



Hoe remschijven
achteraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse Coupe (C207)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

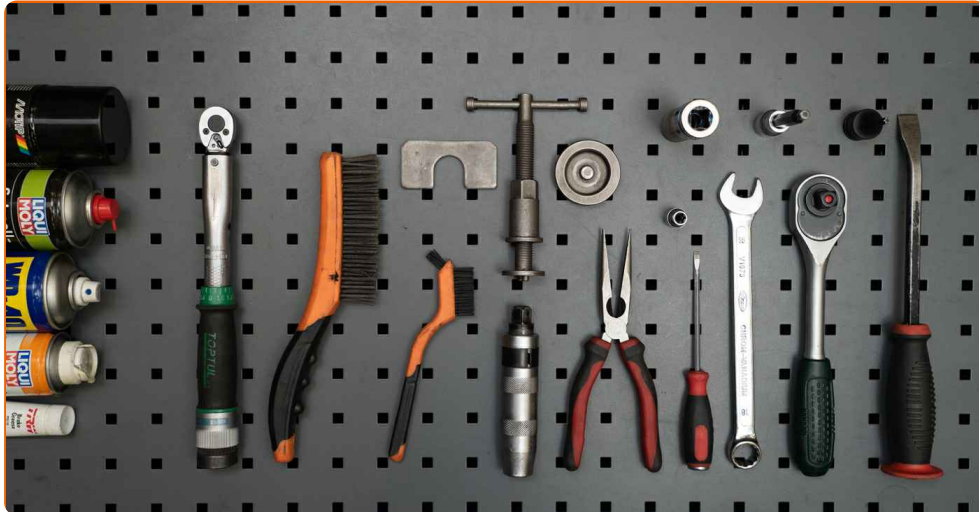
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 250 CGI (207.347), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.303, 207.304), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 220 CDI / d (207.302, 207.301), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 200 CGI (207.348), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 250 (207.336), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 200 (207.334), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 220 BlueTEC (207.301), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 220 CDI (207.302)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE COUPE (C207). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Contactspray
- Universele reinigingspray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Torx bit E10
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Slagschroevendraaier
- Langbektang
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4

Hef de auto op.

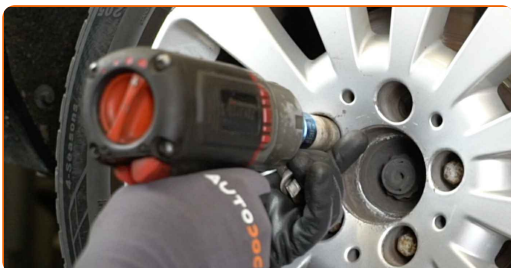


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

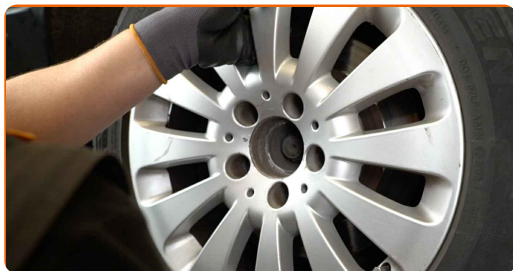
Draai de wielbouten los.



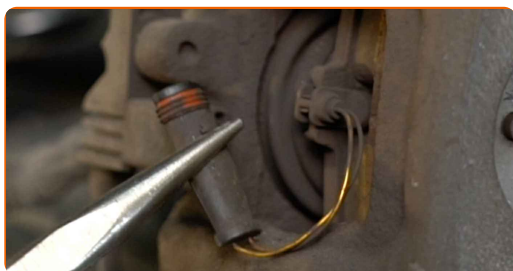
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207)

6 Neem het wiel eraf.



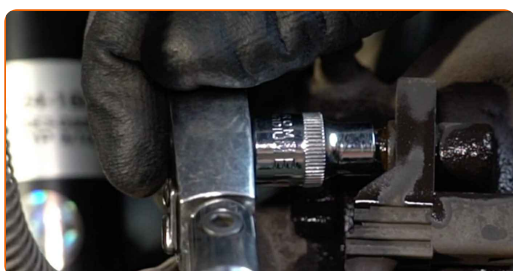
7 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit. Maak gebruik van de langbektang.



