



Hoe remklauw
reparatieset vooraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse Cabrio (A124)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 220 (124.062)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: REMKLAUW REPARATIESET –
MERCEDES-BENZ E-KLASSE CABRIO (A124).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Diëlektrisch vet
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Smeermiddelen voor geleidepennen remklauw
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.9
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Remslangkleem
- Remontluchttingskit
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Platte schroevendraaier
- Wielblok

Koop gereedschap

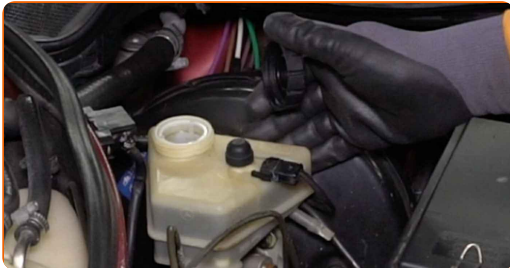
Vervanging: remklaus reparatieset – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde als hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Klap de motorkap open.

2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



Vervanging: remklauw reparatieset – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Tip:

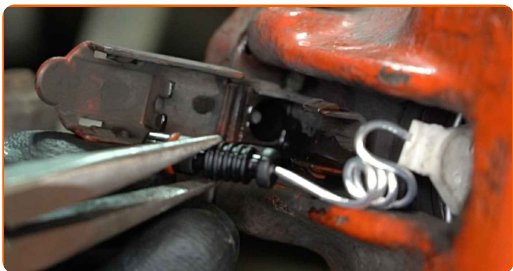
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

7

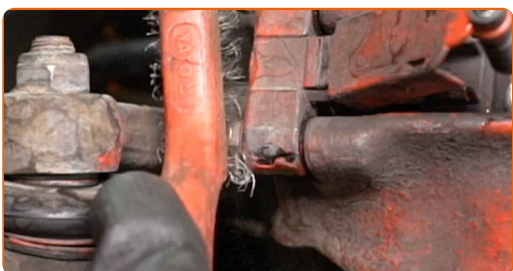
Neem het wiel eraf.



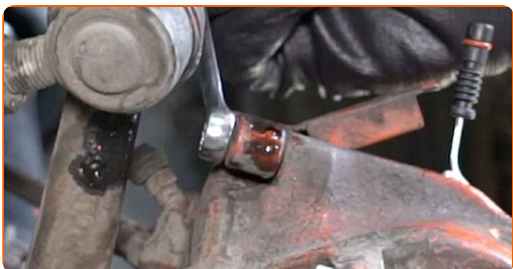
8 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



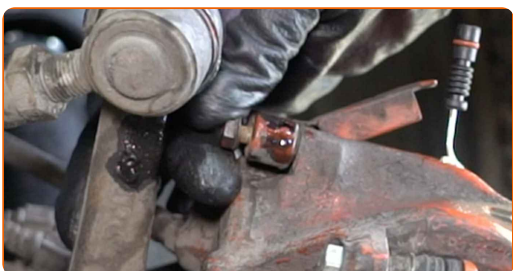
9 Reinig de bevestiging van de stekker van de remblokslijtage-indicator. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



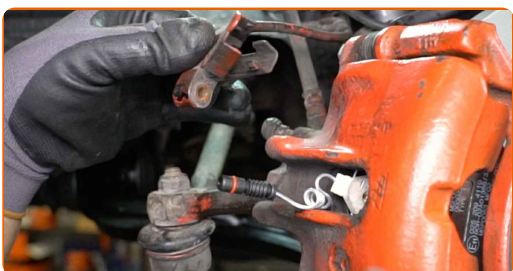
10 Schroef de bevestiging van de stekker van de remblokslijtage-indicator los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



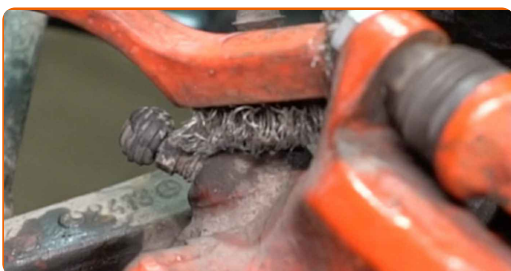
11 Verwijder de bevestigingsbout.



