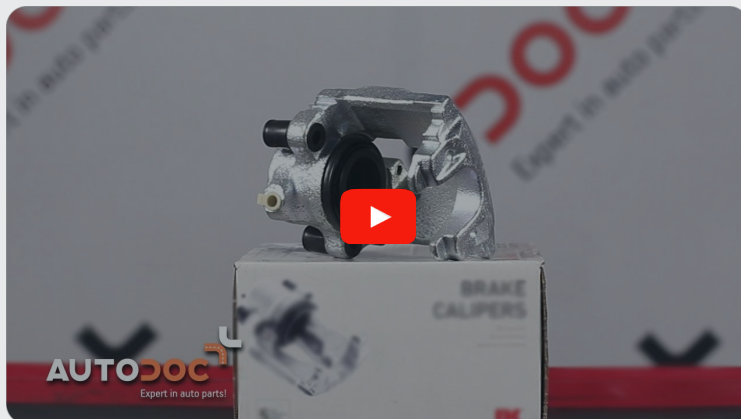




Hoe remklauw vooraan
vervangen bij een
MERCEDES-BENZ CLK
Cabriolet (A208) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

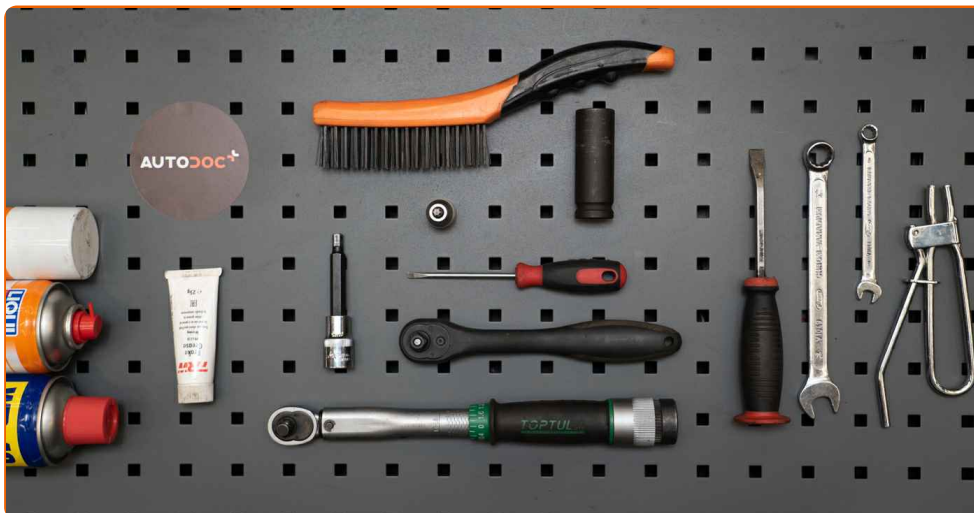
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 (208.435)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 200 (210.035)

VERVANGING: REMKLAUW – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Smeermiddelen voor geleidepennen remklaus
- Kopervet
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit T30
- Combinatiesleutel Nr.8
- Flare-moersleutel nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Remslangklem
- Remontluchtingskit
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remklaus – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde as hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

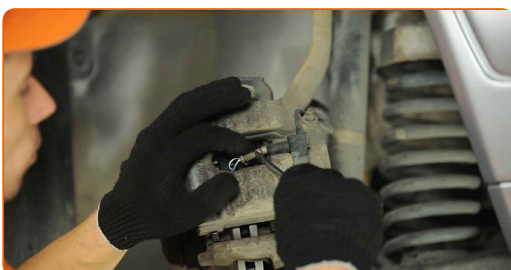
6 Neem het wiel eraf.



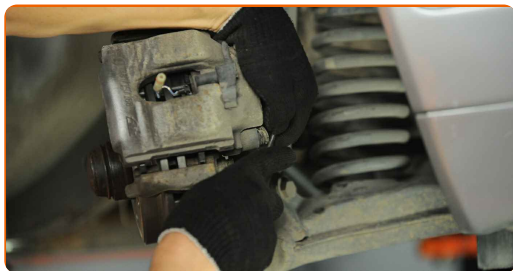
7 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een platte schroevendraaier.



8 Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Gebruik een platte schroevendraaier.



9 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

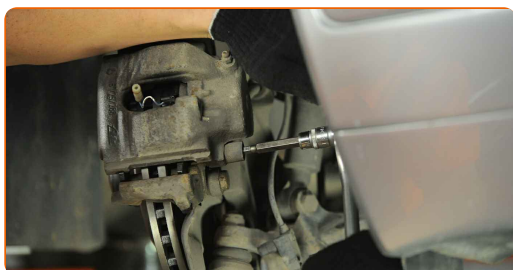


10 Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



11 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

12 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

14 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



15

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Deskundigen bevelen aan:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

16

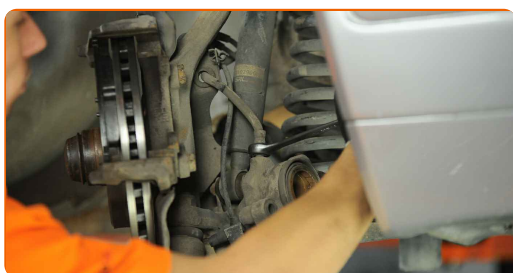
Verwijder de remblokken.