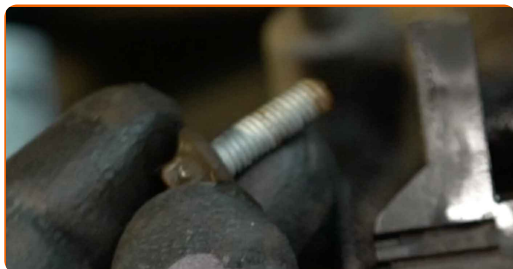
8 Reinig de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9 Schroef de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor los. Gebruik Torx E10. Gebruik een ratelsleutel.



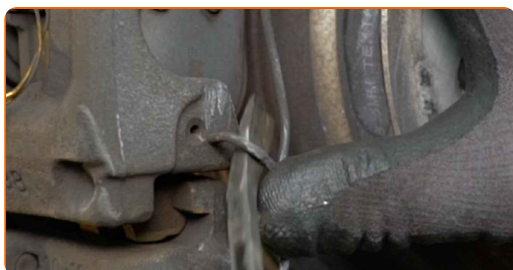
10 Verwijder de bevestigingsbout.



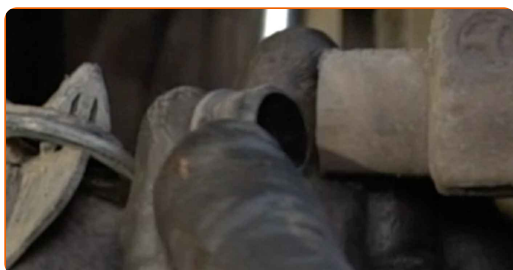
11 Maak de kabelboom van de remblokslijtagesensor los.



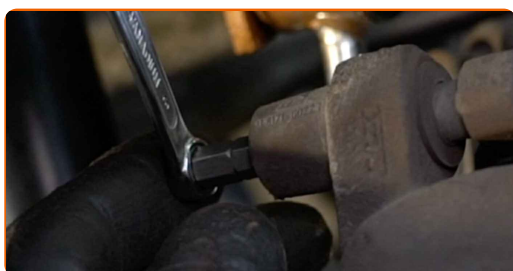
12 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



13 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



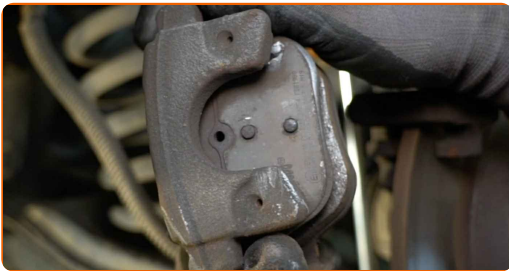
14 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



15 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



16 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). De experts van AUTODOC bevelen aan:

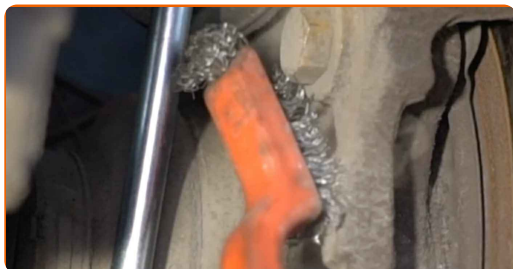
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

17 Verwijder de remblokken.



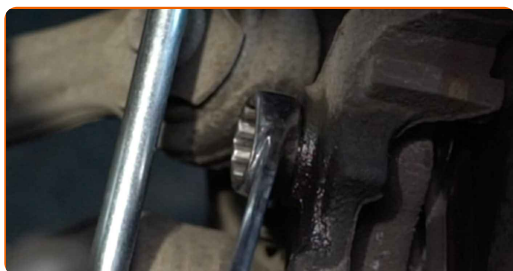
18

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



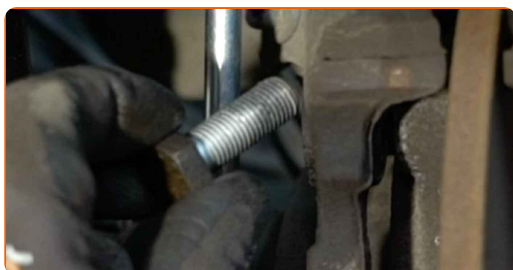
19

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



20

Verwijder de bevestigingsbouten.