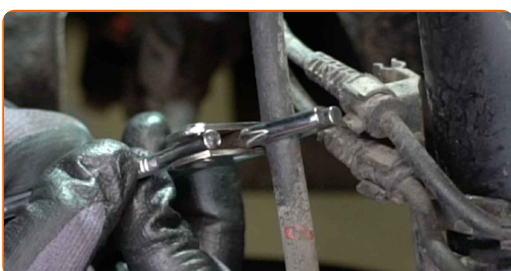
12 Trek de stekker van de remblokslijtage-indicator eruit.



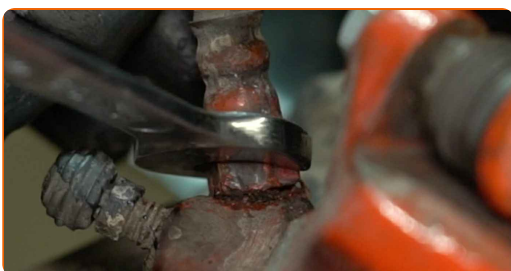
- 13** Reinig de plek waar de remslang op de remklauw gemonteerd is. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



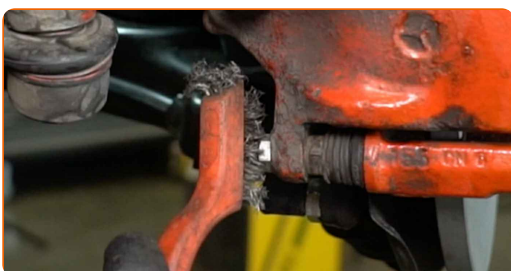
- 14** Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



- 15** Maak het bevestigingsmiddel voor de remleiding los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



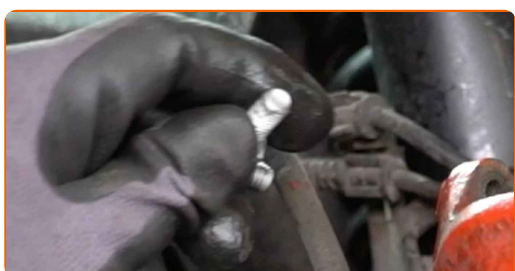
- 16** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

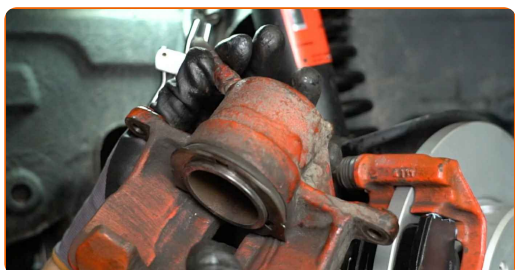


- 18** Verwijder de bevestigingsbouten.

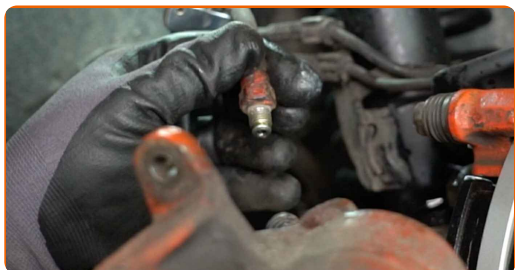


- 19** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

- 20** Verwijder de remklauw.



- 21** Schroef de remslang van de remklauw los.



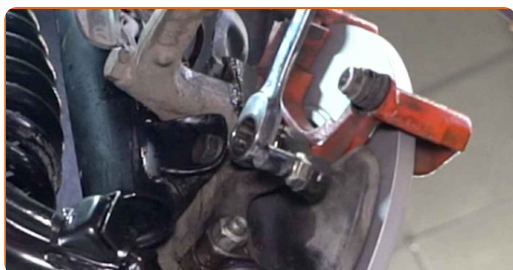
22 Verwijder de remblokken.



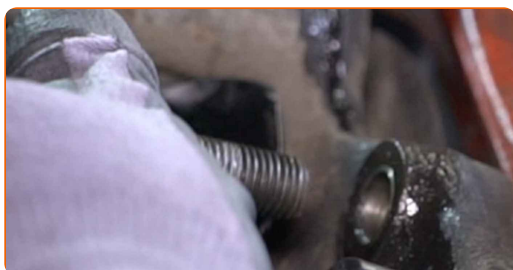
23 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



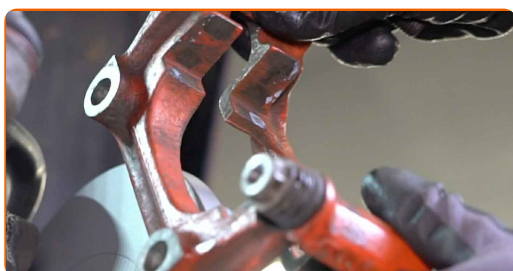
24 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



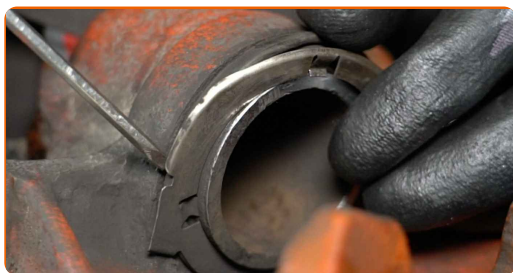
25 Verwijder de bevestigingsbouten.



