



Hoe remklauw achteraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**Cabriolet (A208)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

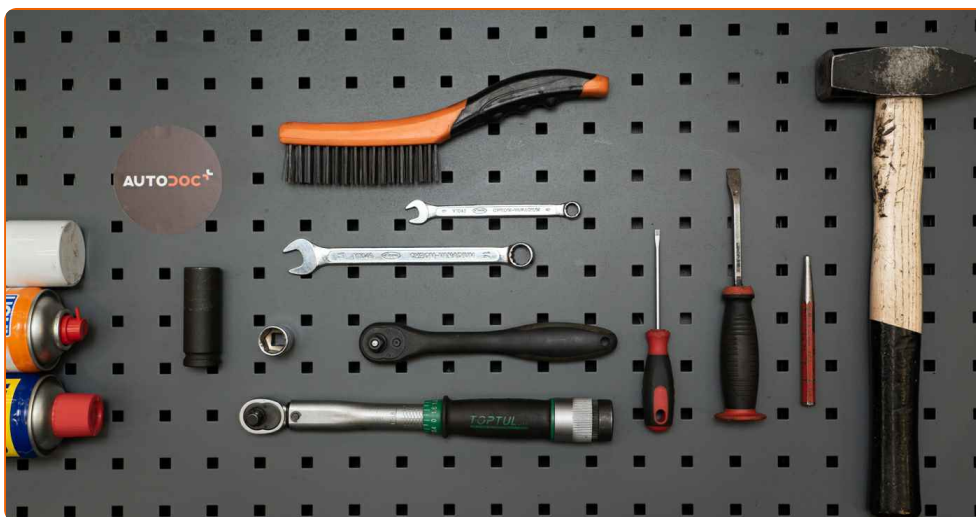
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) CLK 200 (208.435)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 200 (210.035)

**VERVANGING: REMKLAUW – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Afdichtmiddel
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.9
- Flare-moersleutel nr.14
- Dopsleutel nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hamer
- Doorslag
- Remslangklem
- Remontluchtungskit
- Wielblok

**Koop gereedschap**

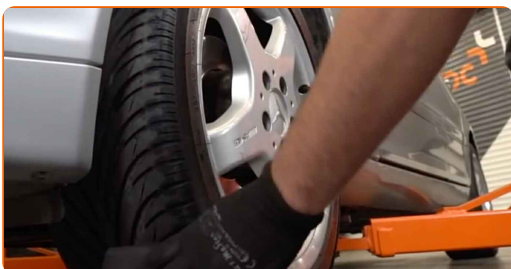
Vervanging: remklaus – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde as hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



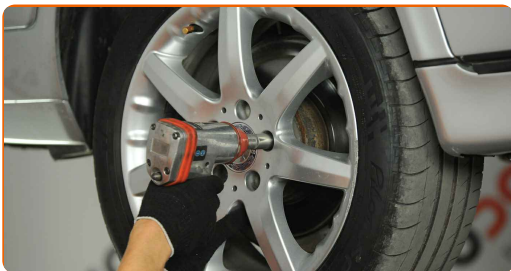
3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.

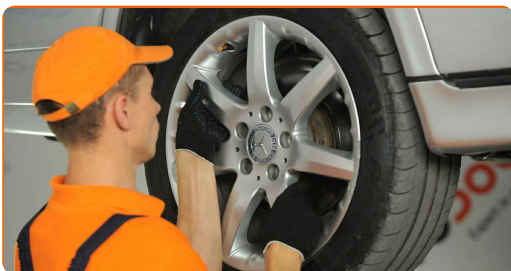


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

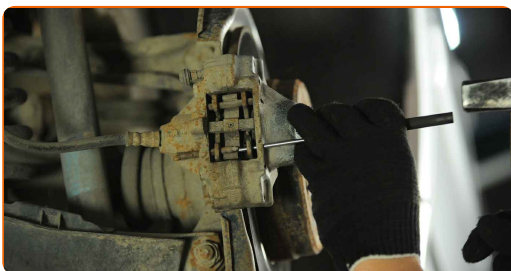
6

Neem het wiel eraf.



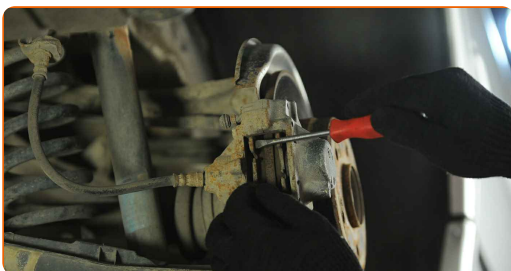
7

Verwijder de borgclips van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

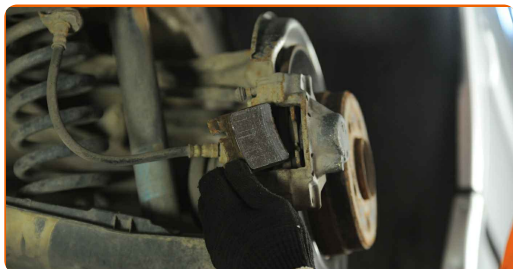


8

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



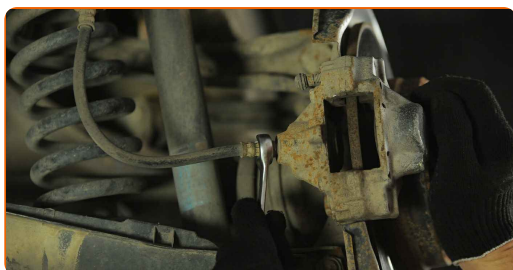
**9** Verwijder de remblokken. Gebruik een platte schroevendraaier.



