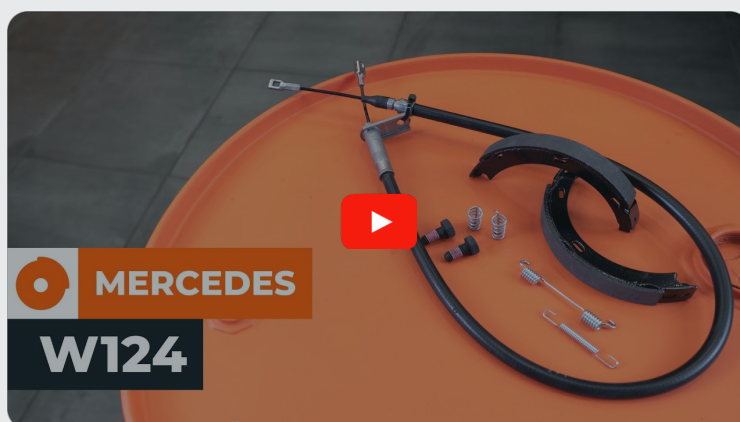




Hoe remschijven
achteraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse Coupe (C124)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE COUPE (C124). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Hamer
- Wringijzer
- Langbektang
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

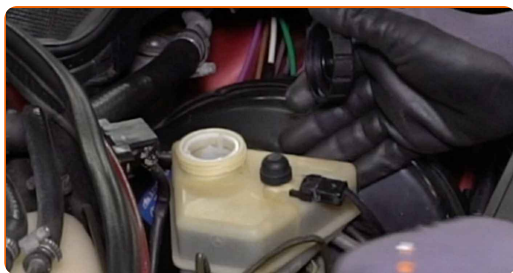
Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Klap de motorkap open.

2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

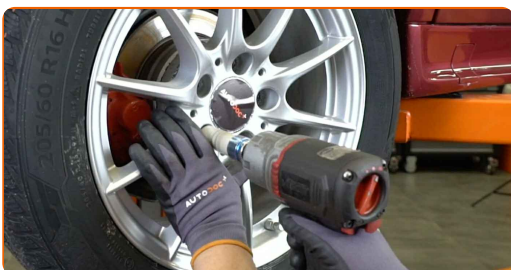
Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

7 Neem het wiel eraf.



8 Reinig de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



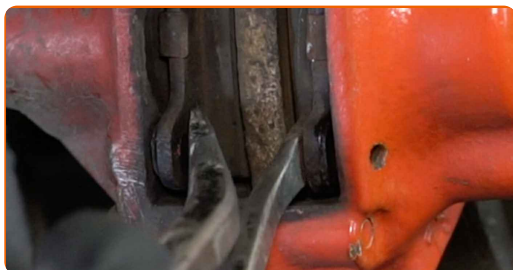
9 Verwijder de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



10 Neem de borgveer van de remblokken.



11 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet (2 stuks).



12 Verwijder de remblokken.



13 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



15 Verwijder de bevestigingsbouten.



16 Verwijder de remklauw.

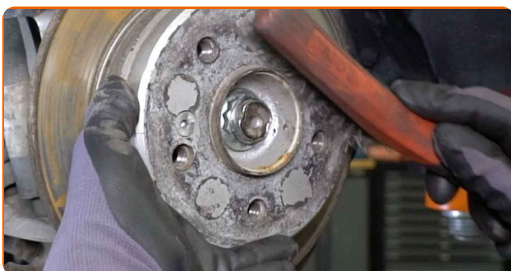


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124).
AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

17

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



19 Verwijder de bevestigingsbout.



20 Maak de handremregelaar los. Gebruik een platte schroevendraaier.



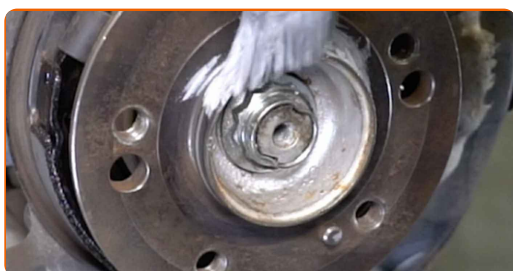
21 Verwijder de remschijf.



22 Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel.

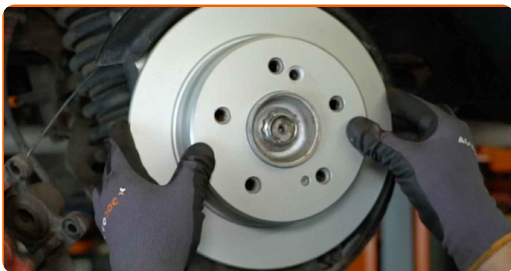


23 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



24

Installeer een nieuwe remschijf.



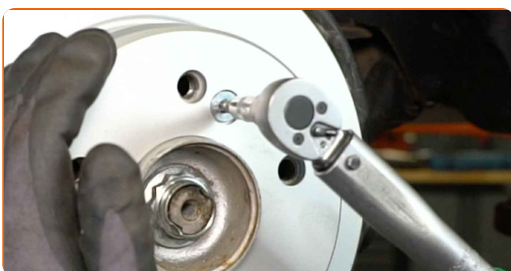
25

Breng de bevestigingsbouten aan.



26

Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



27

Zet de handremregelaar in de juiste positie. Gebruik een platte schroevendraaier.



28

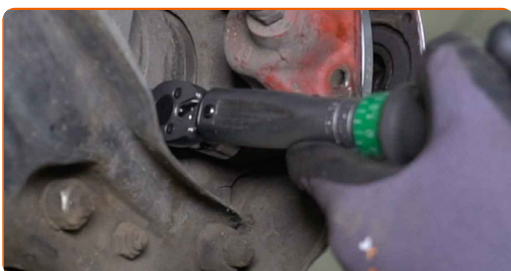
Monteer de remklauw en bevestig deze.



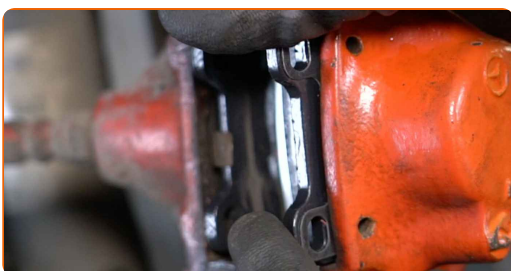
29 Breng de bevestigingsbouten aan.



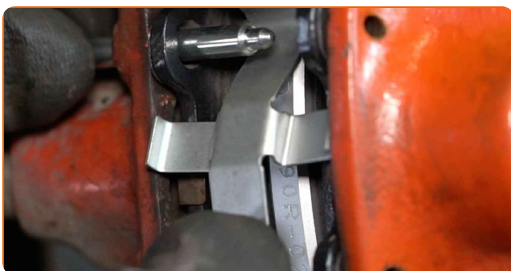
30 Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



31 Plaats de remblokken.



32 Plaats de borgveer van de remblokken.



33 Installeer de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



34 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



35 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



36 Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

37 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 38** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 39** Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

- 40** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



41

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.