26 Verwijder de remklauwhouder.



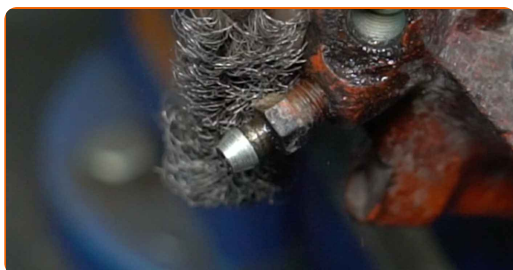
27 Verwijder de beschermplaat die de stofkap van de remklauwzuiger bedekt. Gebruik een platte schroevendraaier.



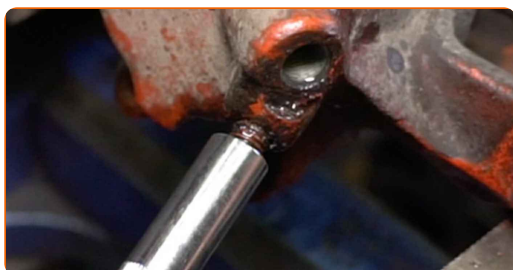
28 Verwijder de zuiger uit de behuizing van de remklauw.



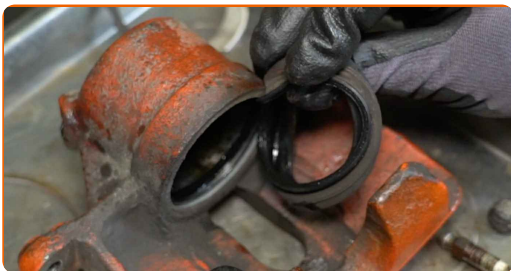
29 Maak de remontluchtingsnippel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



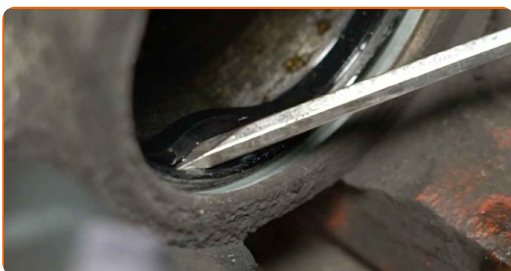
30 Draai de remontluchtingsschroef eraf. Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een ratelsleutel.



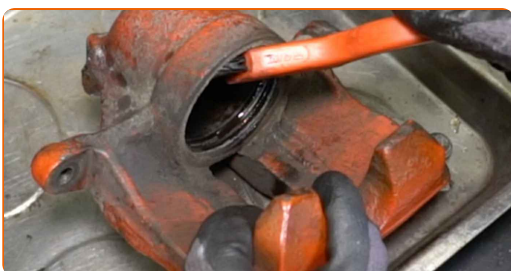
31 Verwijder de stofhoes van de remklauwzuiger.



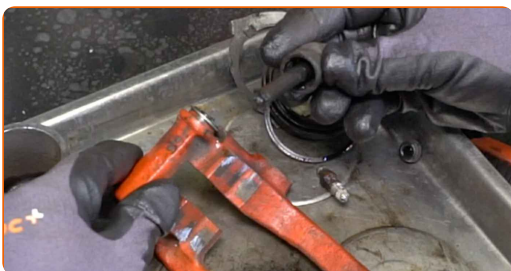
32 Verwijder de O-ring van de remklauwzuiger. Gebruik een platte schroevendraaier.



