



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse Cabrio (A124) –  
vervangingshandleiding**

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

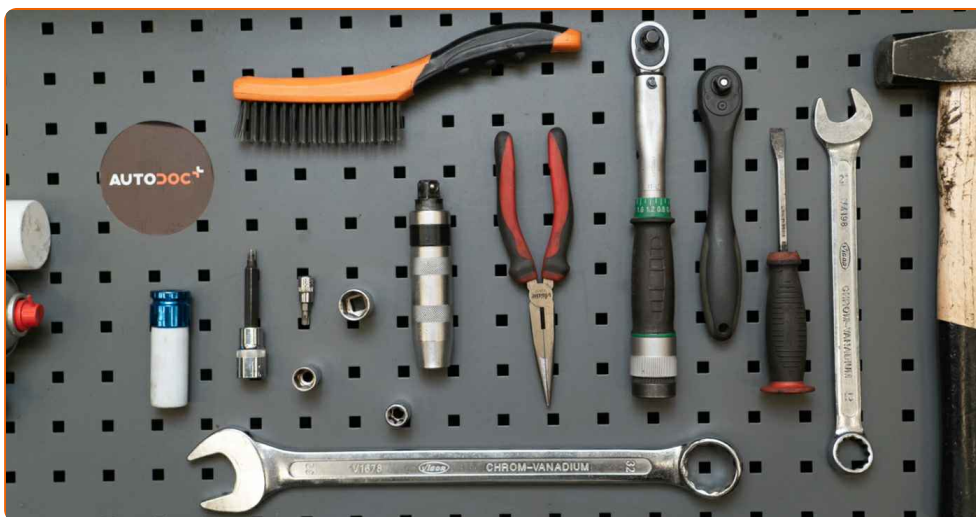
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 240 (203.061)

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE CABRIO (A124). OVERZICHT MET  
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.32
- Inbus bit nr. H5
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.E12
- Dopsleutel nr.18
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Slagschroevendraaier
- Koevoet
- Rondbektang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hamer
- Rubberhamer
- Bankschroef
- 3-armige trekker
- Telescoopmagneet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

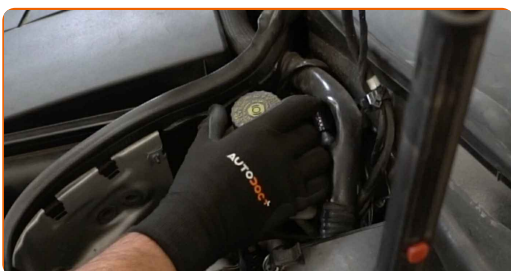
Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE CABRIO (A124). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

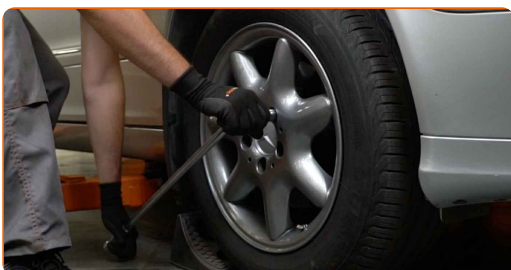


2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

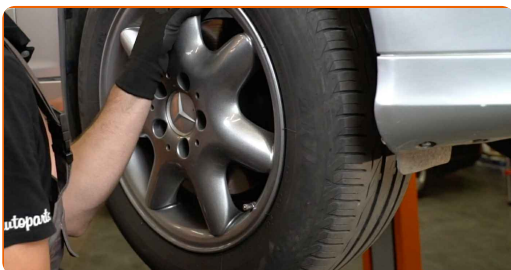
**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124)

**6** Neem het wiel eraf.



**7** Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Gebruik een rondbektang.



8

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



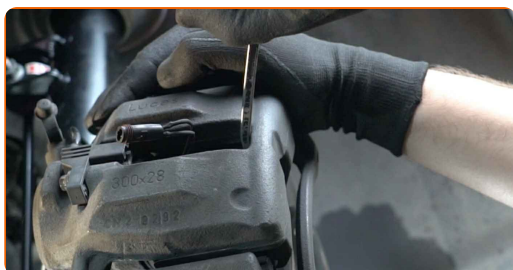
9

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



10

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



11

Verwijder de remklauw.

