



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse Coupe (C124)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 320 (124.052)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE COUPE (C124). OVERZICHT MET  
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Waterpomptang
- koevoet
- veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

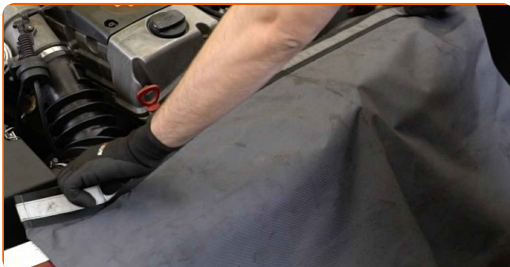
Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

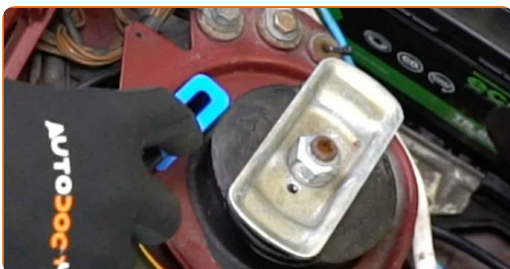
## VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

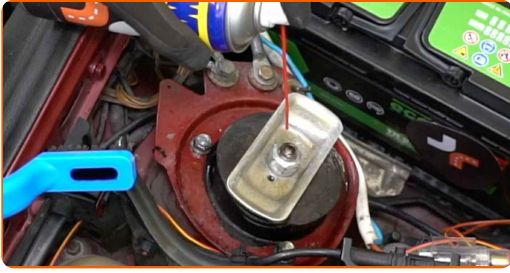


**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



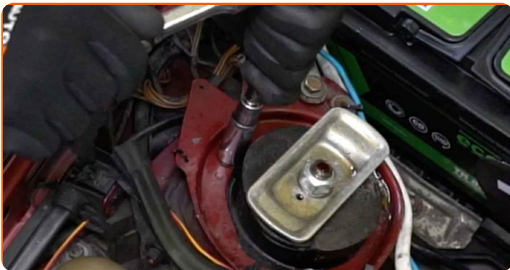
4

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



5

Maak de bevestigingen van het bovenste veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

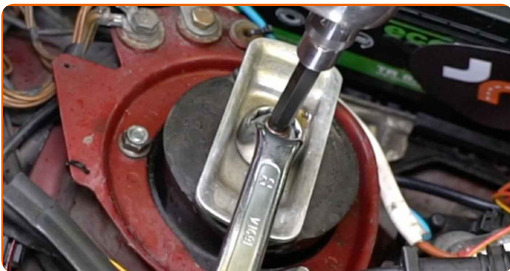


**AUTODOC raadt aan:**

- Schroef hem er niet volledig uit.

6

Maak de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tip:**

- Schroef hem er niet volledig uit.

**7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**8** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



**9** Hef de auto op.

**AUTODOC raadt aan:**

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

**10** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

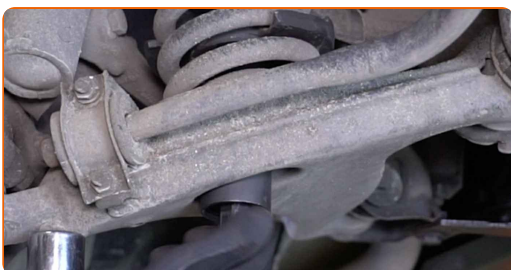
**11** Neem het wiel eraf.



**12** Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**13** Installeer de veerspanner op de schroefveer.

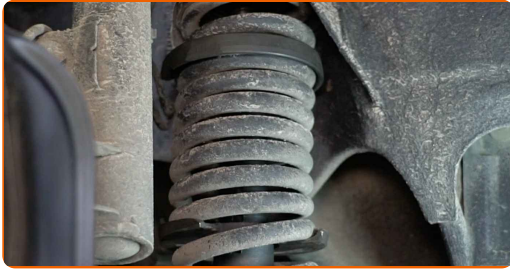


**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.
- De schroefveren moeten stevig vastgehouden worden met de veerspanner.
- Gebruik kwalitatieve veerspanners.



