



Hoe remklauw
reparatieset achteraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse Coupe (C124)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: REMKLAUW REPARATIESET –
MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). WERKTUIG
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.14
- Dopsleutel nr.9
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Remslangklem
- Remontluchtingskit
- Waterpomptang
- Doorslag
- Hamer
- Koevoet
- Platte schroevendraaier
- Wielblok

Koop gereedschap

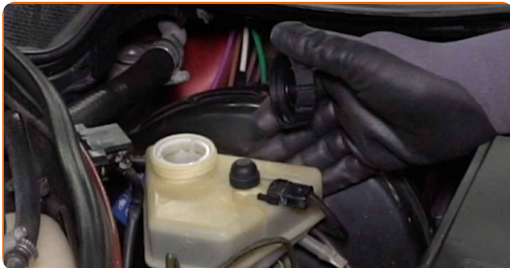
Vervanging: remklaus reparatieset – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tip:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMKLAUW REPARATIESET – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Klap de motorkap open.

2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

7

Neem het wiel eraf.



8

Reinig de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

9

Verwijder de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



10

Neem de borgveer van de remblokken.



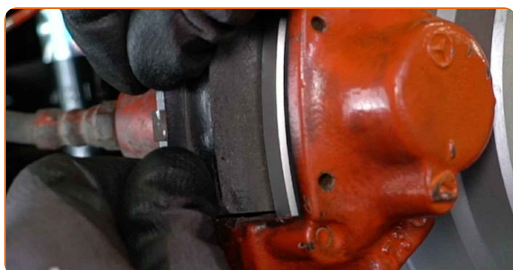
11

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet (2 stuks).



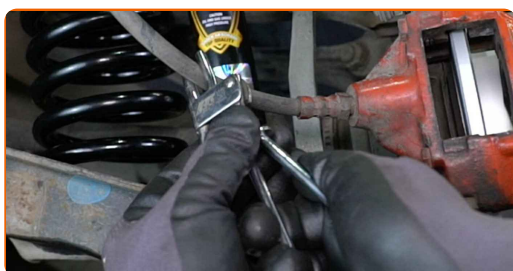
12

Verwijder de remblokken.



13

Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



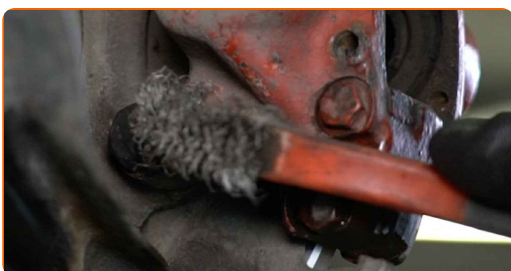
- 14** Reinig de plek waar de remslang op de remklauw gemonteerd is. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



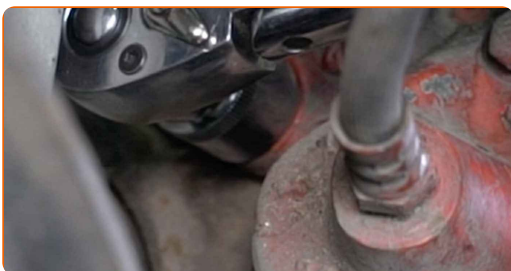
- 15** Maak het bevestigingsmiddel voor de remleiding los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



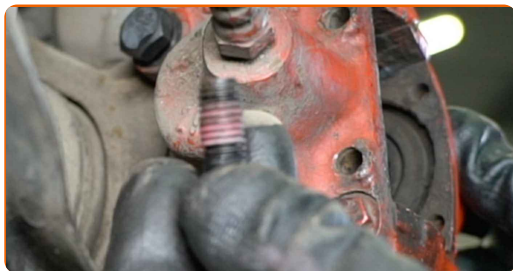
- 16** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



18 Verwijder de bevestigingsbouten.



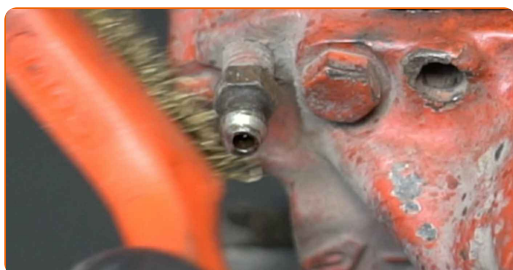
19 Verwijder de remklauw.