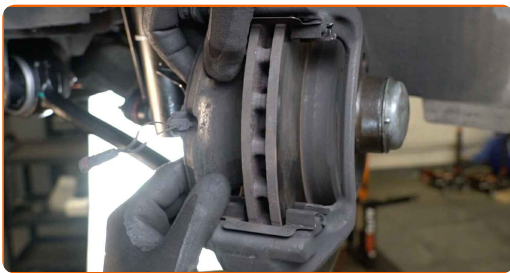


Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124).  
Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

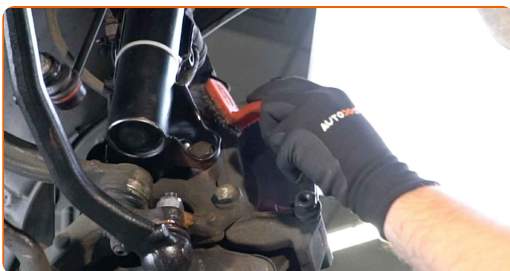
12

Verwijder de remblokken.

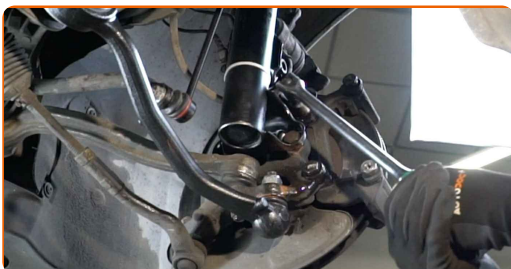


13

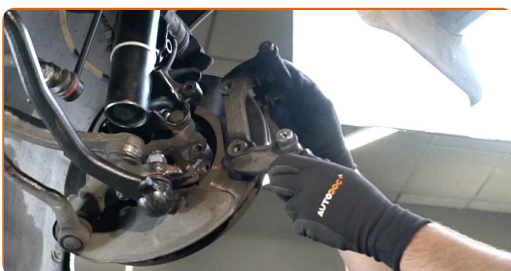
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



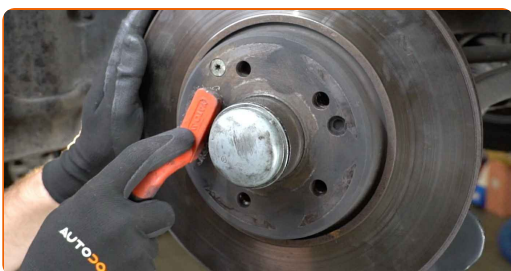
- 14** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



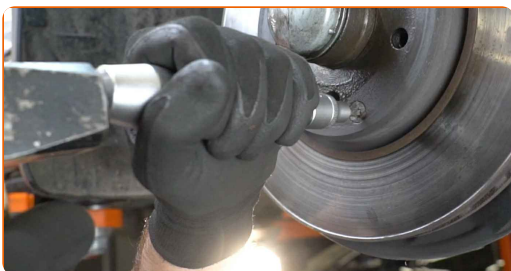
- 15** Verwijder de remklauwbeugel.



- 16** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.





**18** Verwijder de remschijf.



**19** Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Tip van AUTODOC:

- Bij sommige auto's wordt de wielnaafmoer niet door een dop beschermt.

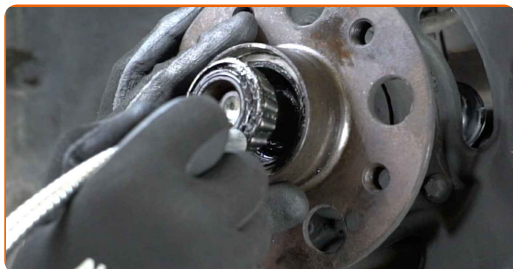
**20** Draai de borgmoer voor de wielnaaf los. Gebruik inbussleutel nr. H5 Gebruik een ratelsleutel.

**21** Breng een markering aan op de wielmoer.

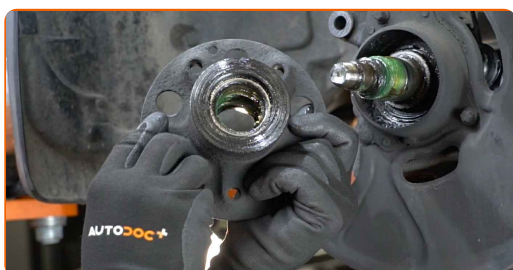
**22** Schroef de wielmoer los.