**14** Druk de veer samen.



Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig. Er staat veel kracht op de gespannen veer en deze kan, wanneer hij losschiet, letsel veroorzaken.

**15** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

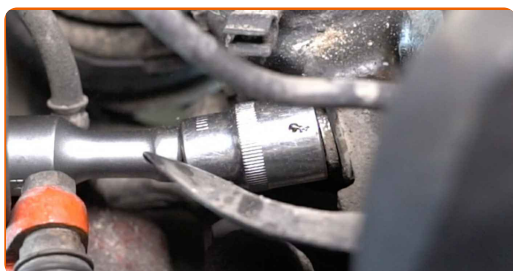


**16** Maak de bedrading van de veerpoot los.

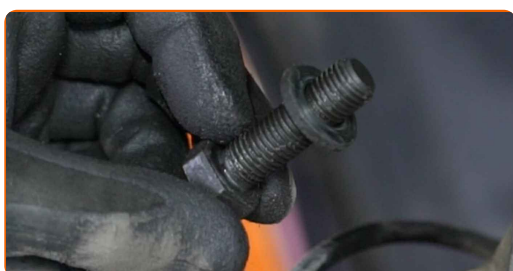




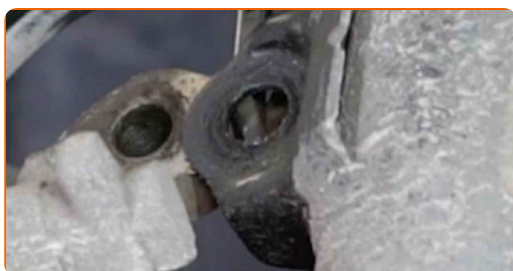
- 17** Schroef de onderste bevestigingen van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 18** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 19** Maak de veerpoot los van de fusee. Gebruik een koevoet.



- 20** Reinig de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21** Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



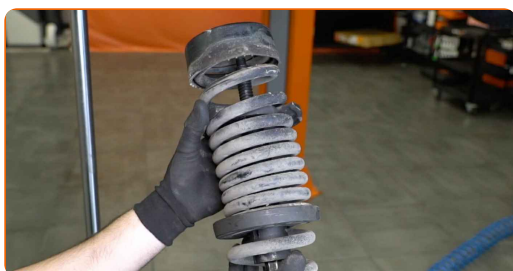
- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 23** Verwijder de stabilisatorbus beugels.



- 24** Verwijder de schroefveer samen met de veerspanner.



Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Werk niet aan de schroefveer terwijl deze samengedrukt is.

- 25** Verwijder het bevestigingsmiddel voor de zuigerstang van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 26** Schroef de bevestigingen van het bovenste veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 27** Verwijder de schokdemper.



- 28** Verwijder het veerpootlager.



- 29** Verwijder de stofhoes en het aanslagrubber voor de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

- Inspecteer zorgvuldig de stofhoes en het stootrubber van de veerpoot. Vervang ze indien nodig.

**30**

Decomprimeer de veer.



**31**

Installeer de veerspanner op de schroefveer.



**32**

Druk de veer samen.

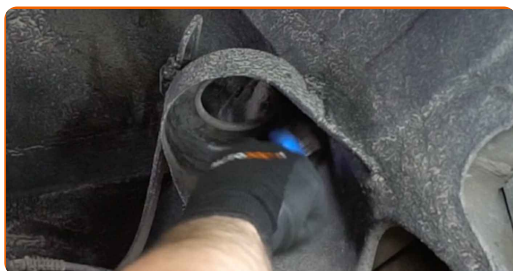


**AUTODOC raadt aan:**

- Wees voorzichtig. Er staat veel kracht op de gespannen veer en deze kan, wanneer hij losschiet, letsel veroorzaken.

