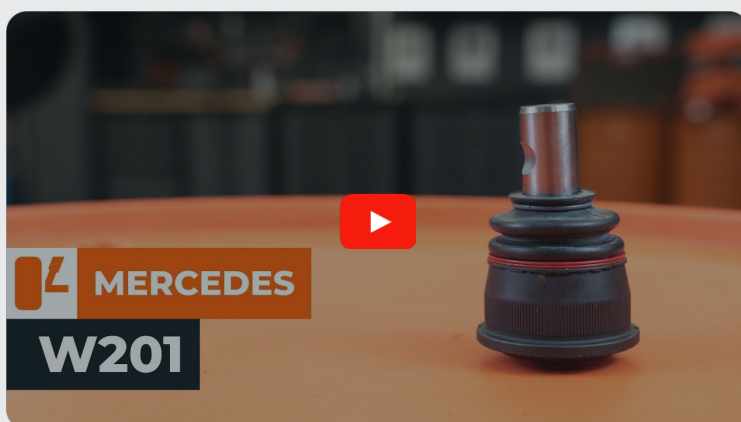




Hoe fuseekogel vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse T-modell (S124) –  
vervangingshandleiding**

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 Turbo D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**VERVANGING: FUSEEKOGEL – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE T-MODELL (S124). WERKTUIG DAT U DAARBIJ  
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- koevoet
- Platte schroevendraaier
- Fuseekogel-trekkerset
- Waterpomptang
- veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

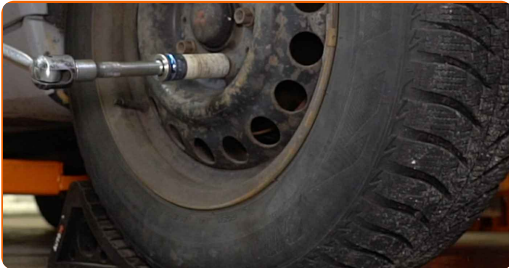
Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip van AUTODOC:

- De vervangingswijze is dezelfde voor de linker- en rechterfuseekogel.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: FUSEEKOGEL – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



**3** Hef de auto op.

### AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

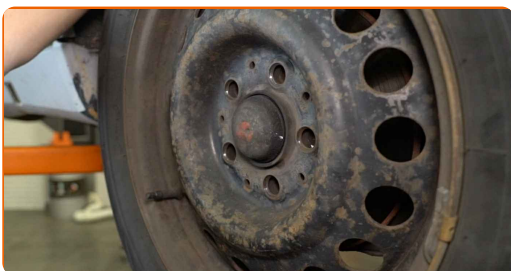
**4** Draai de wielbouten los.



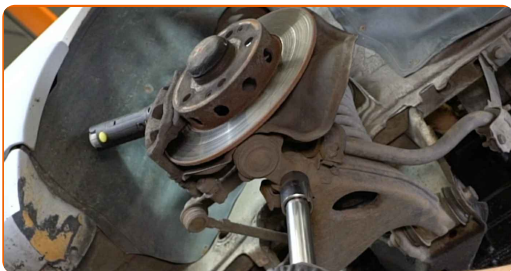
Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

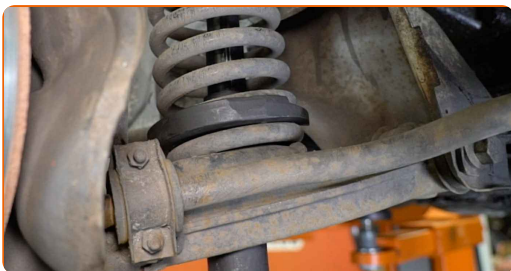
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Stut de draagarm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**7** Installeer de veerspanner op de schroefveer.

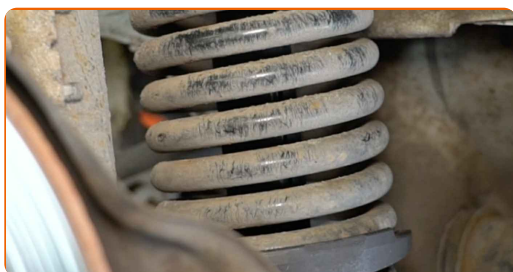


**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.
- De schroefveren moeten stevig vastgehouden worden met de veerspanner.
- Gebruik kwalitatieve veerspanners.