17 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



18 Schroef de remslang los van de remklauw. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



19 Ontkoppel de remslang.



20 Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

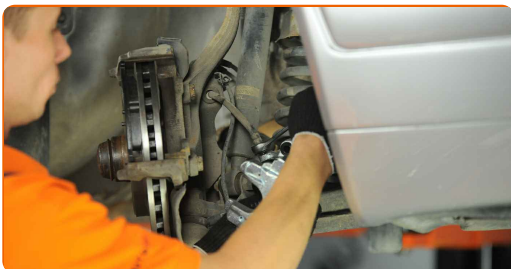
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 21** Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



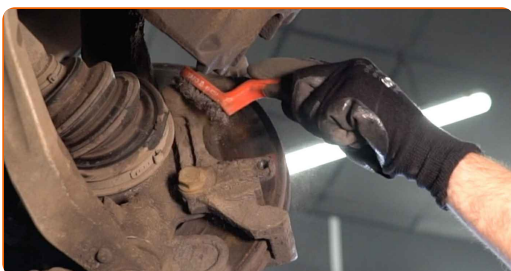
- 22** Draai het verbingsstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



- 23** Verwijder de klem van de remslang.

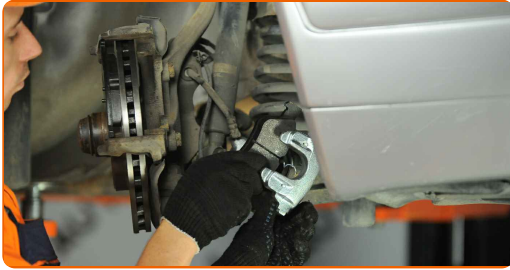


- 24** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



25

Installeer de remblokken.

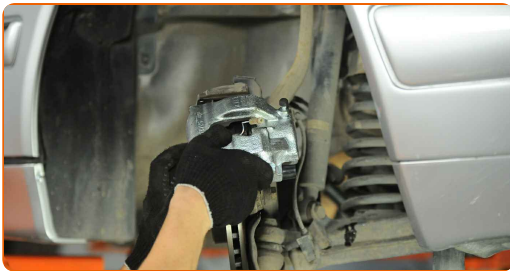


Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

26

Installeer de remklauw en zet deze vast.



27

Reinig de geleidepennen van de remklauw.

28

Behandel de geleidepennen van de remklauw. Gebruik vet voor remklauwgeleidepennen.

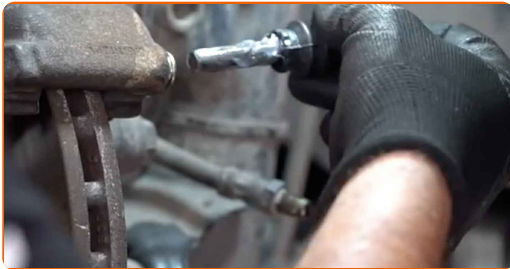


Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Tip:

- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

29

Schroef de geleidepennen in.



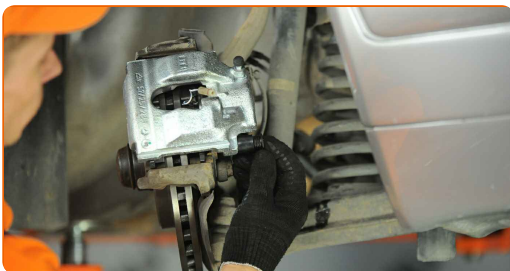
30

Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbusleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



31

Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



32

Verbind de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



33

Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok. Gebruik een platte schroevendraaier.



34

Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

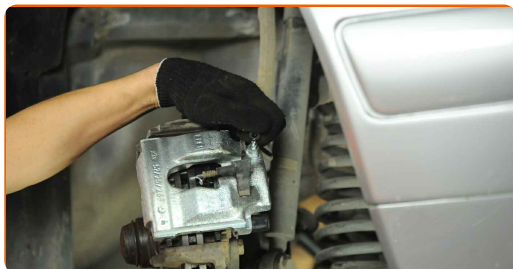


35

Verbind de slang van de remontluchttingskit met de remontluchttingschroef.

36

Draai de remontluchttingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.8



- 37** Ontlucht het remkluwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



- 38** Draai de ontluichtingsnippel van de remkluw vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.8 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



- 39** Koppel de slang van de remontluchttingskit los.

- 40** Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remkluw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

41

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



42

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

43

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

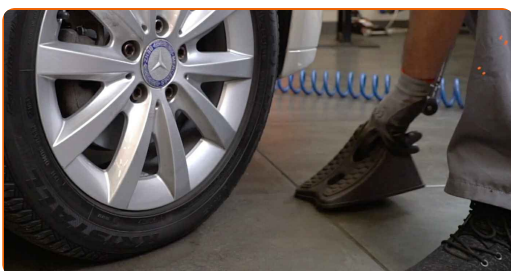
44 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



45 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



46 Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

47 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Tip:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.