



Hoe binnenste
spoorstang vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S124)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 Turbo D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

Vervanging: binnenste spoorstang – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: BINNENSTE SPOORSTANG – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4 Schroef de wielbouten eruit.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124)

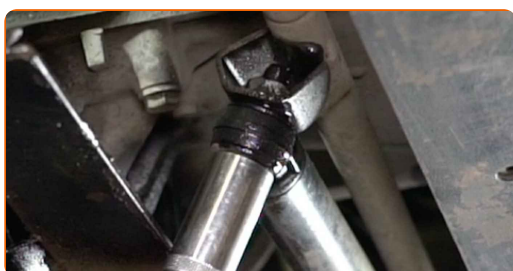
5 Haal de wielen eraf.



6 Maak de bevestigingen van de stuurdemper schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Schroef de bevestigingen van de stuurdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

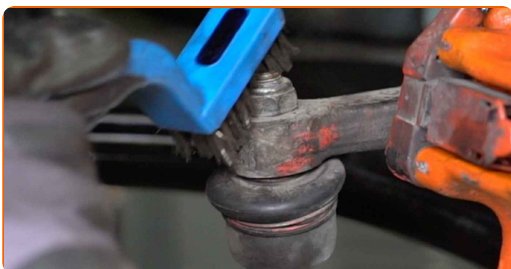


8 Verwijder de bevestigingsbouten.

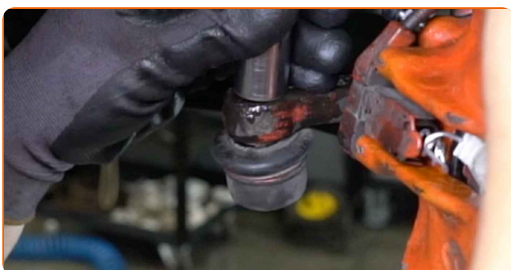
9 Verwijder de stuurdemper.



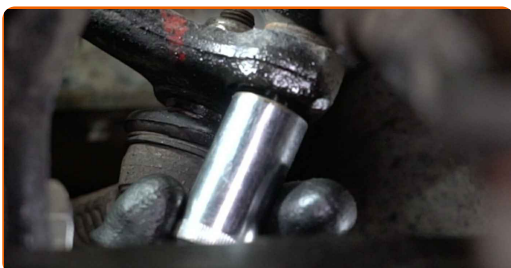
10 Reinig de bevestigingen van de spoorstangeinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



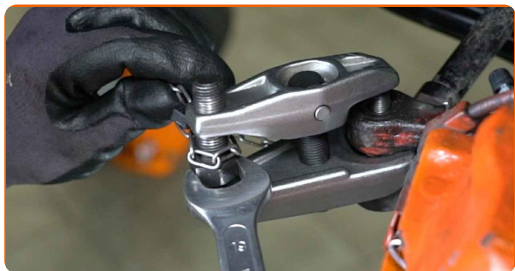
11 Schroef de bevestigingsmoer los, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



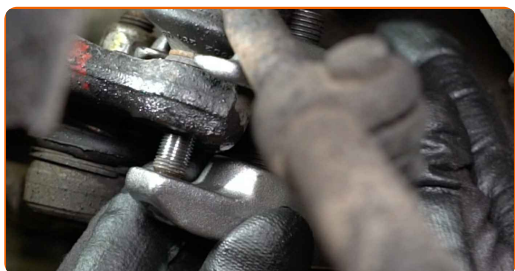
12 Schroef de bevestiging los, waarmee het spoorstangeind aan de hulpstuurarm is bevestigd. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



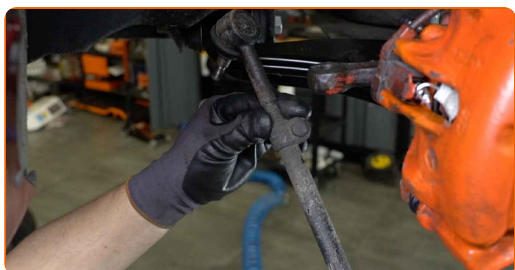
13 Trek het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



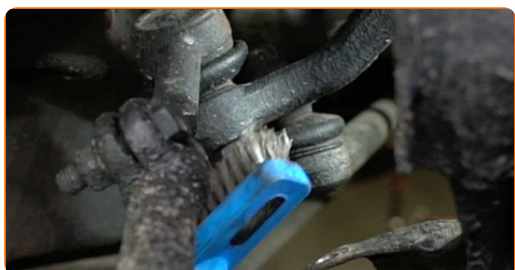
14 Maak het spoorstangeind los van de hulpstuurarm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



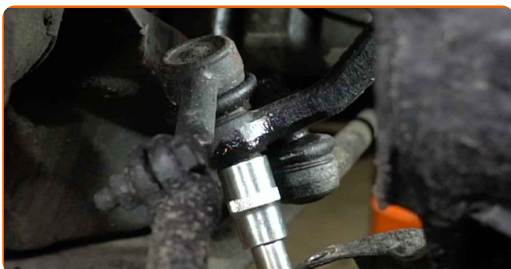
15 Verwijder de spoorstang.