**10** Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.

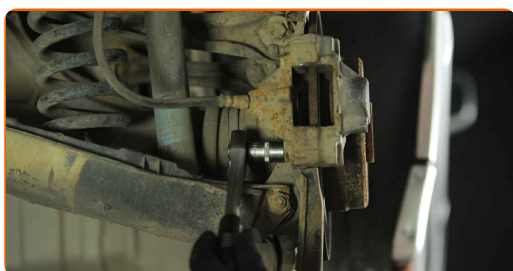


**11** Maak de bevestiging van de remslang los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



**12** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**13** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**14** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

**15** Verwijder de remklauw.



**16** Ontkoppel de remslang.



**17** Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

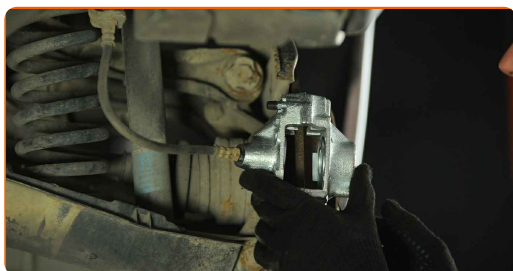
**18** Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.



**19** Verwijder de klem van de remslang.



**20** Installeer de remklauw en zet deze vast.

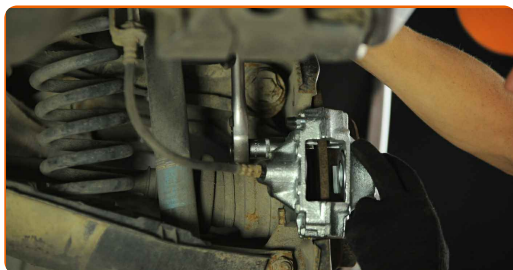


**21** Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



**22** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

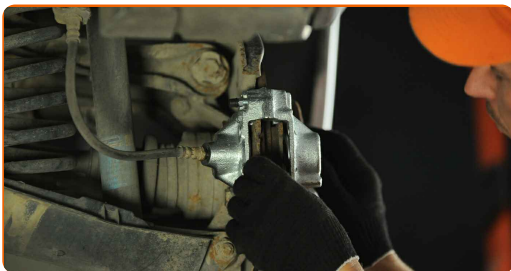
**23** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.





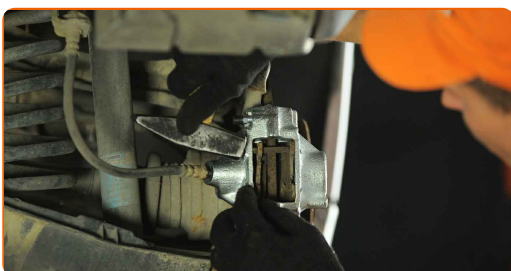
24

Installeer de remblokken.



25

Breng de borgclips van de remblokken aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

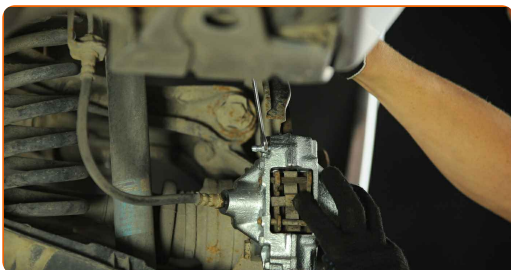


26

Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.

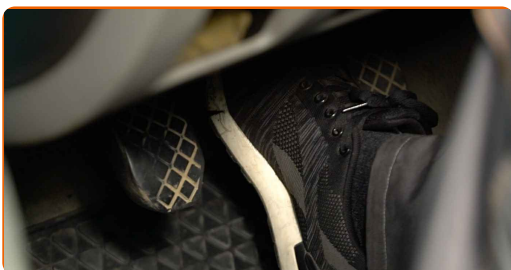
27

Draai de remontluchtingsschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9



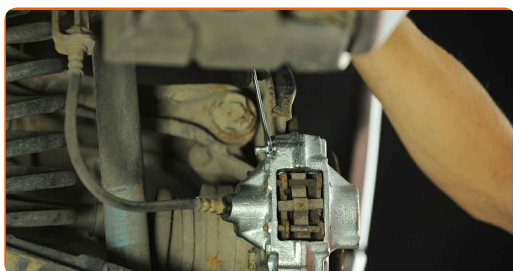
28

Ontlucht het remklauwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



29

Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.

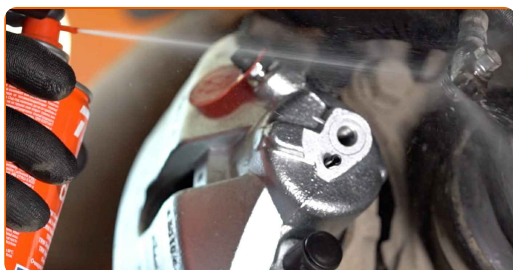


30

Koppel de slang van de remontluchtingskit los.

31

Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

32

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

34

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

35

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 36** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 37** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 38** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remklaus – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.