**23** Verwijder de bevestigingsmoer.

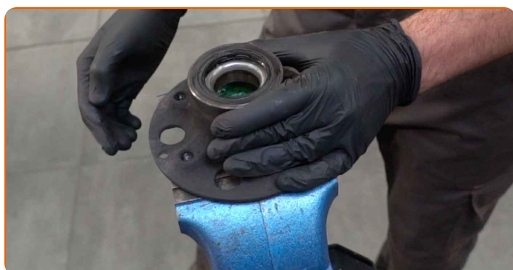
**24** Verwijder het wiellager. Gebruik een telescopische magneet.



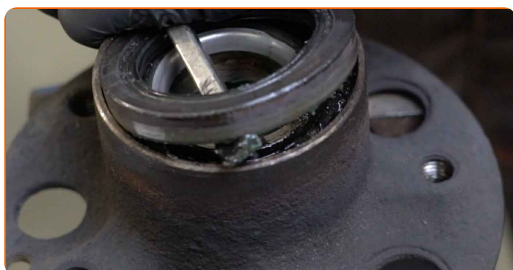
**25** Neem de wielnaaf tegelijkertijd met de lager van zijn plek.



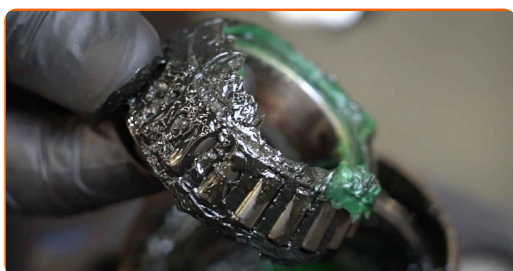
**26** Zet de wielnaaf en de lager samen vast in een bankschroef.



**27** Verwijder de oude O-ring. Gebruik een koevoet.



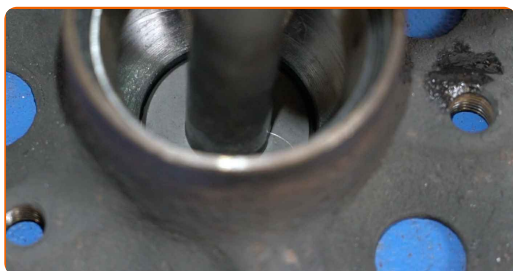
**28** Verwijder het wiellager.



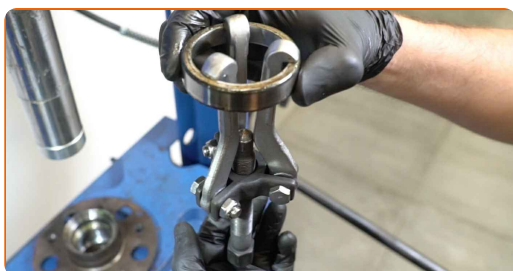
**29** Draai de bankschroef los en haal de naaf eruit.



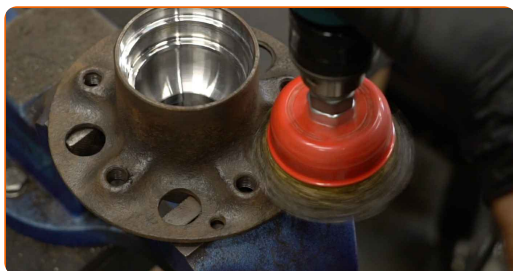
**30** Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



**31** Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Gebruik een 3-armige trekker. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



**32** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



- 33** Behandel de montageplek van de lagerassemblage met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



- 34** Monteer de binnenring van het wiellager in de naaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



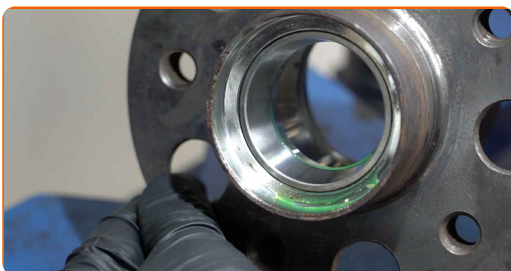
- 35** Behandel de montageplek van de lagerassemblage met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



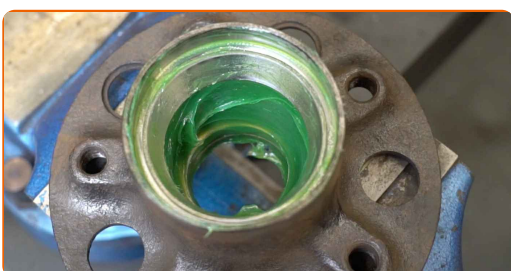
- 36** Monteer de binnenring van het wiellager in de naaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



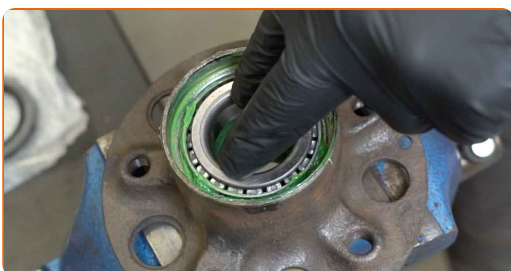
**37** Zet de naaf in de bankschroef.