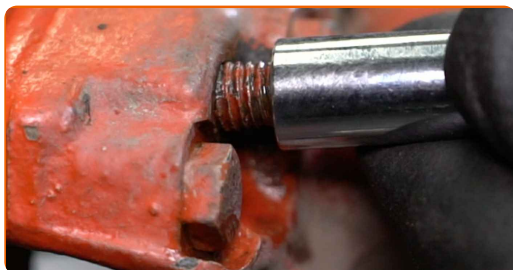
20 Schroef de remslang van de remklauw los.



21 Maak de remontluchttingsnippel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22 Draai de remontluchttingschroef eraf. Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Schroef de bevestigingen los die de twee helften van de remklauw verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



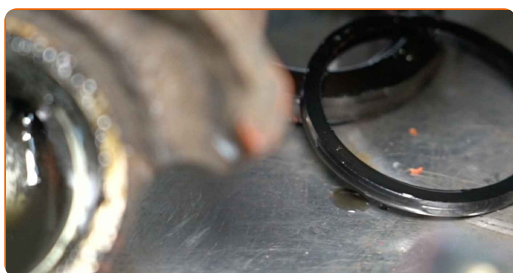
- 24** Verwijder de bevestigingsbouten.



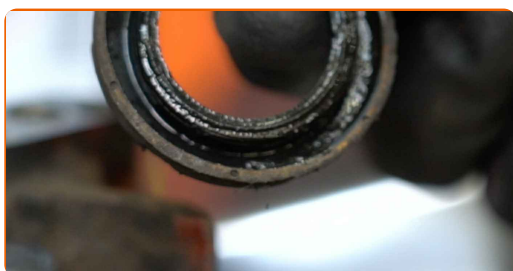
- 25** Haal de twee helften van de remklauw van elkaar.



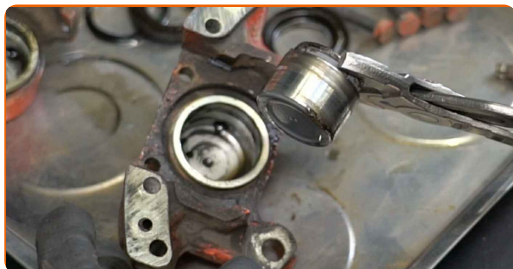
- 26** Verwijder de o-ringen. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 27** Verwijder de stofhoezen van de remklauwzuigers. Gebruik een platte schroevendraaier.



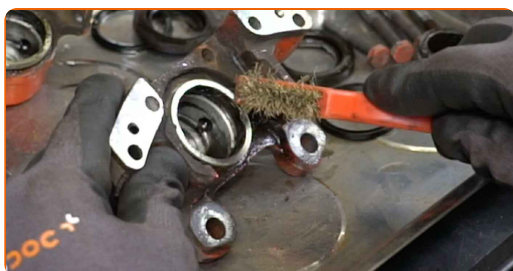
28 Verwijder de zuigers van de remklauwen. Gebruik een waterpomptang.



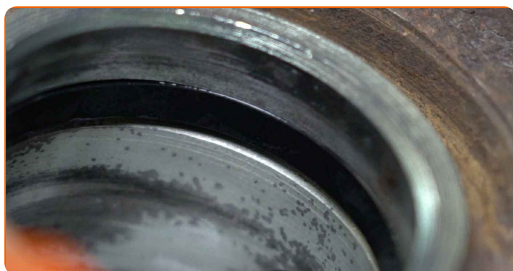
29 Verwijder de O-ringen van de zuiger. Gebruik een platte schroevendraaier.



30 Reinig de montageplekken van de zuigers en aanverwante onderdelen. Gebruik een staalborstel. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



31 Monteer nieuwe O-ringen van de remklauwzuiger.



32 Monteer stofhoezen op de nieuwe remklauwzuigers.



Vervanging: remklauw reparatieset – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). AUTODOC beveelt aan:

- Behandel de zuigers en hun montageplekken met remvloeistof om krassen op de cilinderwanden tijdens de montage te voorkomen.

