



Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse Coupe (C124)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**VERVANGING: REMKLAUW – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE COUPE (C124). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.17
- Flare-moersleutel nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Koevoet
- Hamer
- Doorslag
- Remslangklem
- Remontluchttingskit
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remklaw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaw op dezelfde als hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

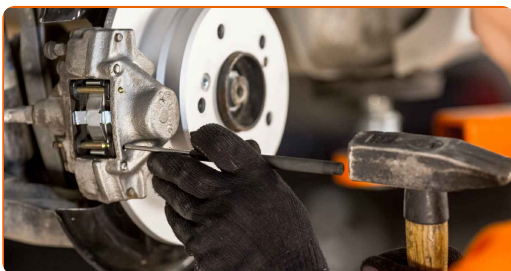
6

Neem het wiel eraf.



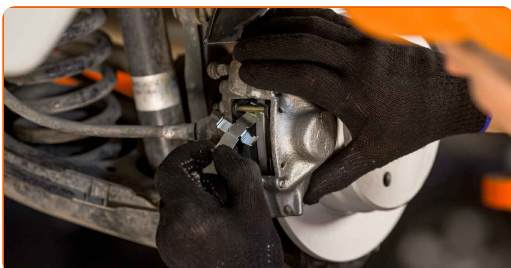
7

Verwijder de borgclips van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



8

Neem de borgveer van de remblokken.



9 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

10 Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



11 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



12 Maak de bevestiging van de remslang los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.

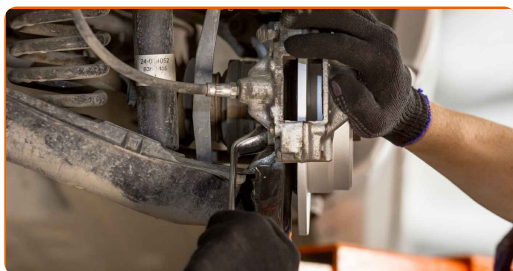


13 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



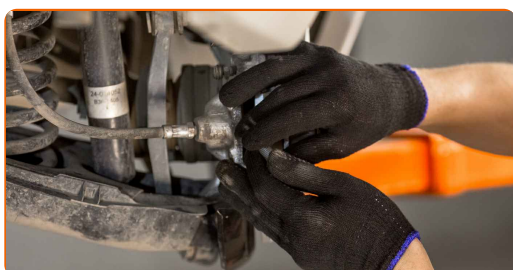
14

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17.



15

Verwijder de remklauw.



16

Ontkoppel de remslang. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



17

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

18

Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.



19

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



20

Installeer de remblokken.



21

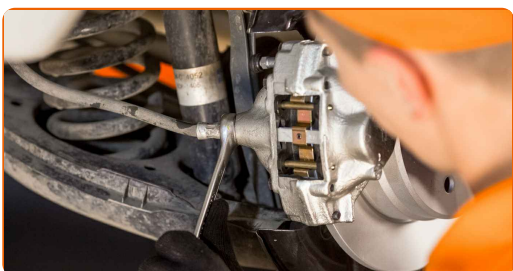
Plaats de borgveer van de remblokken.



22 Breng de borgclips van de remblokken aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



23 Draai het verbindingsstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



24 Verwijder de klem van de remslang.



25 Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.

26 Draai de remontluchtingsschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9



27 Ontlucht het remklausysteem.



28 Draai de ontluichtingsnippel van de remklaus vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



29 Koppel de slang van de remontluchtungskit los.



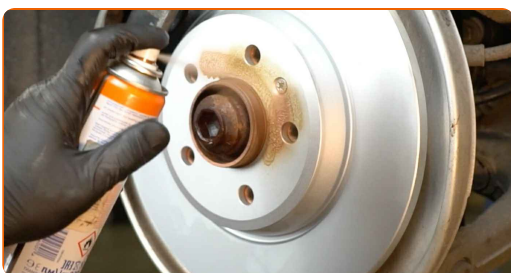
30 Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



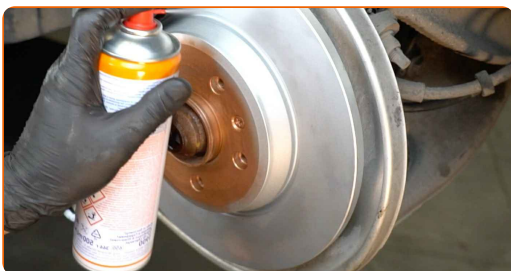
Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

31 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



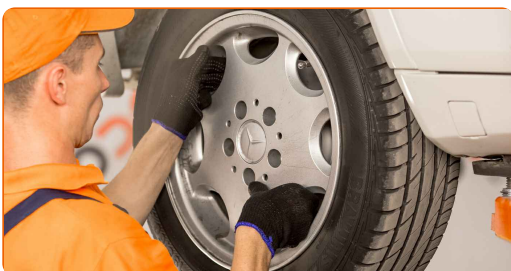
32 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

33 Installeer het wiel.

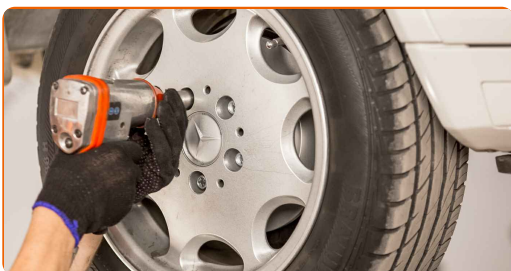


AUTODOC raadt aan:

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

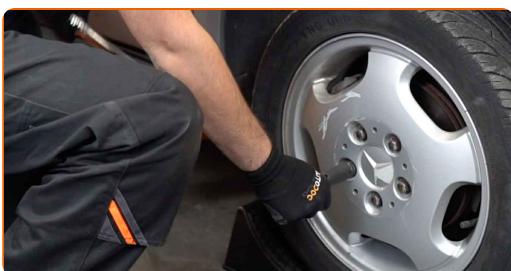
34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

37

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tip:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.