**38** Behandel de montageplek van de lagerassemblage met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



**39** Monteer een nieuw wiellager.



**40** Draai de bankschroef los en neem de wielnaaf er samen met de lager uit.



**41** Monteer de nieuwe O-ring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

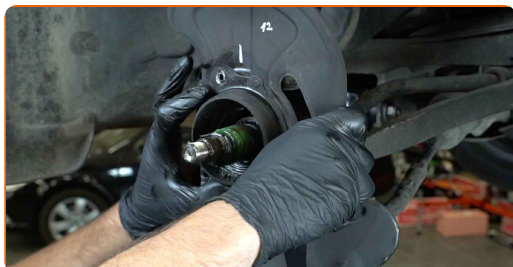
- 42** Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



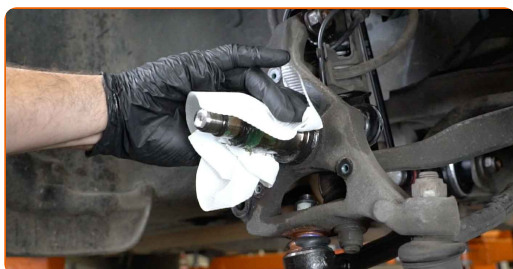
- 43** Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



- 44** Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



- 45** Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik allesreiniger.



46

Plaats de remschijfbeschermer.



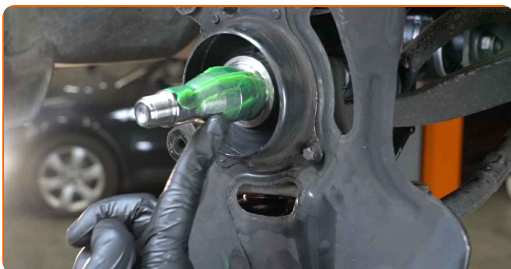
47

Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer in. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.



48

Behandel de montageplek van de lagerassemblage met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



49

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



50

Monteer een nieuw wiellager.



51

Plaats de bevestigingsmoer.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Tip:

- Breng de wielmoer in overeenkomstig de markering.

52

Draai de wielmoer erop.

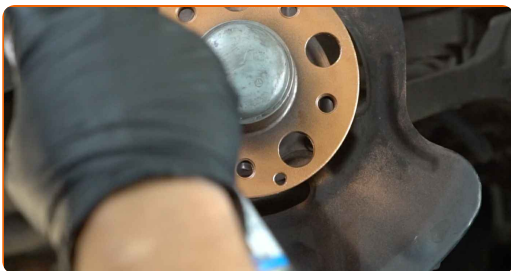
53

Installeer de kap van de naafmoer.



54

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.





55

Installeer de remschijf.



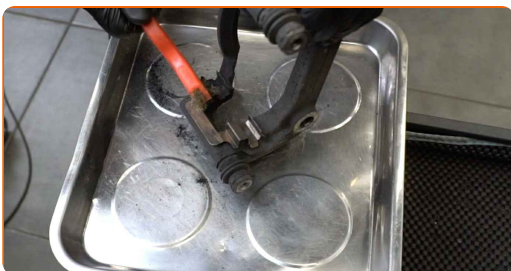
56

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



57

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

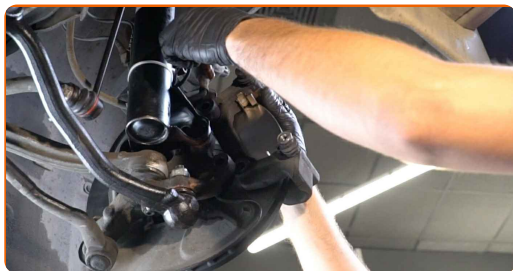


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

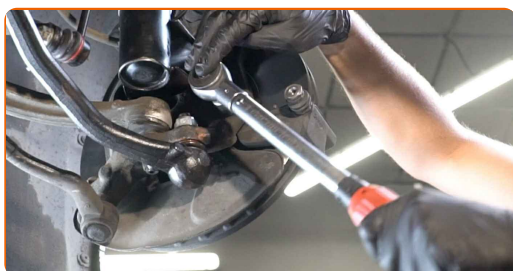
58

Installeer de remklauwbeugel.



