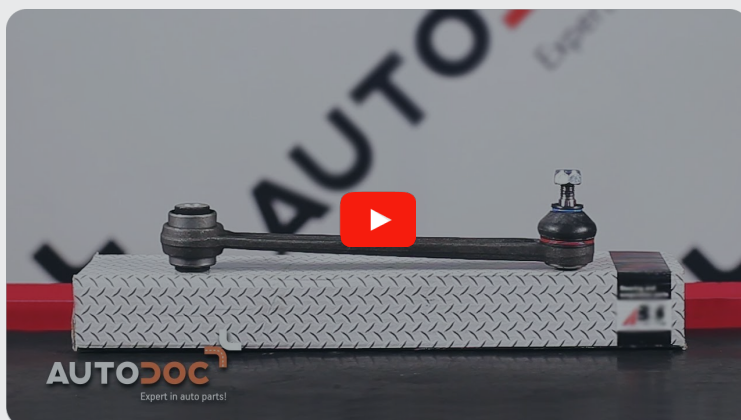




Hoe achterste onderste  
arm vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse Coupe (C124)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 36 AMG (124.052)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 200 (210.035)

**VERVANGING: ACHTERSTE ONDERSTE ARM –  
MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). WERKTUIG  
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Slagmoerdop N°19
- Torx bit T20
- XZN opzetstuk nr.M10
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: achterste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

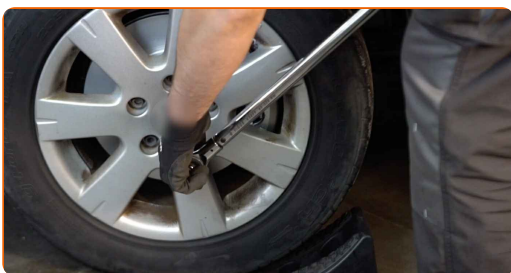
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

5

Neem het wiel eraf.

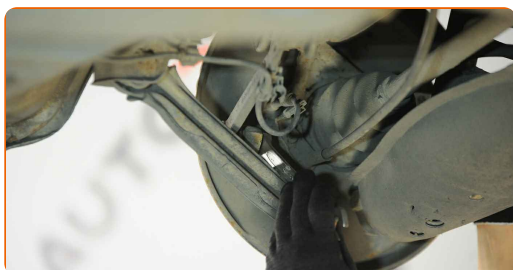


6

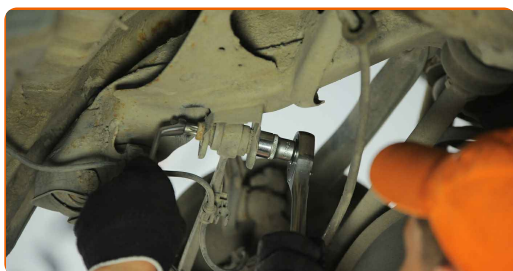
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

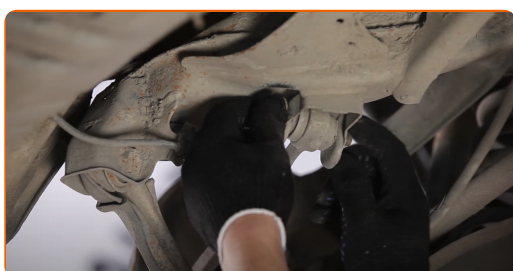
Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



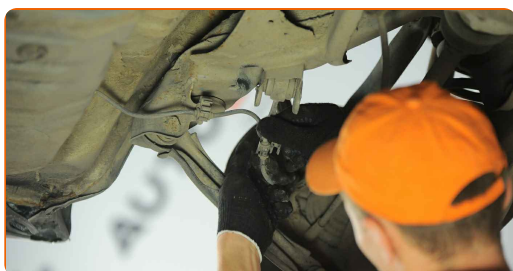
- 8** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik XZN #M10. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



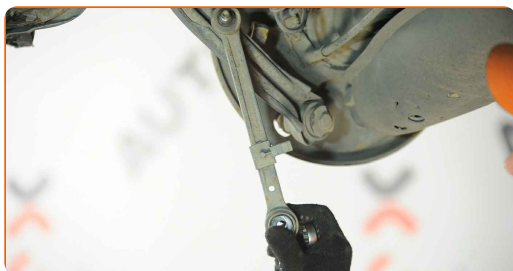
- 9** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een hamer.



- 10** Koppel de bedrading van de ABS-sensor los van de draagarm van de ophanging.



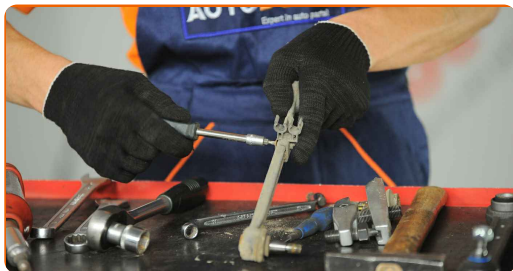
- 11** Verwijder de arm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 12** Maak het bevestigingsmiddel van de houder van de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13

Schroef de bevestiging van de beugel met de arm los. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.