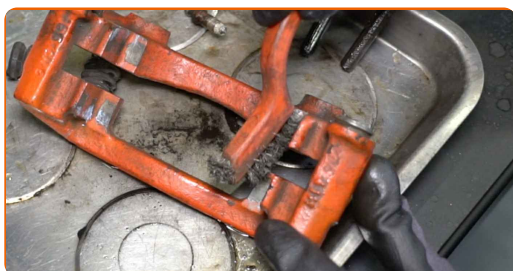
33 Reinig de bevestigingspunten van de zuiger en aanverwante onderdelen. Gebruik een staalborstel. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



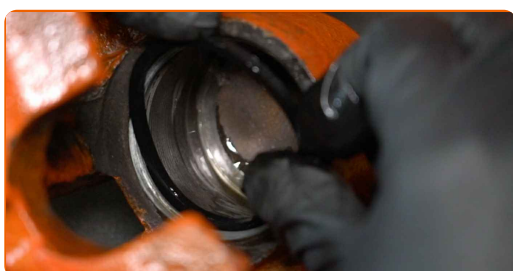
34 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.



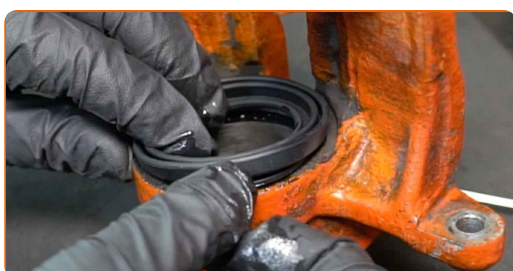
- 35** Reinig de geleidepennen en hun montageplekken in de remklauwsteun. Gebruik een staalborstel. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



- 36** Monteer een nieuwe O-ring voor de remklauwzuiger.



- 37** Monteer een nieuwe stofhoes voor de remklauwzuiger.



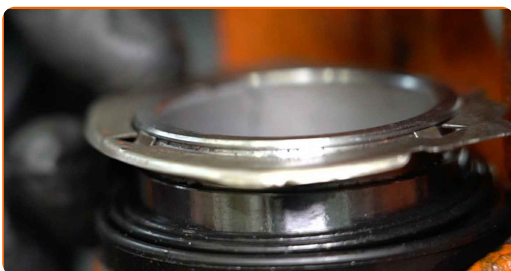
Vervanging: remklauw reparatieset – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Behandel de zuiger en de montageplek met remvloeistof om krassen op de cilinderwanden tijdens de montage te voorkomen.

38 Installeer een nieuwe remklauwzuiger.



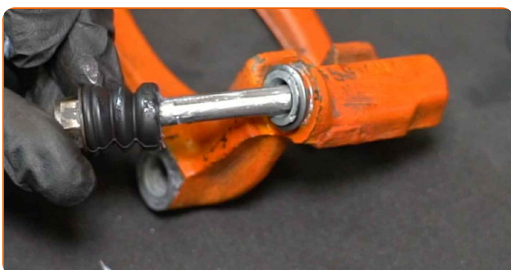
39 Monteer de beschermplaat van de stofhoes van de remklauwzuiger.



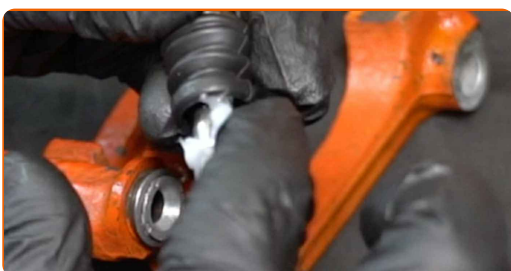
40 Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



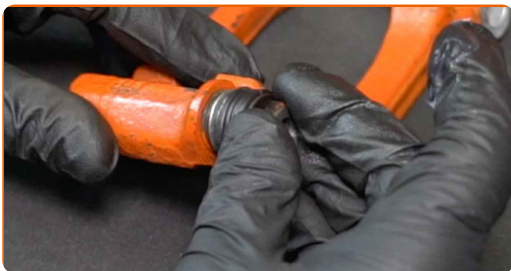
41 Installeer nieuwe stofbeschermingen voor de remklauw geleidepennen.



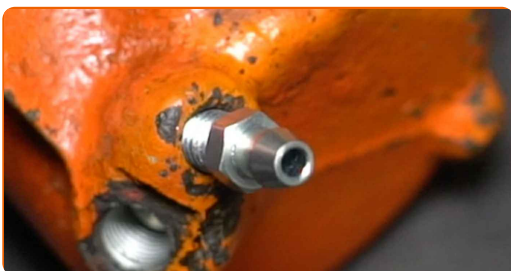
42 Behandel de geleidepennen van de remklauw. Gebruik vet voor remklauwgeleidepennen.