59

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



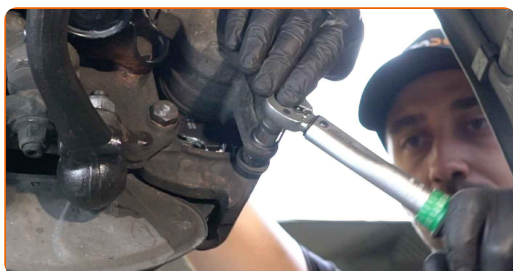
60

Installeer de remblokken.



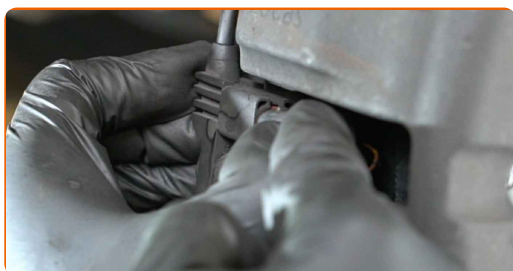
61

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



62

Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



63

Verwijder de moerdop voor de wielnaaf.



64

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124)

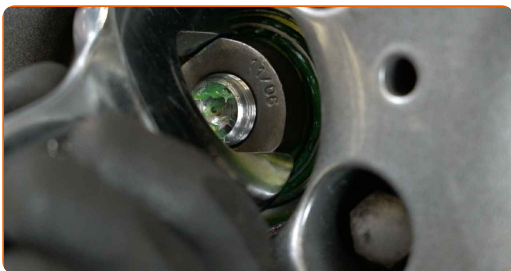
65

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



66

Stel het wiellager af. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Oefen geen bovenmatige kracht uit tijdens het vastdraaien van de wielnaafmoer. Anders zou u de taps toelopende rollagers kunnen beschadigen.

67

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



68

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124)

69

Neem het wiel eraf.



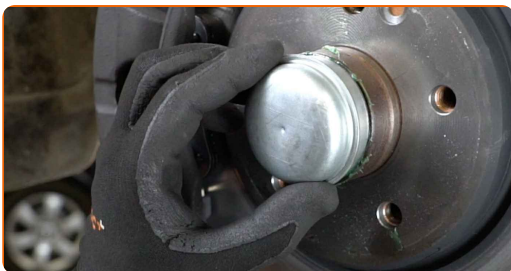
**70** Schroef de borgmoer voor de wielnaaf in. Gebruik inbussleutel nr. H5 Gebruik een ratelsleutel.



**71** Behandel het wiellager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



**72** Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een koevoet.

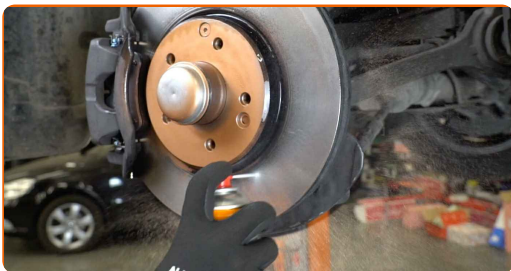


**73** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



74

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

75

Installeer het wiel.

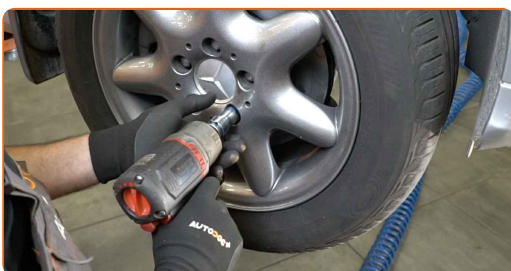


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124)

76

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



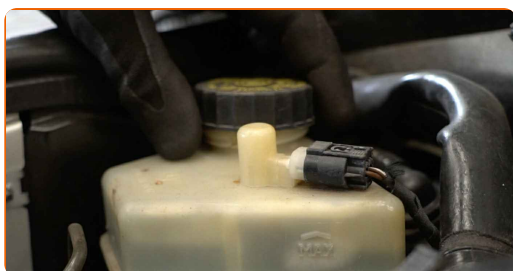
- 77** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 78** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 79** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.