



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse Flatbed  
Vrachtwagen / Chassis  
(VF210) –  
vervangingshandleiding**

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210) E 220 CDI (210.606), MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210) E 250 d (210.610), MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210) E 270 CDI (210.616), MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210) E 290 TD (210.617), MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210) E 280 (210.663)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE FLATBED VRACHTWAGEN / CHASSIS (VF210).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.18
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Wringijzer
- Remklauw terugsteller
- Langbektang
- Wielblok

**Koop gereedschap**

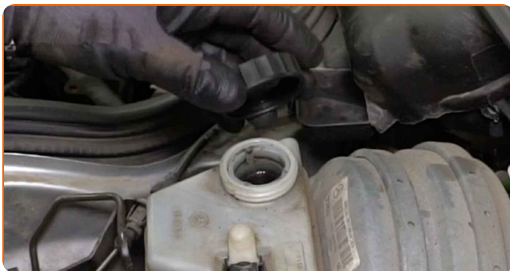
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Klap de motorkap open.

**2** Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



**3** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

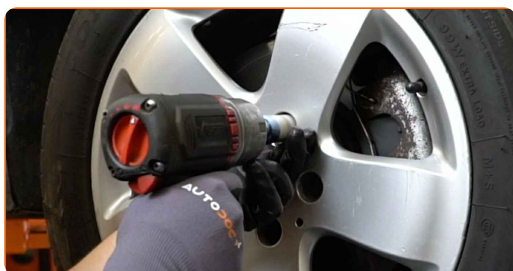
Hef de auto op.

Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

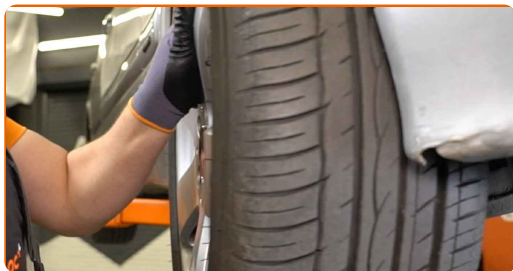
Draai de wielbouten los.



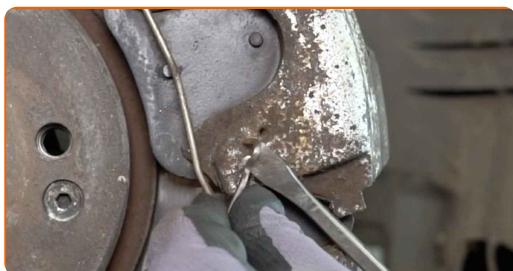
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210)

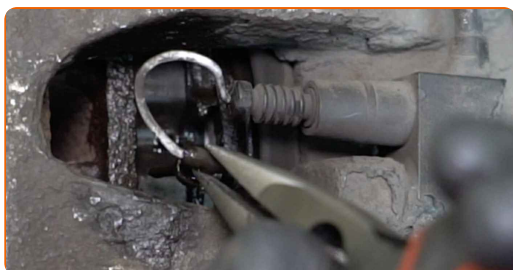
**7** Neem het wiel eraf.



**8** Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



**9** Ontkoppel de remblokslijtage-indicator. Maak gebruik van de langbektang.



**10** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

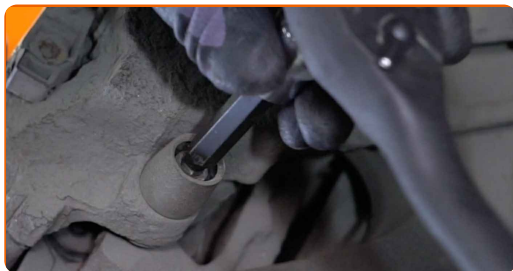


**11** Haal de dopjes van de hoezen voor de geleidepennen van de remklauwen. Gebruik een koevoet.



12

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



13

Verwijder de remklauw.



**AUTODOC raadt aan:**

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

14

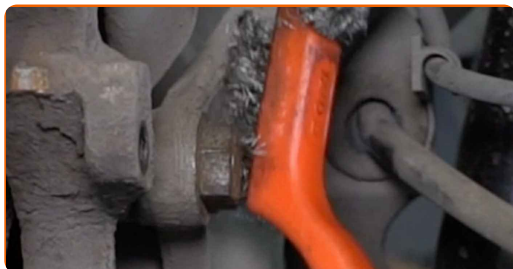
Verwijder de remblokken.