**8**

Druk de veer samen.



**Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).  
AUTODOC beveelt aan:**

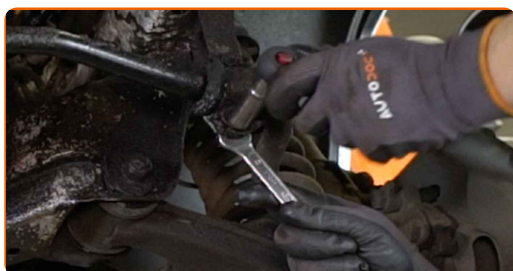
- Wees voorzichtig. Er staat veel kracht op de gespannen veer en deze kan, wanneer hij losschiet, letsel veroorzaken.

**9**

Reinig de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

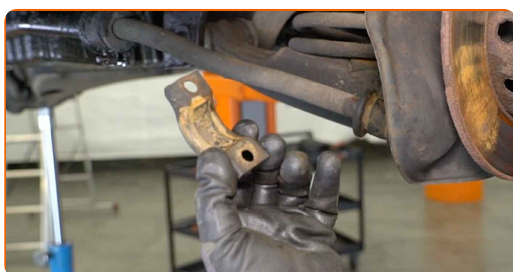


- 10** Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

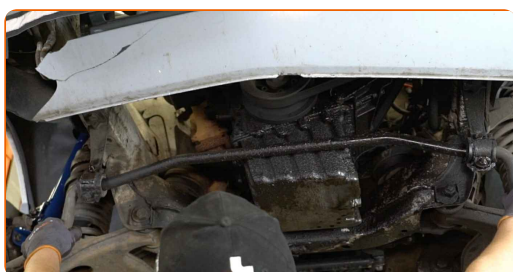


- 11** Verwijder de bevestigingsbouten.

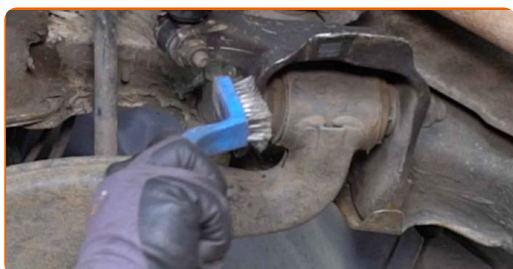
- 12** Verwijder de stabilisatorbus beugels.



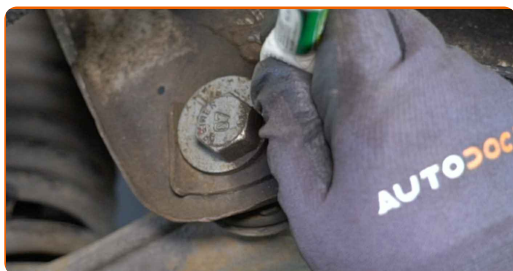
- 13** Maak de stabilisatorstang los van de draagarmen.



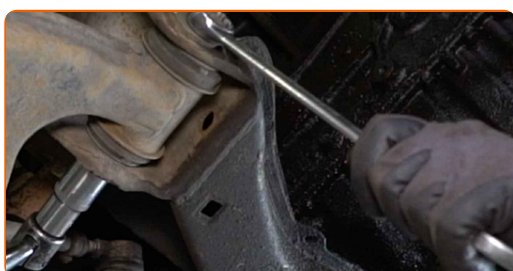
- 14** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**15** Breng markeringen aan op de camberbouten.