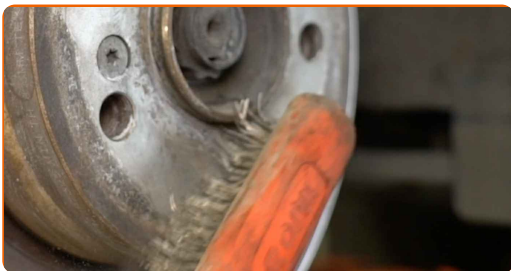
21

Verwijder de remklauwbeugel.



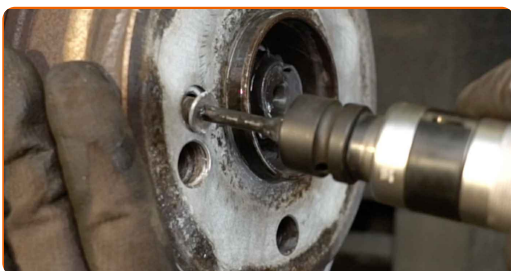
22

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



24

Verwijder de bevestigingsbout.



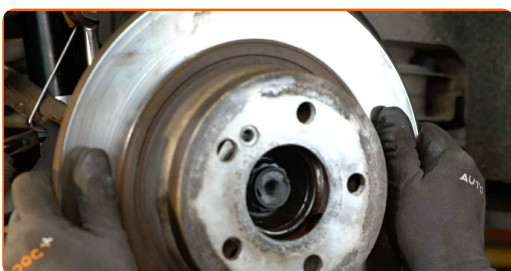
25

Maak de handremregelaar los. Gebruik een platte schroevendraaier.



26

Verwijder de remschijf.



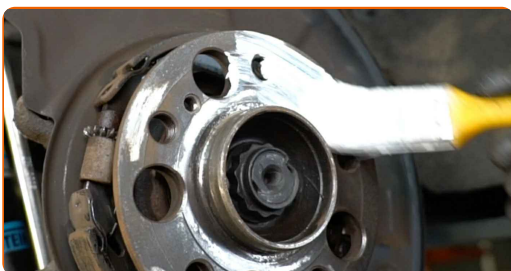
27

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



28

Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



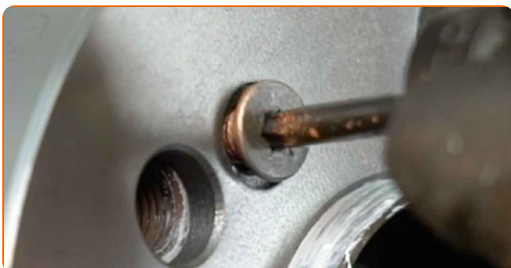
29

Installeer de remschijf.



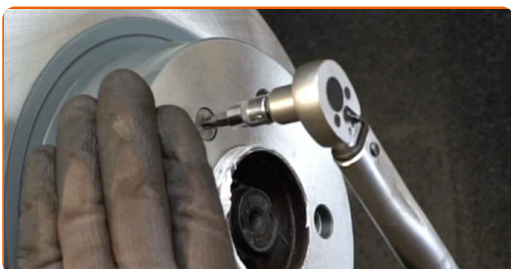
30

Breng de bevestigingsbouten aan.



31

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



32 Zet de handremregelaar in de juiste positie. Gebruik een platte schroevendraaier.



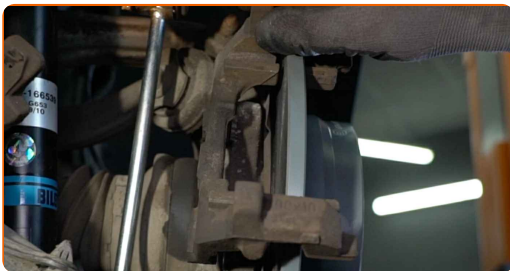
33 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



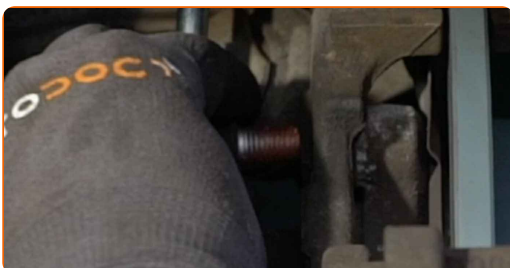
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

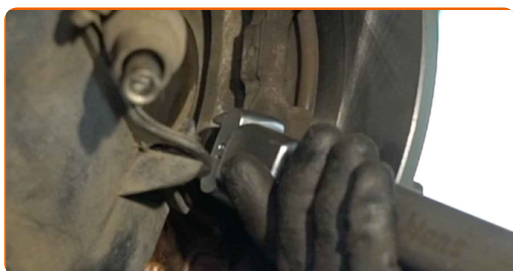
34 Installeer de remklauwbeugel.