33

Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



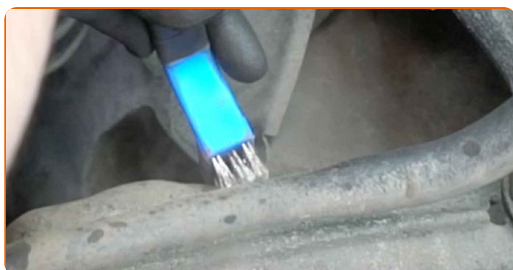
34

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



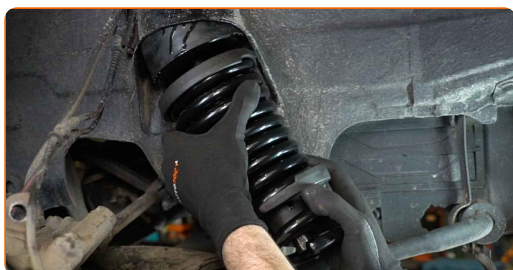
35

Reinig de montageplek van de veerpot. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



36

Monteer de veer samen met de veerspanner.



**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

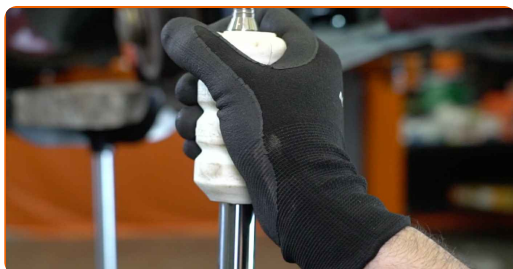


**37** Monteer het bovenste veerpootlager.

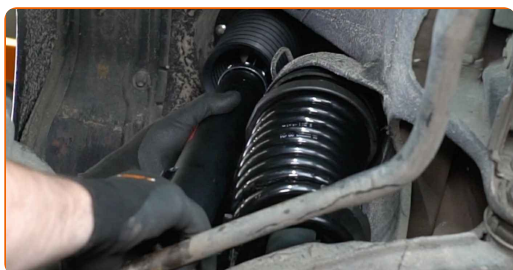


**38** Schroef de bevestigingen van het bovenste veerpootlager vast.

**39** Installeer de stofhoes en het stootrubber.



**40** Installeer een nieuwe veerpoot.

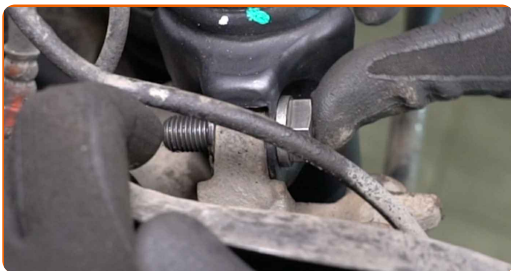


Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tips van de experts van AUTODOC:

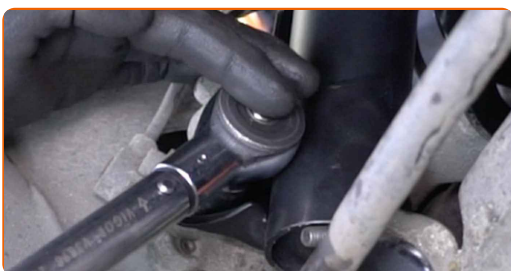
- Alvorens een nieuwe schokdemper te plaatsen dient u deze 3 tot 5 keer handmatig te pompen.

**41** Schroef de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast.

**42** Breng de bevestigingsbouten aan.



**43** Haal de onderste bevestigingen van de schokdempers stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

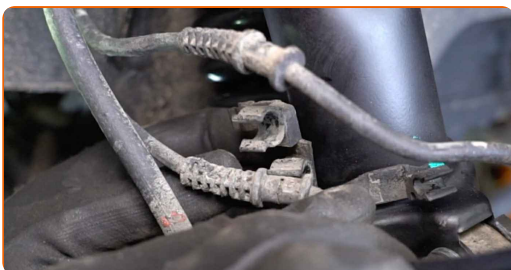


**44** Verwijder de stut vanonder de fusee.

**AUTODOC raadt aan:**

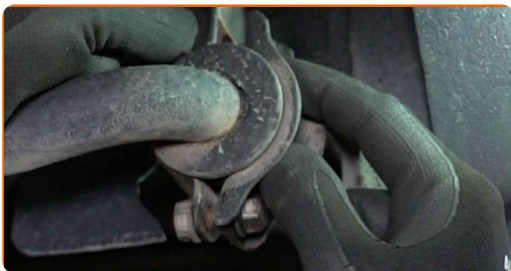
- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