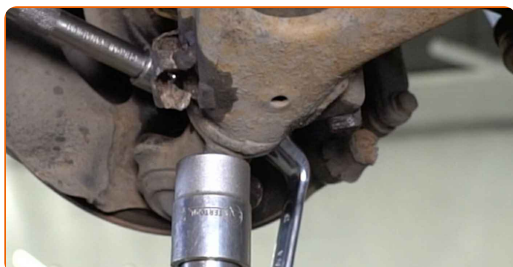
**16** Schroef het voorste bevestigingsmiddel voor de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



**17** Schroef het achterste bevestigingsmiddel voor de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

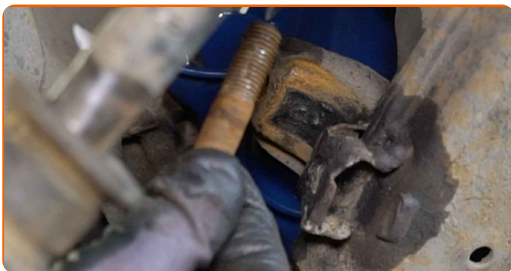


**18** Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.





**19** Verwijder de bevestigingsbout.

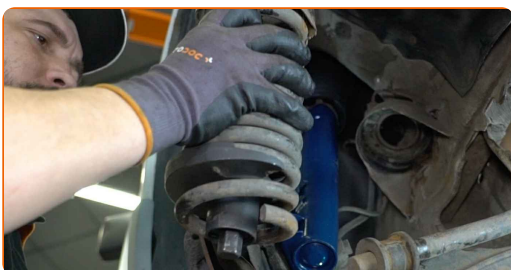


**20** Ontkoppel de fuseekogel van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



**21** Haal de stut weg vanonder de draagarm.

**22** Verwijder de schroefveer samen met de veerspanner.



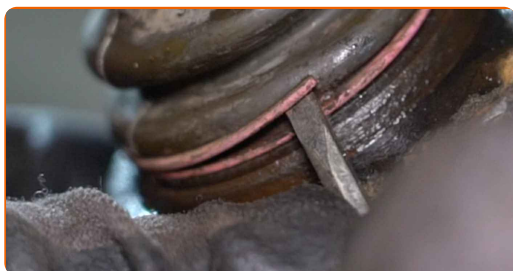
Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Werk niet aan de schroefveer terwijl deze samengedrukt is.

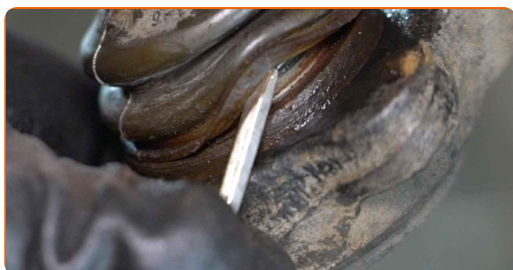
**23** Reinig de fuseekogel. Gebruik allesreiniger.



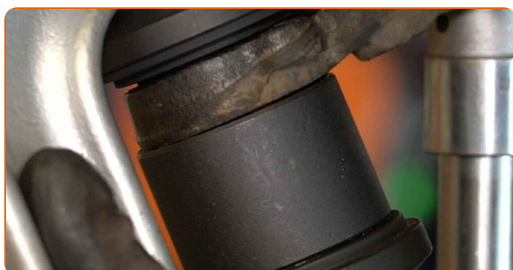
**24** Verwijder de borgring van de stofhoes van de fuseekogel. Gebruik een platte schroevendraaier.



**25** Verwijder de stofhoes van de fuseekogel. Gebruik een platte schroevendraaier.



**26** Demonteer de fuseekogel. Gebruik een fuseekogel-trekkerset.



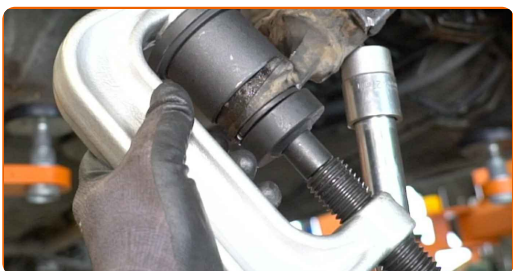
27

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



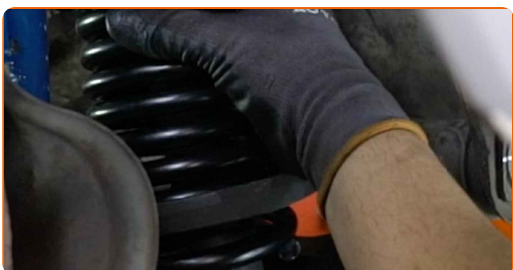
28

Monteer een nieuwe fuseekogel. Gebruik een fuseekogel-trekkerset.