16 Reinig de bevestigingen van de spoorstangeinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de bevestigingsmoer los, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 18** Schroef de bevestiging los, waarmee het spoorstangeind aan de hulpstuurarm is bevestigd. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

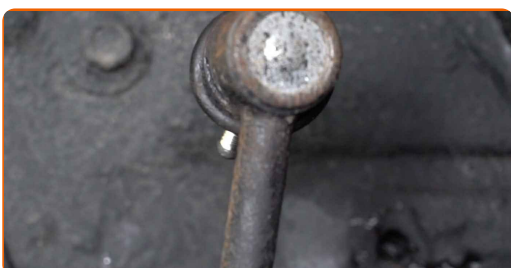


- 19** Trek het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



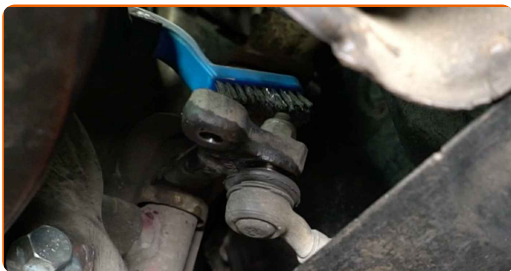
- 20** Maak het spoorstangeind los van de hulpstuurarm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

- 21** Verwijder de spoorstang.



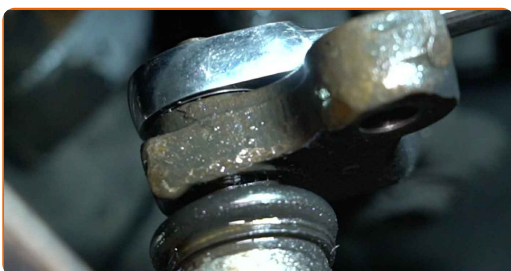
22

Reinig de bevestigingen van de middelste stuurstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



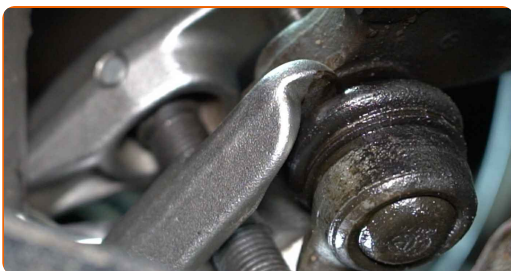
23

Schroef de bevestigingen van de middelste stuurstang los van de hulpstuurarmen. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



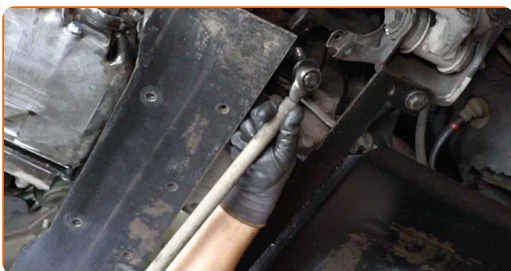
24

Maak de middelste stuurstangeinden los van de hulpstuurarmen. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



25

Verwijder de middelste stuurstang.



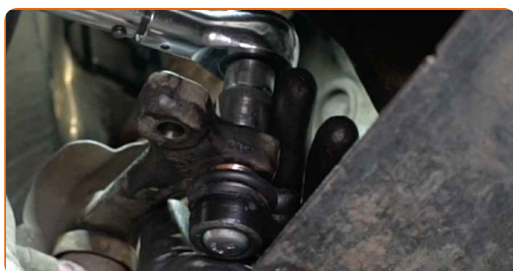
26 Reinig de bevestigingen van de stuurstang en de spoorstangen. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



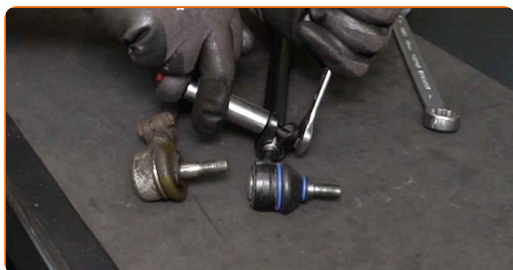
27 Installeer een nieuwe stuurstang.



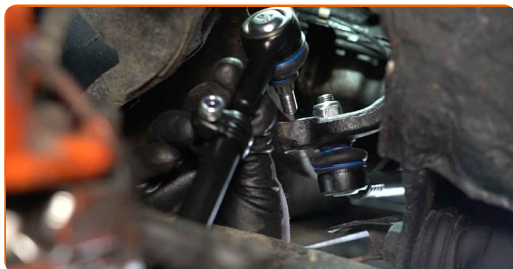
28 Draai de bevestigingen vast die de middelste stuurstangeinden met de hulpstuurarmen verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



29 Pas de lengte van de nieuwe spoorstangen aan, waarbij je de oude als voorbeeld gebruikt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 (2 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een schuifmaat.



