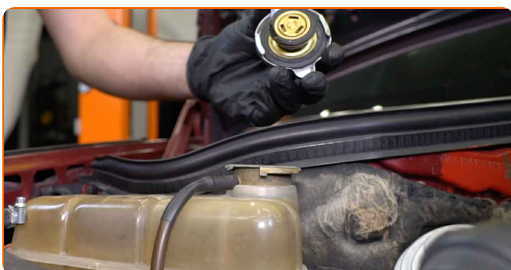
**45** Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.



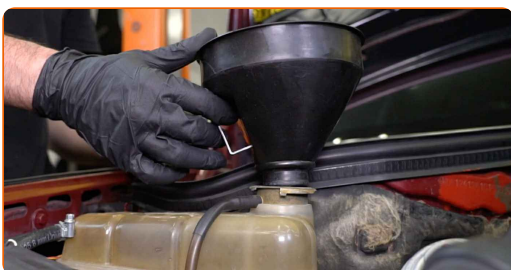
**46** Draai de klemmen van de bovenste koelvloeistofslang vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



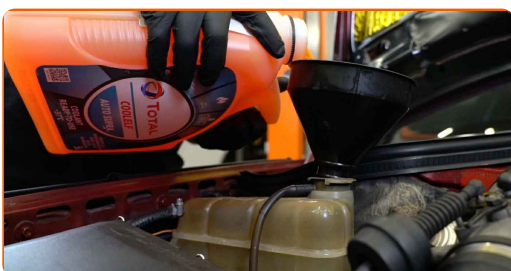
**47** Haal de dop van het expansiereservoir.



**48** Steek de trechter erin.



**49** Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

50

Laat de motor enkele minuten draaien.

AUTODOC raadt aan:

- Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

51

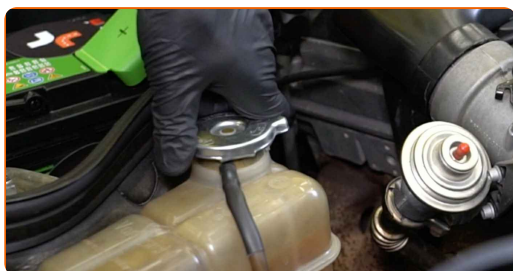
Schakel de motor uit.

52

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

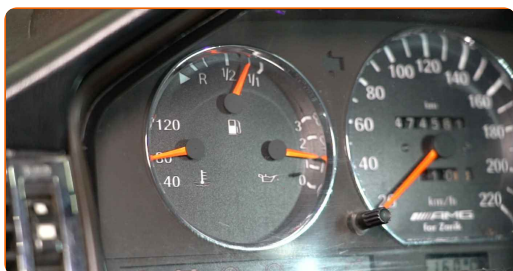
53

Draai de dop op het expansiereservoir.



54

Controleer het peil van de automatische transmissievloeistof en vul bij.





**55** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**56** Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**RADIATOR: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.