15

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



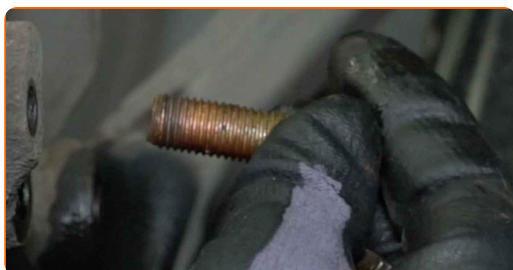
16

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



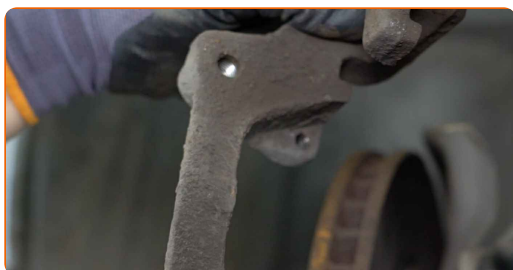
17

Verwijder de bevestigingsbouten.



18

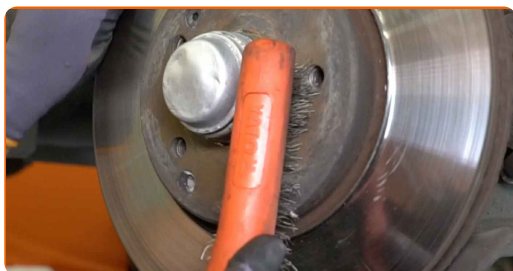
Verwijder de remklauwhouder.





19

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de bevestigingsbout.

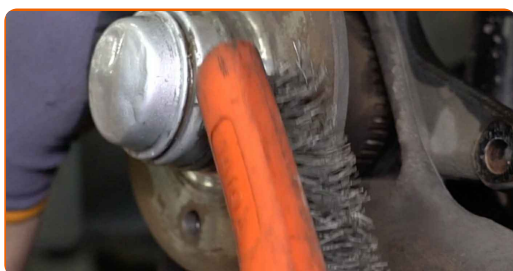
22

Verwijder de remschijf.



23

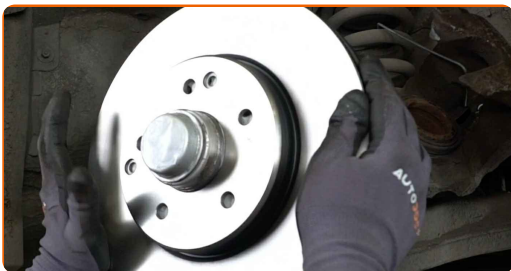
Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel.



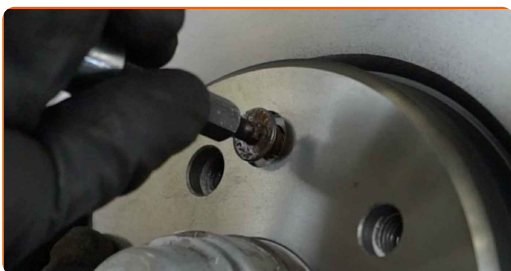
24

Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.

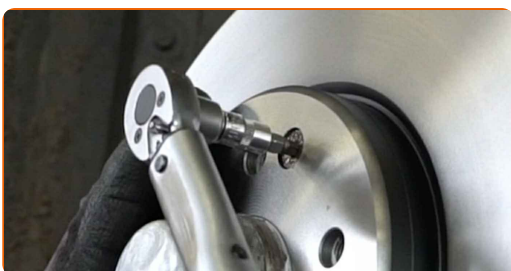
**25** Installeer een nieuwe remschijf.



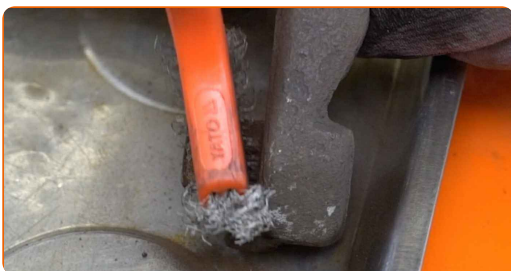
**26** Breng de bevestigingsbouten aan.



**27** Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



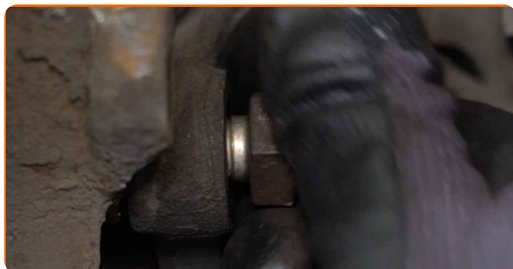
**28** Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



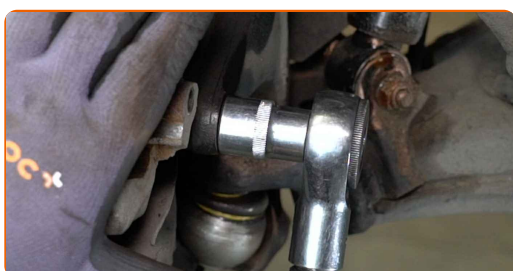
**29** Monteer de remklauwhouder.