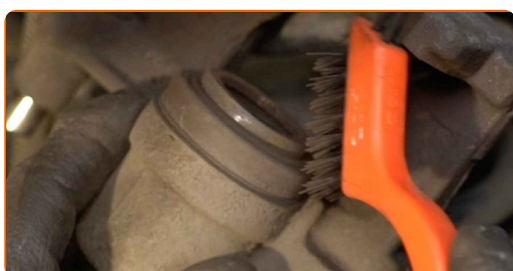
35 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 36** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



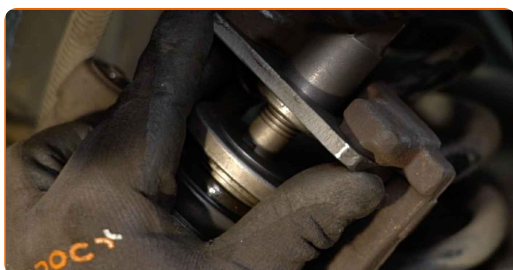
- 37** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

- 38** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



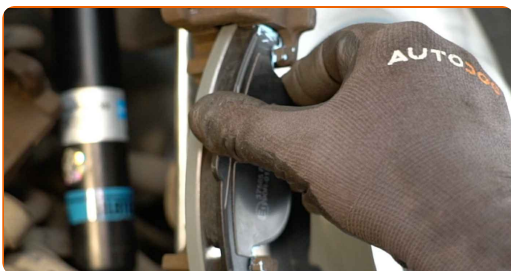
- 39** Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



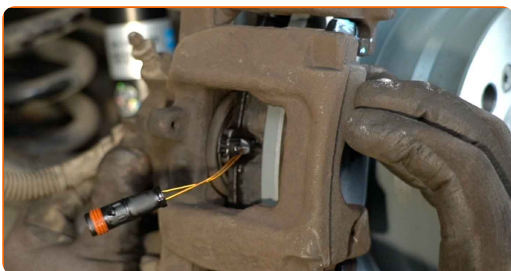
Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

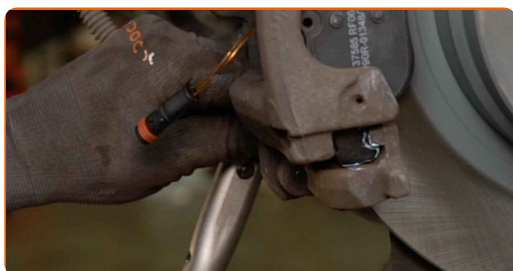
- 40** Installeer de remblokken.



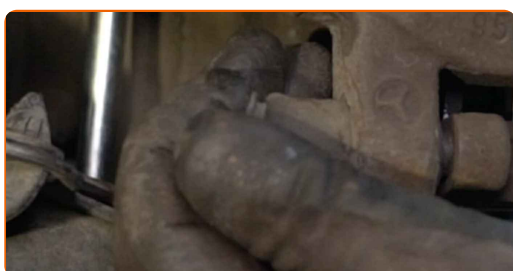
- 41** Installeer de remklauw en zet deze vast.



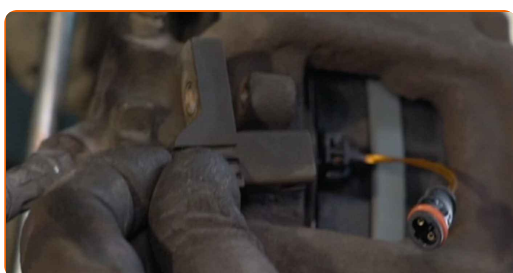
- 42** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



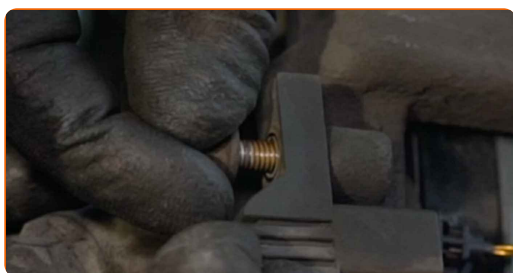
- 43** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



- 44** Bevestig de kabelboom van de remblokslijtagesensor.