43 Installeer de geleidepennen van de remklauw.



44 Draai de remontluchtingsschroef vast.



45 Reinig de plek waar de remslang op de remklauw aansluit. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



46 Monteer de remklauwhouder.

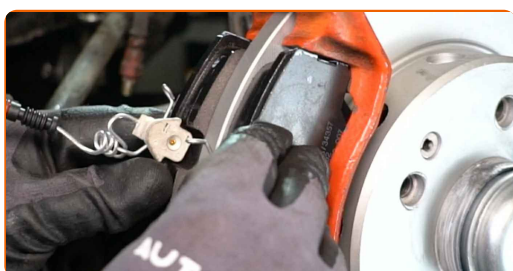


47 Breng de bevestigingsbouten aan.

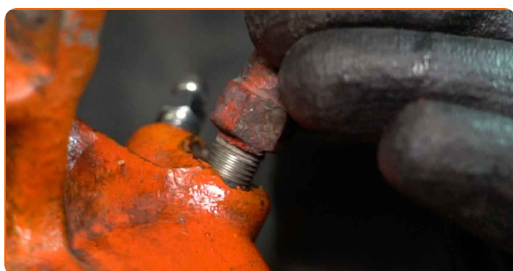
- 48** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



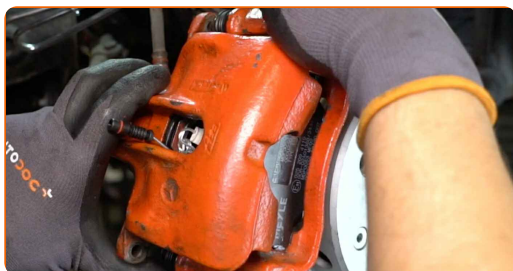
- 49** Plaats de remblokken.



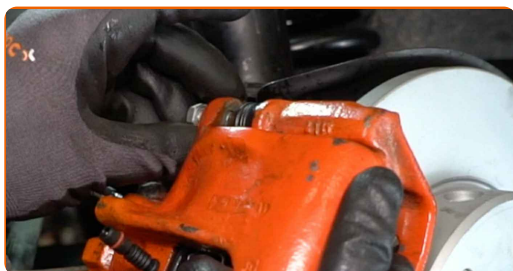
- 50** Schroef de remslang in de remklauw.



- 51** Monteer de remklauw en bevestig deze.



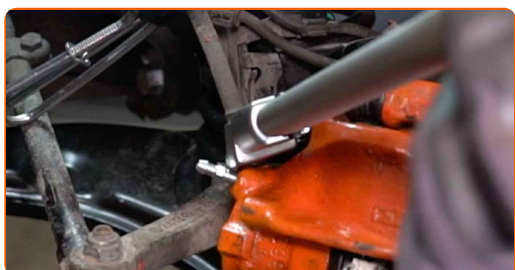
- 52** Breng de bevestigingsbouten aan.



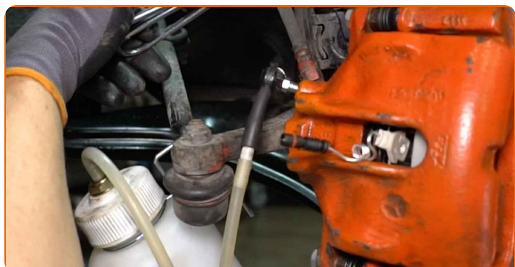
- 53** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



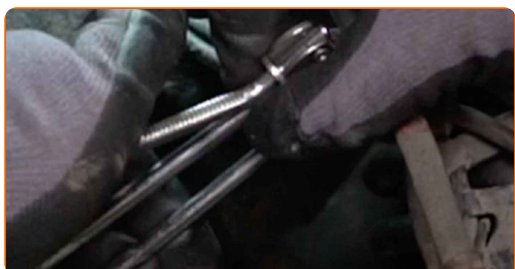
- 54** Draai het verbindingsstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



- 55** Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingschroef.

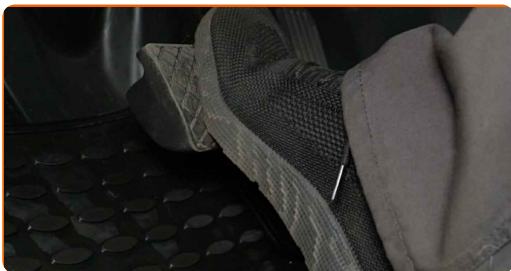


- 56** Verwijder de klem van de remslang.