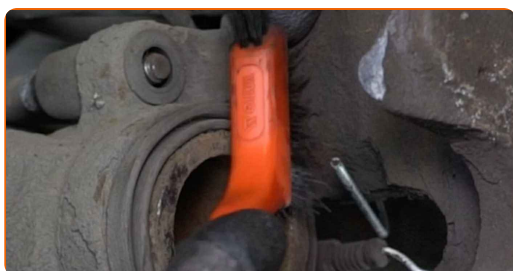
**30** Breng de bevestigingsbouten aan.



**31** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



**32** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210). Tip:

- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

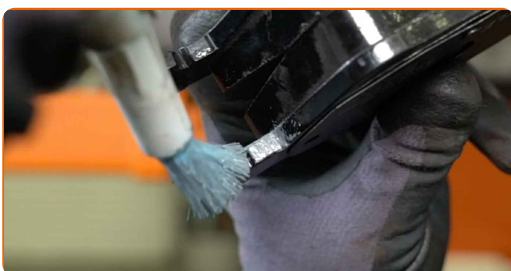
33

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



34

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.

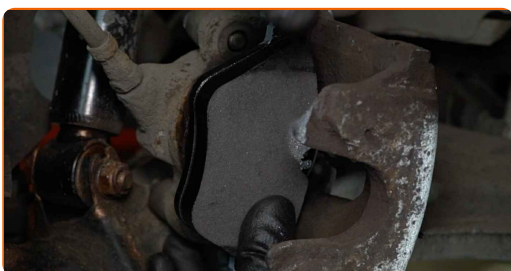


**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

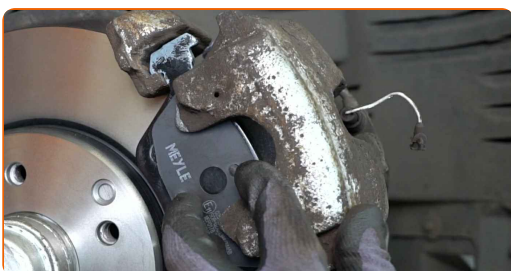
35

Installeer de remblokken.

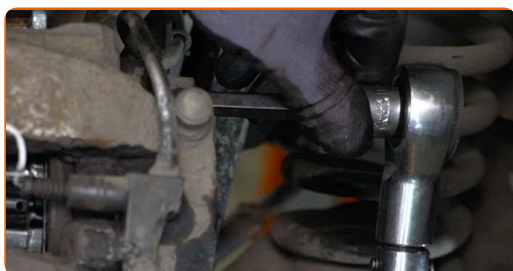


36

Monteer de remklauw en bevestig deze.



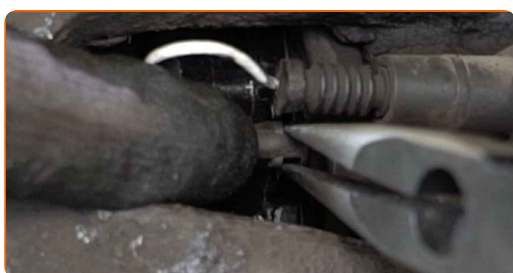
- 37** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



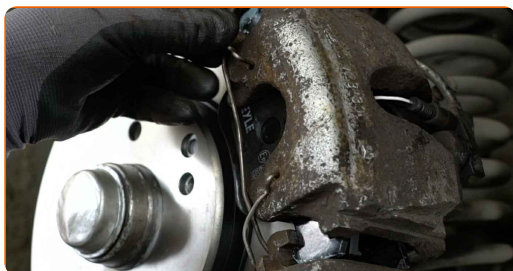
- 38** Doe de dopjes op het de hoezen voor de geleidepennen van de remklauwen.



- 39** Sluit de remblokslijtage-indicator aan.



- 40** Monteer het borgclipje voor het remblok. Gebruik een koevoet.



- 41** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.





42

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



43

Monteer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

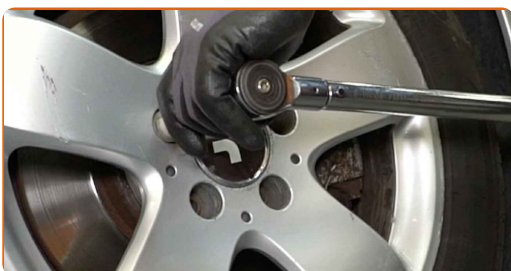
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

44

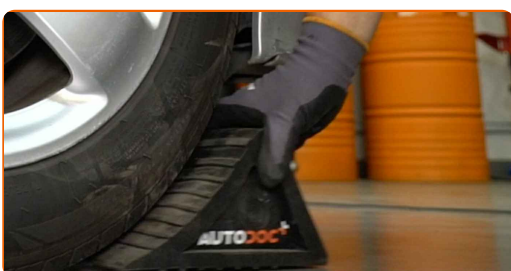
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 45** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 46** Verwijder de krik en de wielblokken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Belangrijk! Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Flatbed Vrachtwagen / Chassis (VF210). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

- 47** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.





48

Klap de motorkap dicht.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.