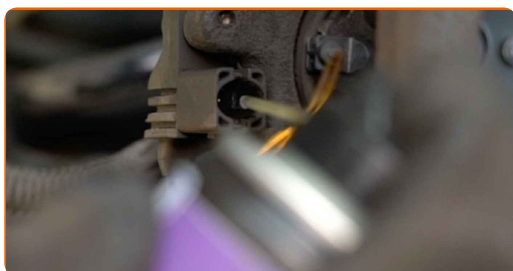
- 45** Breng de bevestigingsbouten aan.



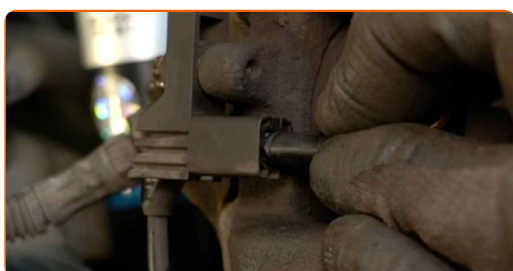
- 46** Draai de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor vast. Gebruik Torx E10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



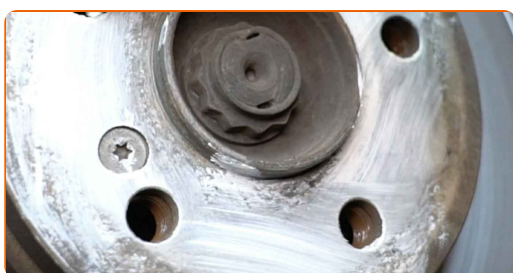
- 47 Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



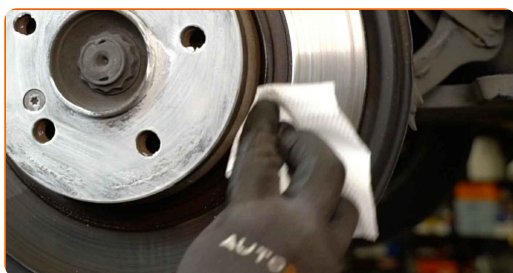
- 48 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit. Installeer de borgveer van de remklauw.



- 49 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 50 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

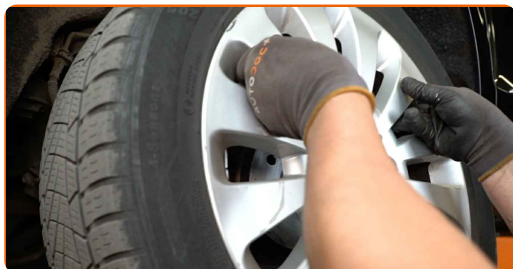


AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

51

Installeer het wiel.

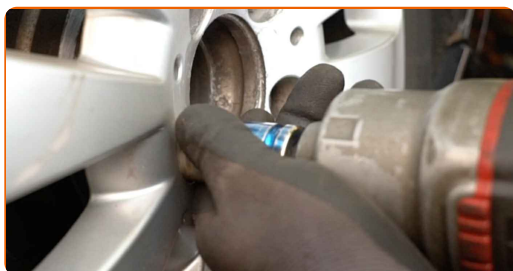


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207)

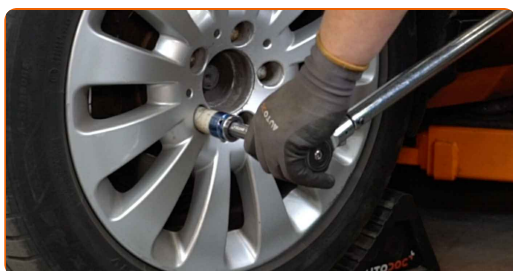
52

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



53

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



54

Verwijder de krik en de wielblokken.

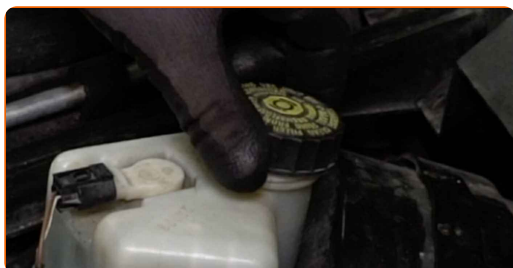


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

55

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.