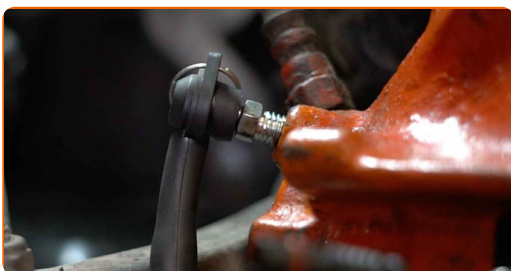
57

Ontlucht het remsysteem.



58

Draai de ontluichtingsnippel vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9

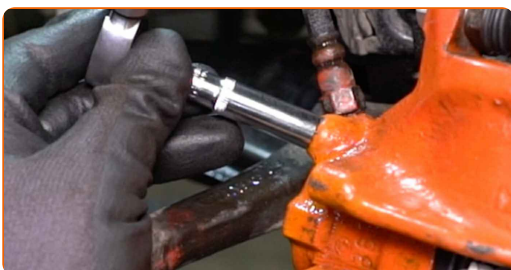


59

Koppel de slang van de remontluchttingskit los.

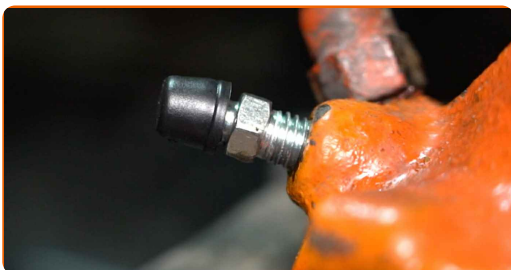
60

Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.

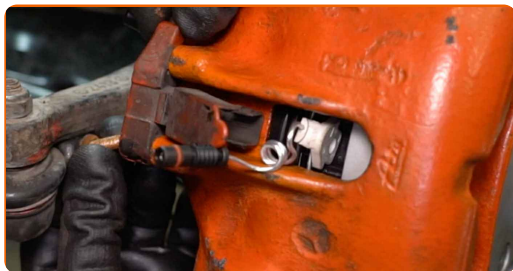


61

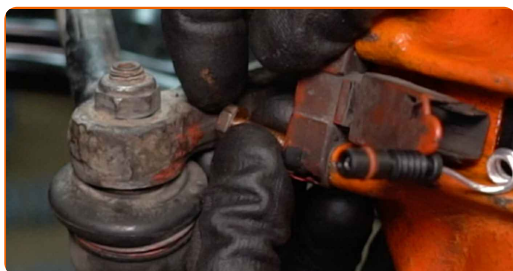
Doe het dopje van de ontluichtingsnippel op de remklauw.



62 Monteer de stekker van de remblokslijtage-indicator.



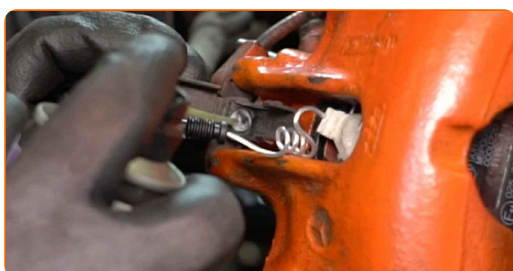
63 Breng de bevestigingsbouten aan.



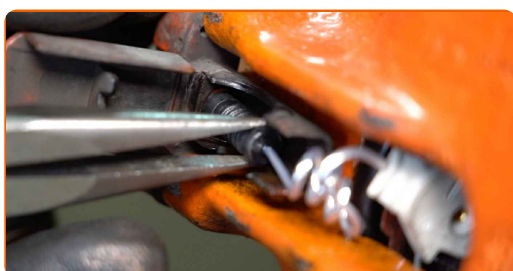
64 Schroef de bevestiging van de stekker van de remblokslijtage-indicator vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



65 Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.

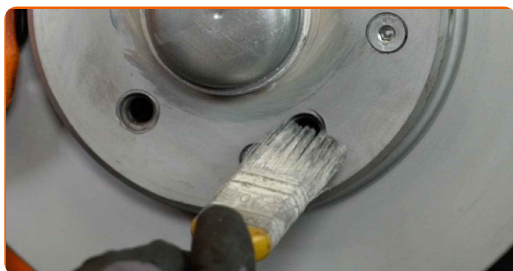


66 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



67

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



68

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

69

Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124)

70

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 71** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 72** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw reparatieset – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

- 73** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



74

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW REPARATIESET: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.