33 Monteer de nieuwe remklauwzuigers.



34 Monteer de borgringen van de stofhoes.

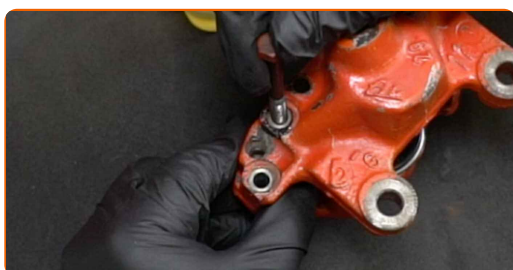


35 Breng nieuwe o-ringen aan.

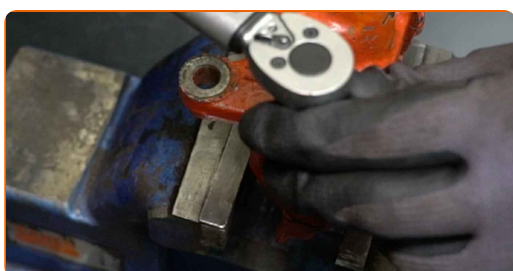
36 Maak de twee helften van de remklauw aan elkaar vast.



37 Breng de bevestigingsbouten aan.



38 Draai de bevestigingen, die de twee helften van de remklauw verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



39 Draai de remontluchtingschroef vast.



40 Reinig de plek waar de remslang op de remklauw aansluit. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



41 Schroef de remslang in de remklauw.



42 Monteer de remklauw en bevestig deze.



43 Breng de bevestigingsbouten aan.



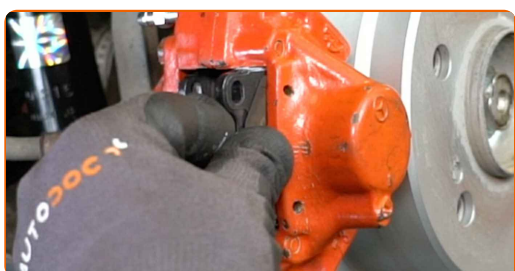
44 Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



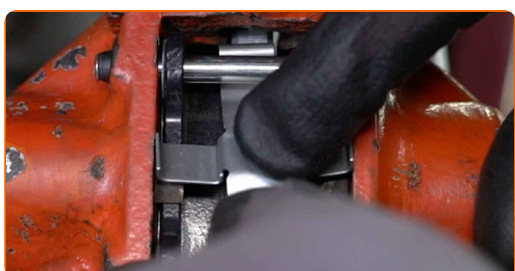
- 45** Draai het verbindingstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



- 46** Plaats de remblokken.



- 47** Plaats de borgveer van de remblokken.

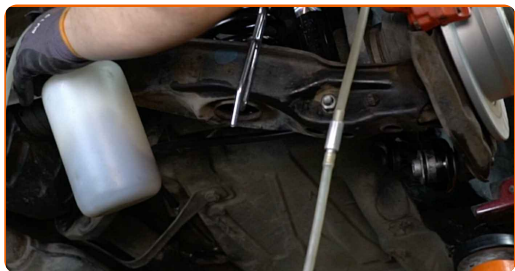


- 48** Installeer de geleidepinnen van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



49

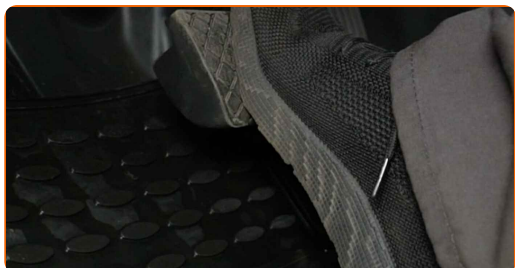
Verbind de slang van de remontluchtungskit met de remontluchtungschroef.

**50**

Verwijder de klem van de remslang.

**51**

Ontlucht het remsysteem.

**52**

Draai de ontluchtungsnipl vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9

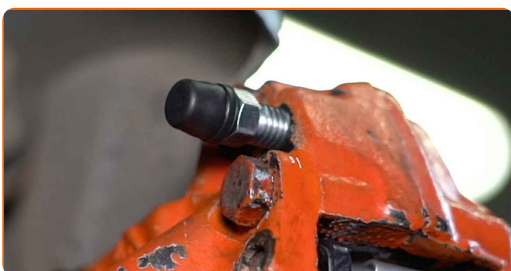
**53**

Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

- 54** Draai de ontluuchtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



- 55** Doe het dopje van de ontluuchtingsnippel op de remklauw.



- 56** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 57** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

- 58** Monteer het wiel.



Vervanging: remklauw reparatieset – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

59

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



60

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



61

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remklauw reparatieset – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

62

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



63

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW REPARATIESET: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.