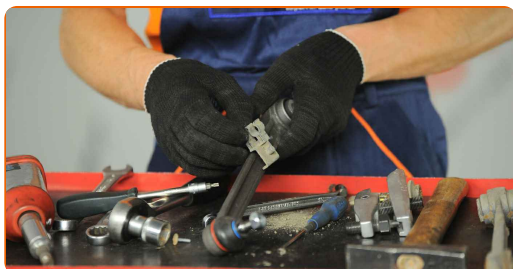


14

Verwijder de beugel van de arm.

15

Installeer de houder op een nieuwe arm.



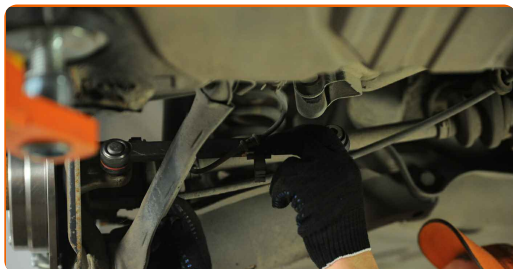
16

Span de bevestiging van de beugel met de arm aan. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.



17

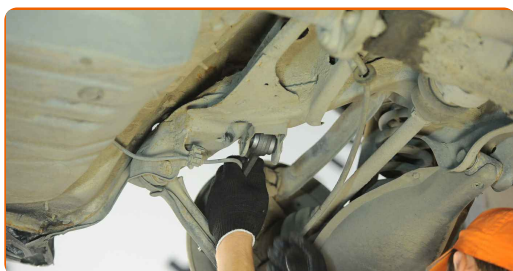
Installeer een nieuwe draagarm.



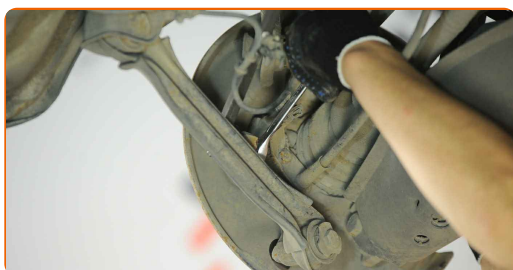
18

Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

- 19** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik XZN #M10. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



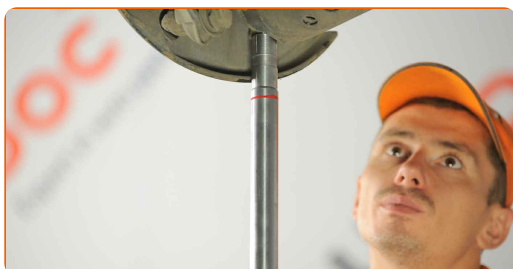
- 20** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 21** Verbind de kabels van de ABS-sensor.

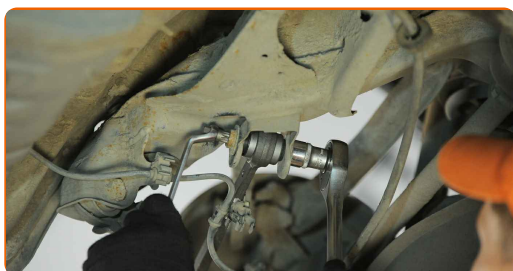


- 22** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.





- 23** Span de achterste bevestiging aan die de draagarm aan het hulpframe verbindt. Gebruik XZN #M10. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



- 24** Verwijder de steun van onder de arm.

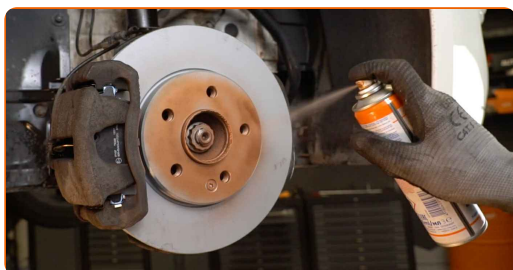
**AUTODOC raadt aan:**

- MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 25** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 26** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: achterste onderste arm – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124).  
Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

29

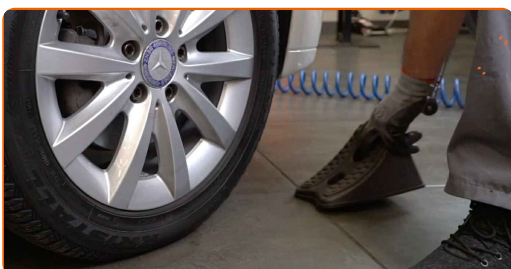
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 30** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 31** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.