29

Monteer de veer samen met de veerspanner.

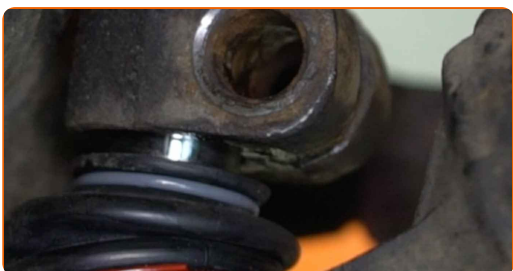


**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

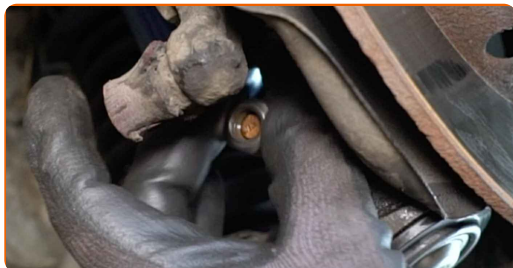
30

Verbind de fuseekogel met de fusee.

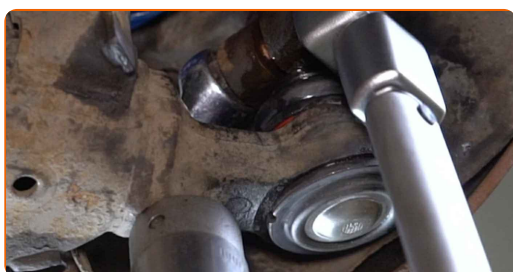


**31** Stut de draagarm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

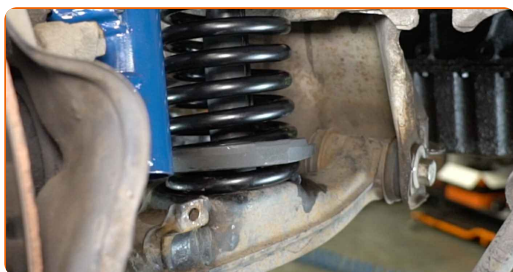
**32** Breng de bevestigingsbouten aan.



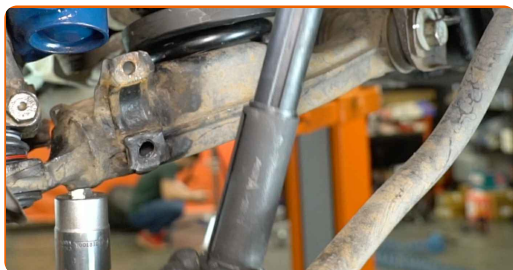
**33** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



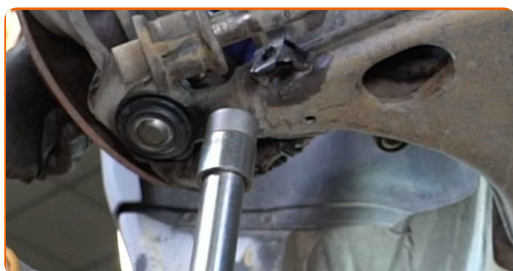
**34** Decomprimeer de veer.



**35** Verwijder de veerspanner.



- 36** Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

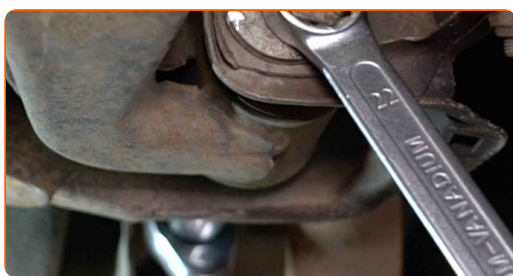


- 37** Stel de positie van de camberbouten af volgens de markeringen.