30 Monteer een nieuwe spoorstang.



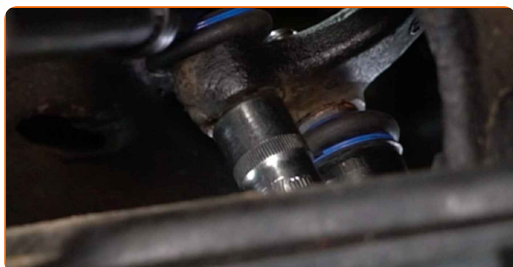
31 Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



32 Maak de contraoer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



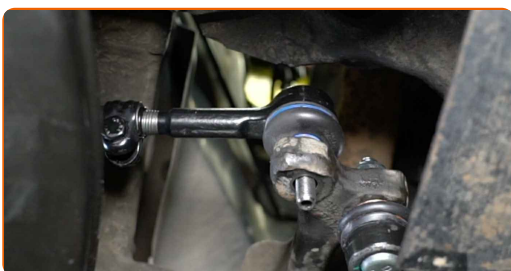
33 Draai de bevestiging vast die het spoorstangeind met de hulpstuurarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 34** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 35** Monteer een nieuwe spoorstang.



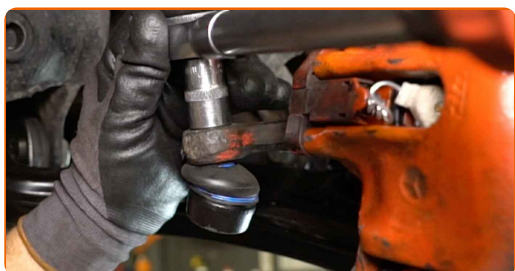
- 36** Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



- 37** Maak de contra moer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



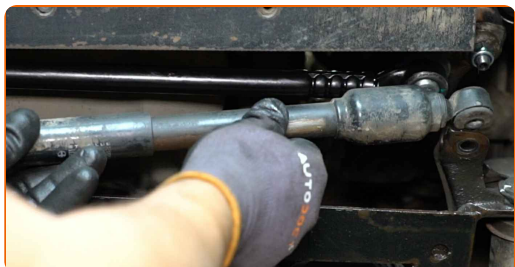
- 38** Draai de bevestiging vast die het spoorstangeind met de hulpstuurarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



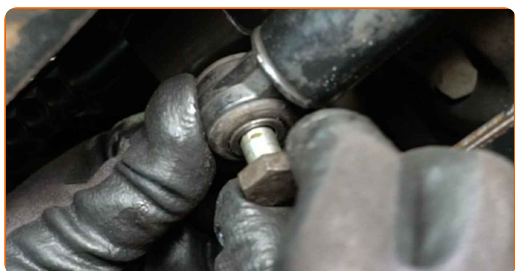
- 39** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 40** Monteer de stuurdemper.



- 41** Breng de bevestigingsbouten aan.



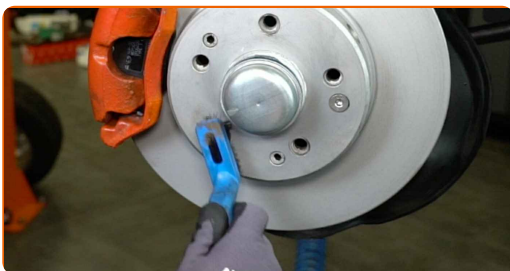
42

Draai de bevestigingen van de stuurdemper vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



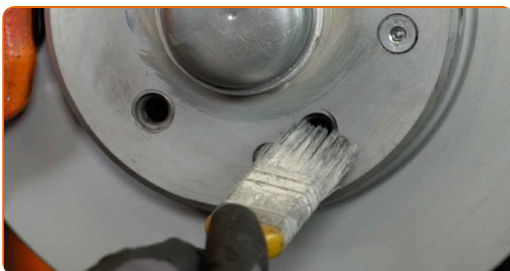
43

Reinig de montageplekken van de velgen. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



44

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



45

Monteer de wielen.

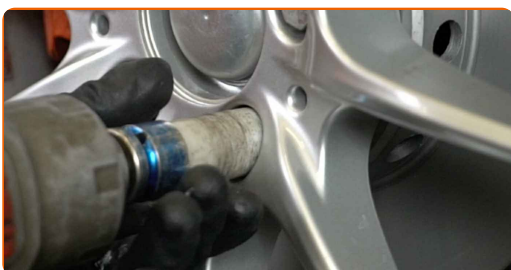


AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

46

Schroef de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



47

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



48

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: binnenste spoorstang – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Deskundigen bevelen aan:

- Na vervanging van het component is het raadzaam op de wielen opnieuw uit te lijnen met een wieluitlijner.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BINNENSTE SPOORSTANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.