**45** Installeer de bedrading aan de veerpoot.



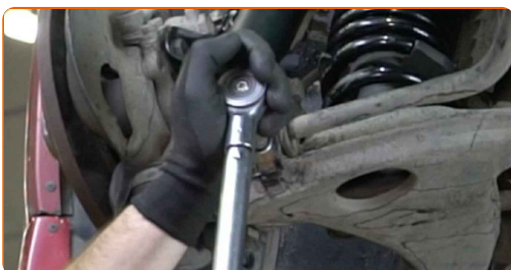


**46** Installeer de stabilisatorbus beugels. Gebruik een waterpomptang.

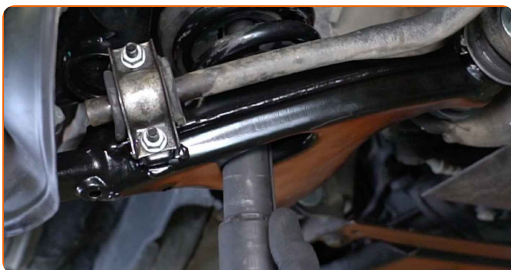


**47** Breng de bevestigingsbouten aan.

**48** Draai de bevestigingen van de houders van de stabilisatorstangbussen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



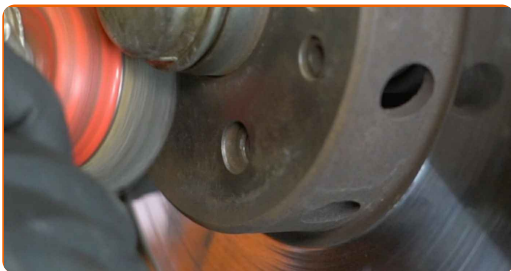
**49** Decomprimeer de veer.



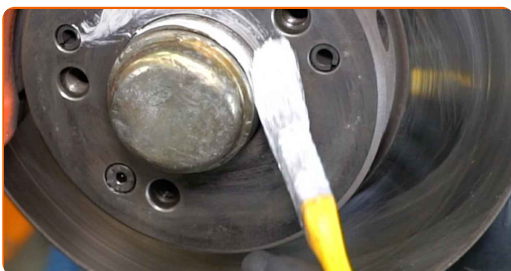
**50** Verwijder de veerspanner.



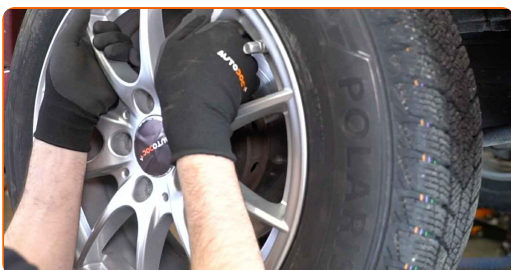
**51** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



**52** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



**53** Monteer het wiel.



Vervanging: veerpoot – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

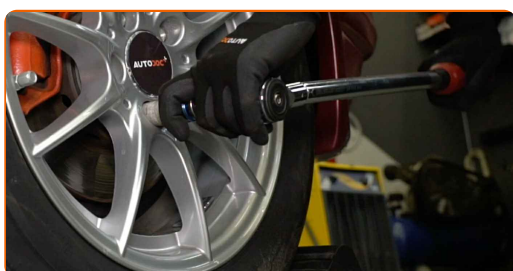
54

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



55

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



56

Verwijder de krik en de wielblokken.



57

Draai de schokdemperstangmoer aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



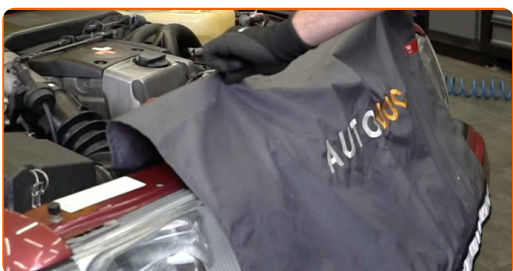
58

Draai de bevestigingen van het bovenste veerpootlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



59

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



60

Klap de motorkap dicht.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.