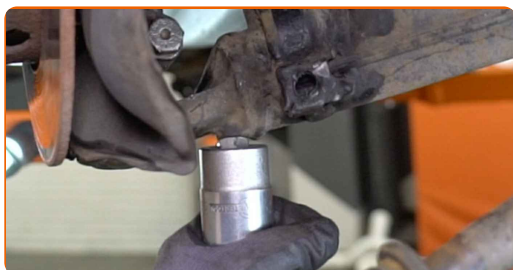
- 38** Haal de voorste bevestiging van de arm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 39** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 40** Haal de stut weg vanonder de draagarm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: fuseekogel – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

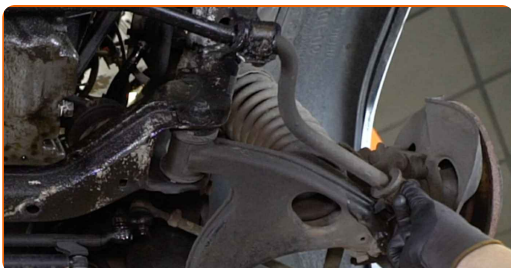
41

Reinig de montagelocaties van de stabilisatorbussen. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



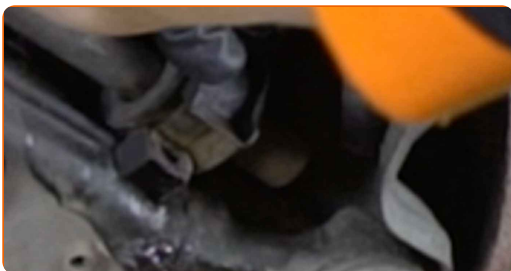
42

Bevestig de stabilisatorstang aan de draagarmen. Gebruik een koevoet.



43

Installeer de stabilisatorbus beugels. Gebruik een waterpomptang.



44

Breng de bevestigingsbouten aan.

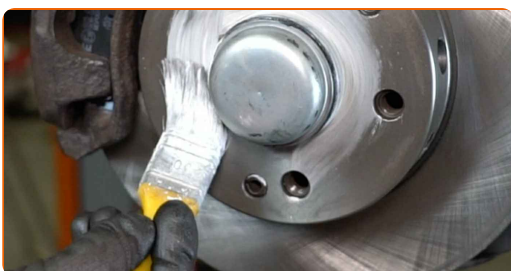
- 45** Draai de bevestigingen van de houders van de stabilisatorstangbussen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



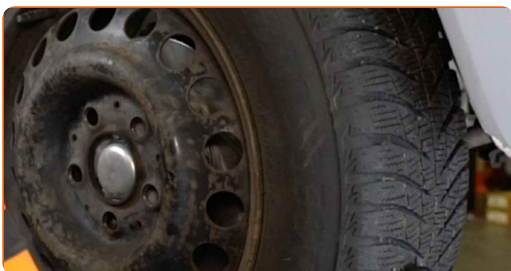
- 46** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



- 47** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 48** Monteer het wiel.

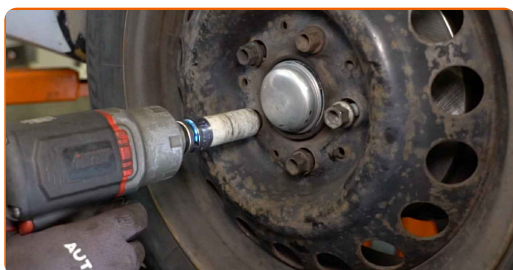


**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

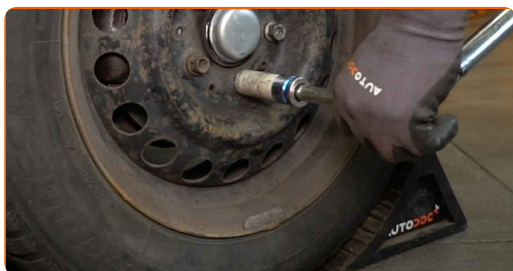
**49**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



**50**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



**51**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.